

Handläggare
Jessica Jerrås
Telefon: 08-50809888**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2023-10-19

Svar på remiss av motion om cykelvett och kurser i stadscyklning

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Norra innerstadens stadsdelsnämnd över motion från Gabriel Kroon (SD) och Linnéa Vinge (SD) om cykelvett och kurser i stadscyklning. I motionen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att i egen regi eller tillsammans med civilsamhället genomföra ett pilotprojekt med kurs för att öka kunskapen om cykling i stadstrafik, samt att knyta an forskare för att utvärdera cykelträningens kostnadseffektivitet och samhällsnytta. Motionsförfattarna menar att kurser i stadscyklning och cykelvett ska syfta till att fler vågar cykla och färre lagöverträdelser. Kurserna bör enligt motionen vara korta, gratis och rikta sig till intresserade.

Förvaltningen arbetar med investering, drift och underhåll av parkmark i stadsdelsnämndsområdet. I merparten av förvaltningens anläggningar är det förbjudet att cykla vilket gör det svårt för förvaltningen att bedöma nyttan av kurser i stadscyklning. Motionen berör i huvudsak frågor om trafiksäkerhet på gatumark där majoriteten av cykelpendlingen äger rum. Därför hänvisar förvaltningen till trafikkontorets remissvar i ärendet.

Då parker räknas som terräng är fordonstrafik förbjuden, cykel räknas som ett fordon enligt lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Förvaltningen har genom åren märkt av att det kan finnas skäl att öka medvetenheten om det generella cyklingsförbudet på parkvägar. Förvaltningen ser dock att en bredd riktad informationskampanj kan vara ett effektivare sätt att nå ut till fler individer i denna specifika fråga.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Norra innerstadens stadsdelsnämnd (f.d. Östermalms stadsdelsnämnd) över motion från Gabriel Kroon (SD) och Linnéa Vinge (SD) om cykelvett och kurser i stadscyklning. Kommunstyrelsen önskar svar på remissen senast 31 oktober 2023.

Ärendet

Gabriel Kroon (SD) och Linnéa Vinge (SD) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att trafiknämnden ges i uppdrag att;

1. ... i egenregi, eller tillsammans med civilsamhället, genomföra ett pilotprojekt med kurs för att öka kunskapen cykling i stadstrafik.
2. ... knyta an forskare för att utvärdera cykelträningens kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

Författarna av motionen anser att cykeln är ett viktigt trafikslag som kan avlasta kollektivtrafiken och minska bilköer, samt öka till Stockholmarnas välmående. Det framhålls i motionen att staden har som mål att öka andelen som cyklar i Stockholm, vilket märks på omfattande investeringsprojekt för att anpassa cykelinfrastrukturen för att den ska bli säkrare och tryggare. Författarna av motionen menar dock att stadscyklning trots detta är en farlig miljö som kan vara avskräckande för personer utan trafikvana. Även personer med kunskaper om trafikregler kan framföra cykeln på vårdslöst sätt vilket innebär en säkerhetsrisk enligt motionsförfattarna. Enligt motionen finns studier om cykelträning och dess effekter för cyklisters säkerhet och trygghet i trafiken. Det framhålls att cykelträning i bästa fall kan leda till att fler vågar cykla samt färre lagöverträdelse och olyckor.

Författarna av motionen föreslår att en mindre del av investeringsmedlen för cykelvägar som avsatts inom staden går till att tillsammans med civilsamhället ta fram ett pilotprojekt för cykelträning i stadsmiljö och cykelvett. Kursen föreslås vara gratis för intresserade i form av en kortare helgaktivitet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen arbetar med investeringar, drift och underhåll på parkmark (allmän platsmark) inom stadsdelsnämndsområdet. I merparten av alla parkområden som ingår i förvaltningens ansvarsområde är det förbjudet att framföra fordon, inklusive cykel. Förvaltningen ser att motionen i huvudsak berör stadens verksamheter som arbetar med stadens gatemark där bil- och

cykelvägar samt trottoarer ingår. På gatumark sker majoriteten av cykelpendlingen. I och med ovanstående och att förvaltningen i mycket liten utsträckning arbetar med frågor som berör trafiksäkerhet har förvaltningen svårt att kunna bedöma nyttan med föreslagen kurs. Därför hänvisar förvaltningen till trafikkontorets remissvar i ärendet.

Då parker räknas som terräng är fordonstrafik förbjuden, cykel räknas som ett fordon enligt lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. I staden finns dock lokala trafikföreskrifter som bland annat påvisar var förbudet mot cykling är undantaget, det gäller främst på utvalda leder i naturreservat. Förvaltningen har genom åren märkt av att det kan finnas en bristande kunskap om det generella cyklingsförbudet på parkvägar. Särskilt berörda parker är Humlegården och Vasaparken. Förvaltningen har mottagit synpunkter och medborgarförslag om att uppföra förbudsskyltar mot cykeltrafik i dessa parker. Då cyklingsförbudet på parkvägar råder generellt undviker dock förvaltningen förbudsskyltar på utvalda platser för att inte skapa förvirring om de allmänna trafikreglerna. Med bakgrund i detta ser förvaltningen att det kan finnas en nytta i att på något sätt arbeta för att öka medvetenheten kring trafikregler på parkvägar. I en sådan specifik fråga ser dock förvaltningen att en bredare informationskampanj kan vara ett effektivare alternativ för att nå ut till fler individer på en gång.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om cykelvett och kurser i stadscyklning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2023-09-21
Karin Ekrim, Avdelningschef	2023-09-18