

**Handläggare**  
Sofia Regnell  
Telefon: 08-50809021**Till**  
Norra innerstadens stadsdelsnämnd  
2024-02-22

## Medborgarförslag om Valhallavägens allé

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

I förslaget lyfts att det en stor del av året är lerigt längs med mittstråket i Valhallavägens allé, främst utanför Fältöverstens entré på Valhallavägen, vilket innebär försämrad framkomlighet för gående och cyklister på sträckan.

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att cykel- och gångvägen tenderar att bli lerig speciellt under vinterhalvåret och främst längs med sträckan mellan Grev Turegatan och Värtavägen, där stora trädkronor och höga byggnader gör sträckan skuggig vilket gör det svårt för marken att torka upp. Då alléns mittsträcka är gatumark är det trafikkontoret som har investeringsansvaret. Stadsdelsförvaltningen har tidigare uppmärksammat problemet med dåligt underlag längs den aktuella sträckan och lyft detta med trafikkontoret, men inte fått gehör i frågan. En större investering där sträckan grävs ut och byggs upp på nytt med nya gruslager och där dränering byggs in som kan leda bort vatten behövs för att den ska kunna hållas torrare. Stadsdelsförvaltningen vidarebefordrar därför förslaget till trafikkontoret för besvarande.

### Bakgrund

I november 2023 inkom ett medborgarförslag till Norra innerstadens stadsdelsnämnd om Valhallavägens allé. På stadsdelsnämndens sammanträde den 14 december beslutades att förslaget skulle överlämnas till förvaltningen för beredning.

### Ärendet

I förslaget lyfts det att det stor del av året är lerigt längs med mittstråket i Valhallavägens allé, främst utanför Fältöverstens entré på Valhallavägen, vilket gör det svårt att cykla där.

Förslagsställaren har påtalat detta flera gånger till appen ”Tyck till Stockholm”, och fått svaret att grus skulle läggas runt cykelpållarna. Förslagsställaren menar att detta inte gjorts och förslår även att plattor bör läggas där cyklarna står samt att någon typ av ”asfalts-grus” bör läggas längs med hela stråket, likt det som lagts på cykelbanan på Lindarängsvägen, för att undvika att sträckan blir lerig.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att cykel- och gångvägen längs med Valhallavägen allé tenderar att bli lerig speciellt under vinterhalvåret och främst längs med sträckan mellan Grev Turegatan och Värtavägen, där stora trädkronor och höga byggnader gör sträckan skuggig vilket gör det svårt för marken att torka upp. Detta innebär sämre framkomlighet både för cykel och gående.

Mittremsan i Valhallavägens allé är enligt detaljplan gatumark, vilket innebär att det är trafikkontoret som har investeringsansvaret och att stadsförvaltningen ansvarar för skötseln då det räknas som en gatugrön yta. Stadsdelsförvaltningen har tidigare uppmärksammat problemet med dåligt underlag längs den aktuella sträckan och lyft detta med trafikkontoret, men inte fått gehör i frågan. Stadsdelsförvaltningen anser inte att det är lämpligt att asfaltera sträckan, med tanke på de kulturhistoriska värdena på platsen. En större investering där sträckan grävs ut och byggs upp på nytt med nya gruslager och där dränering byggs in som kan leda bort vatten behövs för att den ska kunna hållas torrare.

Stadsdelsförvaltningen vidarebefordrar därför förslaget till trafikkontoret för besvarande.

Jesper Ackinger  
Stadsdelsdirektör  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Medborgarförslaget

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2024-02-06
Karin Ekrim, Avdelningschef	2024-02-06