

**Handläggare**  
Linnéa Lundbäck  
Telefon: 08-50810063**Till**  
Norra innerstadens stadsdelsnämnd  
2024-03-21

## **Remiss av Motion om att använda Stockholms tunnlar**

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS  
2023/1236

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av kommunstyrelsen för yttrande senast den 29 mars 2024. Remissen består av en motion från Dennis Wedin och Torbjörn Erbe (båda M). Motionärerna framför att det borde vara självklart att använda befintlig väginfrastruktur under mark för att göra det lättare för biltrafik att ta sig ut ur innerstaden och motverka trafikstockningar i stadskvarteren. Söderledstunneln och Klaratunneln lyfts fram som två viktiga tunnlar för att leda ut biltrafik ur stadskärnan men där möjligheterna att använda dem begränsas. Motionärerna föreslår att uppdra åt trafیکنämnden att redovisa en konsekvensanalys av hur stängningarna gällande nämnda tunnlar kommer att påverka trafiksituationen för biltrafiken i Stockholm. Därtill föreslås att trafیکنämnden ska återkomma med en fördjupad utredning om hur trafiken i Söderledstunneln kan öppnas upp, och att de tunnlar som finns i innerstaden ska komma trafikanterna till bättre del.

Förvaltningen tror att en konsekvensanalys av hur trafiksituationen påverkas av att tunnelarna inte kan nyttjas på samma sätt som tidigare kan vara användbar för att bättre kunna veta vilka effekter det får på trafiksituationen. Vilka eventuella åtgärder som skulle kunna vara lämpliga att vidta för att underlätta för trafikanter anser förvaltningen skulle kunna ingå som en del i arbetet med konsekvensanalysen. Eventuella åtgärder behöver även beakta stadens mål om en utsläppsfri innerstad till år 2030 och ett fossilbränslefritt Stockholm år 2040.

## Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av kommunstyrelsen för yttrande senast den 29 mars 2024. Remissen består av en motion från Dennis Wedin och Torbjörn Erbe (båda M) om att använda Stockholms tunnlar. Övriga remissinstanser är: stadsledningskontoret, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, M Sverige och Visita Stockholm.

## Ärendet

I motionen beskrivs att det behöver bli enklare att ta sig fram i Stockholm, oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller tar bilen. Att enkelt kunna röra sig underlättar för människor i deras vardag och skapar ett mer levande stadsliv i Stockholm, skriver motionärerna.

Motionärerna framför vidare att det borde vara givet att använda befintlig väginfrastruktur under mark för att göra det lättare för biltrafik att ta sig ut ur innerstaden och motverka trafikstockningar i stadskvarteren. Att bygga nya tunnlar i stadskärnan är dyrt och motionärerna menar att det därför borde vara en självklarhet att använda de biltunnlar som redan finns.

Motionärerna lyfter fram Söderledstunneln och Klaratunneln som två exempel på viktiga tunnlar för att kunna leda ut biltrafik ur stadskärnan men där möjligheterna att använda dem av olika skäl förhindras.

Motionärerna föreslår kommunfullmäktige att besluta:

- Att uppdra åt trafiknämnden att redovisa en konsekvensanalys av hur de stängningar gällande de tunnlar som nämns i motionen kommer påverka trafiksituationen för biltrafiken i Stockholm.
- Att uppdra åt trafiknämnden att återkomma med en fördjupad utredning om hur man kan öppna upp trafiken i Söderledstunneln på bästa sätt, och att de tunnlar som finns i innerstaden ska komma trafikanterna till bättre del.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av utvecklingsenheten inom kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att det ska vara enkelt att röra sig i staden och att det är angeläget att nyttja befintlig väginfrastruktur på bästa sätt. Det är många, ibland motstridiga, intressen att ta hänsyn till när det kommer till Stockholms trafiksituation och särskilt i city. Enligt Stockholms stads framkomlighetsstrategi ska gång, cykel och

kollektivtrafik ha hög prioritet samtidigt som näringslivets transporter ska fortsätta värnas. Staden har succesivt ändrat fokus från att mest titta på transportsystemets trafikfunktion till att även fokusera på hur det påverkar hela det offentliga rummet.

Stadens målsättning är att Stockholm ska vara helt fossilbränslefritt senast år 2040, och till år 2030 ska målet om en utsläppsfri innerstad ha uppnåtts. Vidare är målsättningen att fram till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010.

I kommunfullmäktiges budget för 2024 gavs trafiknämnden i uppdrag att införa miljözon klass 3 i området innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen. Inom föreslaget område för miljözon klass 3 finns Klaratunnelns mynning på Mäster Samuelsgatan. Om beslut fattas om införande av miljözon klass 3 kommer trafiken i city att påverkas, inte bara inom området för zonen utan även utanför eftersom de fordon som inte uppfyller kraven för miljözon klass 3 kommer behöva ta andra vägar för att ta sig in och ut ur stadskärnan, alternativt att andra transportmedel väljs.

Trafikkontoret har tagit fram en konsekvensanalys för införandet av miljözon klass 3. Förvaltningen ser även att det kommer vara viktigt att utvärdera ett eventuellt införande av miljözon klass 3 och vilka effekter det har fått, bland annat för trafiksituationen i city men även gällande faktorer som luftkvalitet.

Vad gäller motionärernas förslag tror förvaltningen att en konsekvensanalys av hur trafiksituationen påverkas av att tunnlarna inte kan nyttjas på samma sätt som tidigare kan vara användbar för att bättre kunna veta vilka effekter det får på trafiksituationen i Stockholm. Vilka åtgärder som eventuellt skulle kunna vara lämpliga att vidta för att underlätta för trafikanter anser förvaltningen skulle kunna ingå som en del i arbetet med konsekvensanalysen. Eventuella åtgärder behöver även beakta stadens mål om en utsläppsfri innerstad till år 2030 och ett fossilbränslefritt Stockholm till år 2040.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger  
Stadsdelsdirektör  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam  
Avdelningschef  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

## **Bilaga**

1. Motion om att använda Stockholms tunnlar

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2024-03-06
Maria Härenstam, Avdelningschef	2024-03-06