

Handläggare
Eva Sunnerstedt
Telefon: 08/508 28 913**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2024-12-10 p. 8

Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/1166

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart.

Sammanfattning

Naturvårdsverkets redovisning om förordningsändringar för att främja icke-publik laddinfrastruktur har skickats på remiss från kommunstyrelsen till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Sammantaget syftar förändringarna till att förenkla villkor, införa stödberättigad semi-publik laddning¹⁾ och förbättra möjligheter för t ex kommunala bolag, transportfirmor och taxiföretag att söka stöd för laddinfrastruktur.

Förvaltningen ser positivt på Naturvårdsverket förslag som ligger i linje med Stockholms stads mål om en utsläppsfri innerstad till 2030. Det ligger även i linje med stadens inriktning att parkering ska ske på kvartersmark och att laddning främst ska ske på fordonets primära parkeringsplatser. Semi-publik laddning är viktiga laddplatser för många elbilsanvändare. Förslaget möjliggör också för kommunala bolag att söka stöd för etablering av laddinfrastruktur.

1) Semi-publik laddning: Laddningspunkter som är tillgängliga för en avgränsad målgrupp och som inte är tillgängliga för allmänheten. Målgruppen är en definerbar krets av användare. Det som skiljer den semi-publika laddningen från den icke-publika är att den är tillgänglig för personer eller organisationer utanför den egna organisationen. Ex besöksparkeringar/gästparkeringar vid flerbostadshus, hotell, campingar och andra utflyktsmål.

Bakgrund

Miljö och hälsoskyddsämnden har fått Naturvårdsverkets redovisning *Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur* på remiss från kommunstyrelsen.

Naturvårdsverket förslag på förordningsändringar främjar utbyggnaden av icke-publik laddinfrastruktur för elfordon i Sverige och ligger i linje med förändringar i EU:s statsstödsregelverk General Block Exemption Regulation (GBER), EU:s gruppundantagsförordning som reglerar statsstöd.

Stödet som åsyftas kallas *Ladda bilen* och omfattar samtliga etableringskostnader upp till en viss procentandel. Bidraget kan inte förmedlas till privatpersoner, för publika laddningspunkter eller för laddningspunkter som måste installeras enligt lag.

Förordningsändringarna syftar till att göra stödsystemet mer effektivt och inkluderande för fler aktörer samt möjliggöra stöd för semi-publik laddning.

Ärendet

Naturvårdsverket betonar att ett breddat stöd skulle förbättra möjligheterna för fastighetsägare och företag med behov av laddinfrastruktur för boende och verksamhetsfordon. Flera typer av aktörer som transportfirmor och taxibolag föreslås inkluderas. Vidare kommer stödet inte längre innebära ett maxbelopp per sökande, som fallet är i dagsläget. Förändringen gynnar framför allt stora fastighetsägare.

Ändringarna introducerar även stöd för semi-publika laddningspunkter vid gästparkeringar, exempelvis vid hotell eller i flerbostadshus där de är tillgängliga för en avgränsad målgrupp.

Naturvårdsverket föreslår vidare att stödet ska vara möjligt att söka genom konkurrensutsatt anbudsförfarande. Stödnivåerna varierar mellan 20 – 100 procent. Maxbeloppet per laddningspunkt föreslås ligga kvar på dagen nivå om max 15 000 kr/laddningspunkt.

Naturvårdsverket presenterar två lösningsalternativ till ökat ekonomiskt stöd för laddinfrastruktur. Alternativ 1 och 2 är båda utformade för att möjliggöra för fler nya aktörer att ansöka och erhålla finansiering. Genom båda alternativen får organisationer med omfattande fastighetsbestånd större möjlighet att beviljas stöd jämfört med dagens förordning. Det tillåter prövning enligt GBER och ger Naturvårdsverket befogenhet att införa ett konkurrensutsatt anbudsförfarande samtidigt som ansökningar kan tas emot löpande.

Den största skillnaden mellan lösningsalternativen är att alternativ 1 möjliggör att en del av stödet kan vara avsett för semi-publik

laddning vilket alternativ 2 inte tillåter. En annan viktig skillnad är att alternativ 1 öppnar upp möjligheten att söka stöd för laddning för tung trafik.

Naturvårdsverket förespråkar att alternativ 1 implementeras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom miljöförvaltningen i samråd med trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen välkomnar Naturvårdsverkets förslag på förordningsändringar för att främja icke- och semi-publik laddinfrastruktur och stödjer rekommendationen att införa lösningsalternativ 1.

Stockholms stad har som mål att minska trafikens utsläpp med 80 procent och arbetar mot en utsläppsfri innerstad 2030. Transporter, och särskilt vägtransporter, utgör den främsta källan till växthusgasutsläpp i Stockholm och elektrifiering med stöd av ändamålsenlig och tillräcklig laddinfrastruktur är en viktig faktor för att minska dessa utsläpp snabbt. Förslaget ligger även i linje med stadens inriktning att parkering i huvudsak ska ske på kvartersmark och laddning i huvudsak ska ske vid fordonets primära parkeringsplats.

Förslaget att inkludera semi-publik laddning är ett viktigt komplement och ett steg i rätt riktning. Effektivt nyttjande av all befintlig laddinfrastruktur är en stor del av att minska investeringsbehov och i slutändan användarkostnader. Förvaltningen ser det som viktigt att förtydliga vilken typ av avgränsad grupp av allmänheten som kan nyttja de semi-publika laddningspunkterna för att de ska kunna erhålla stöd. Ju bredare denna avgränsning kan göras, desto mer kostnadseffektivt kan utbyggnaden genomföras vilket i förlängningen minskar behovet av statligt stöd. Förvaltningen ser gärna att Naturvårdsverket följer kommande tolkningar av AFIR (Alternativ Fuel Infrastructure Directive 2023/1804) som bland annat innehåller krav på publik laddinfrastruktur och GBER och om möjlig lämnar utrymme för att omvandla semi-publika laddningspunkter till helt publika laddningspunkter.

En viktig förändring som föreslås av Naturvårdsverket är att kommunala bolag ska kunna söka stöd för laddinfrastruktur vid sina hyresfastigheter. Det finns i dagsläget ett maxbelopp per år som i det närmaste gör det ointressant för stora fastighetsägare, såsom Stockholm stads bostadsbolag, att söka stöd. Flertalet bolag inom Stockholms stad har mycket högt ställda mål för utbyggnad av icke-

publik laddinfrastruktur där föreslagen förändring kan få stor positiv ekonomisk inverkan.

Förvaltningen ser positivt på förslagets utvidgning av stödberättigande till laddningspunkter avsedda för företag och kommuners verksamhetsfordon. Detta skapar större möjligheter för verksamheter att erhålla stöd.

Malin Täfteur
Avdelningschef
Miljöförvaltningen

Anna Hadenius
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Bilagor

1. Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur