

Protokoll 3/2024

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 22 februari 2024 kl. 18:00-19:45,
Väderkvarnens samlingsal, Brunngatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Bo Magnusson (MP) 2:e vice ordförande
Anna Ekström (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Linnéa Sandström Lange (L)
Daniele Fava (C)
Jaime Barrios (V) ersätter Camille Gelfgren (V)

Ersättare

Fredrik Boeke (S)
Sanna Eliasson (S)
Ola Olsson (S)
Luna Recabarren (S)
Maria Walter (MP)
Fredrik Strömsten (M)
Douglas Ahlberg (M)
Christina Schönberg Messick (L)
Göran Råsmar (C)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Helena Näslund Avdelningschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef
Nina Svensson Nämndsekreterare

Paragraf

§9

Sekreterare

Nina Svensson

§ 9**Skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken i Norra innerstaden**

NI 2023/1246

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

På sammanträdet den 14 december beslutade Norra innerstadens stadsdelsnämnd att uppdra till förvaltningen att bereda en skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken i Norra innerstaden från Petra Gardos Ek m.fl. (M). I skrivelsen lyfts de nedskärningar i kollektivtrafiken som förslås i trafikförvaltningen, Region Stockholms, remiss Trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö med förslag på förändringar inför tidtabellskiftet i juni 2024. En tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik är viktig för ett hållbart resande och för att stockholmarnas vardagspussel ska gå ihop. Författarna menar att dessa nya förslag motverkar detta och menar istället att kollektivtrafiken i Stockholm bör fortsätta byggas ut och utvecklas.

Stadsdelsförvaltningen anser att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla. Trafikförvaltningens förslag innebär en försämrad tillgång till kollektivtrafiken i innerstaden, vilket inte är i linje med den utveckling av kollektivtrafiken som pekas ut som en förutsättning i stadens framkomlighetsstrategi.

Handlingar i ärendet

- NI 2023/1246-2 Svar på skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken i Norra innerstaden
- NI 2023/1246-1 Bilaga 1. Skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken i Norra innerstaden

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

| Namn | Datum |
|------------------------------|------------|
| Pétra Helena,Gardos Ek | 2024-02-27 |
| Alf Petter Henrik,Martinsson | 2024-02-27 |