

**Handläggare**  
Linnéa Lundbäck  
Telefon: 08-50810063**Till**  
Norra innerstadens stadsdelsnämnd  
2024-10-24

## Medborgarförslag om vision för Strandvägen

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit ett medborgarförslag som handlar om att det finns behov av att ta fram en enhetlig vision för Strandvägen. Förslagsställaren beskriver att området har potential att bli en mer uppskattad del av staden och en framträdande attraktion för både invånare och besökare under många år framöver. Utan en omfattande och enhetlig vision anför förslagsställaren att staden kommer att fortsätta att bedriva ett okoordinerat arbete som riskerar att fragmentera Strandvägen och underminera dess samlade värde.

Förvaltningen ser att de delar av medborgarförslaget som innehåller förslag om att ta fram en enhetlig vision, möjligen skulle kunna leda till ett mer sammanhållet arbete kring Strandvägen. Förvaltningen har dock begränsad rådighet i området eftersom det är planlagt som gatumark. Ansvaret för skötsel, underhåll och utveckling av Strandvägen, inklusive kajen, åligger därför i huvudsak trafikkontoret, Stockholms Hamn AB och stadsbyggnadskontoret.

Beträffande vision och handlingsplan för Strandvägen, ingår delar av Strandvägen i Kajstrategi för Stockholms stad. I kommunfullmäktiges budget för 2024 finns flera uppdrag som kopplar till både kajstrategin och Strandvägen. Därutöver finns ett gestaltungsprogram för Strandvägen. I nuläget finns inget budgetuppdrag om att initiera ett nytt visionsarbete för Strandvägen inom staden. Förvaltningen bedömer att ett visionsarbete, på det sätt som föreslås i medborgarförslaget, behöver föregås av ett budgetuppdrag till berörda nämnder och bolag.

## Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit ett medborgarförslag om vision för Strandvägen. Vid nämndens sammanträde den 13 juni 2024 beslutade nämnden att överlämna medborgarförslaget till förvaltningen för beredning.

## Ärendet

I medborgarförslaget beskriver förslagsställaren att det finns ett behov av att ta fram en enhetlig vision för Strandvägen. Med ”Strandvägen” avser förslagsställaren hela sträckan från Berzelii Park fram till Nobelparken vilket också inkluderar trottoarer, cykelbanor, den trädbevuxna esplanaden, spårvägslinjer, kajer och pontoner. Förslagsställaren beskriver att området har potential att bli en mer uppskattad del av staden och en framträdande attraktion för både invånare och besökare under många år framöver. Utan en omfattande och enhetlig vision för området beskriver förslagsställaren att staden kommer att fortsätta att bedriva ett okoordinerat arbete som riskerar att fragmentera Strandvägen och underminera dess samlade värde.

Förslagsställaren beskriver att det behöver utvecklas en vision med mål, strategier och en handlingsplan för Strandvägen, med engagemang från invånare, företag, stadsplanerare och representanter från konst, miljö och historiska sällskap. Dessutom, anför förslagsställaren, att ett moratorium bör införas för alla nya projekt, aktiviteter och byggnader till dess att en omfattande vision har utarbetats och antagits.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling. Förvaltningen har även samrått med trafikkontoret.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser att de delar av medborgarförslaget som innehåller förslag om att ta fram en enhetlig vision, möjligen skulle kunna leda till ett mer sammanhållet arbete kring Strandvägen. Förvaltningen har dock begränsad rådighet i området eftersom det är planlagt som gatumark. Ansvar för skötsel, underhåll och utveckling av Strandvägen, inklusive kajen, åligger därför i huvudsak trafikkontoret, Stockholms Hamn AB och stadsbyggnadskontoret. Den del av Strandvägen som stadsdelsförvaltningen sköter om är hundrastgården samt renhållning av esplanaden.

Beträffande vision och handlingsplan för Strandvägen, ingår delar av Strandvägen i *Kajstrategi för Stockholms stad (2022)*.

Kajstrategi för Stockholms stad är ett övergripande styrdokument som beskriver hur staden bättre kan tillvarata den potential som kajerna erbjuder samt hur kajerna kan skapa mervärde till invånare och besökare. Avseende Strandvägen beskrivs bland annat att ett levande stadsliv till ännu större del kan prioriteras. Det beskrivs att sambandet mellan kajen och Strandvägens grönstråk skulle kunna förbättras för att skapa en härligare plats att vara på, samt att ytorna för parkering beskrivs ha förutsättningar att utnyttjas bättre och till exempel användas för evenemang. Vidare beskrivs att en mer flexibel användning av kajen kan uppnås exempelvis genom att frigöra kajen från parkeringsytor sommartid.

I kommunfullmäktiges budget för 2024 finns flera uppdrag och aktiviteter som kopplar till Kajstrategi för Stockholms stad och Strandvägen. Till exempel gavs trafiknämnden i uppdrag att utreda hur Strandvägens kaj ska göras bilfri till sommaren 2024. Under sommaren togs därför alla parkeringsplatser, undantaget de med laddstolpar, på kajen bort. Samtidigt aktiverades kajen som "Sommarkaj" inom ramen för trafikkontorets Levande Stockholm och parkeringsplatserna ersattes då med möblemang och växter. Därutöver beskrivs i budgeten att trafiknämnden ska verka för att en gång- och cykelbro byggs mellan Strandvägen och Djurgården. Stockholms Hamn AB har även getts i uppdrag att i genomförandet av Kajstrategi för Stockholms stad tillsammans med berörda nämnder sträva efter att effektivt och serviceinriktat möta intresset för etableringar och deltagande i utvecklingen av stadens kajer.

Utöver kajstrategin finns ett gestaltningsprogram för Strandvägen som togs fram år 2008. Detta mot bakgrund av att trafikkontoret, Stockholms Hamn AB och stadsbyggnadskontoret under flera år hade rustat upp kajen med bland annat ny markbeläggning, ny belysning, möblering och serveringar. För att kajens miljö även fortsättningsvis skulle hålla hög kvalitet och vara till glädje för stockholmare och besökare togs gestaltningsprogrammet fram som vägledning för kajens möblering, skyltning och verksamheter. I arbetet med att ta fram gestaltningsprogrammet medverkade även dåvarande Östermalms stadsdelsförvaltning.

Gestaltningsprogrammet beskrivs vidare vara styrande vid tillståndsgivning och ska bifogas samtliga avtal vid markupplåtelse och inför bygglov för befintliga och kommande verksamheter på Strandvägskajen.

Vad gäller förslaget om att ta fram en ny gemensam vision för Strandvägen finns i nuläget inget budgetuppdrag om att initiera ett sådant arbete inom staden, eller om att revidera Kajstrategi för Stockholms stad. Förvaltningen ser, som tidigare nämnts, att en tydligare gemensam vision möjligen skulle kunna göra arbetet mer

sammanhållet inom staden. Ett sådant arbete skulle med fördel kunna ledas av trafikkontoret tillsammans med Stockholms Hamn AB. Om arbetet också skulle inbegripa en översyn av disposition och storlek på olika typer av ytor, skulle även stadsbyggnadskontoret behöva inkluderas. Förvaltningen bedömer dock att ett visionsarbete, på det sätt som föreslås i medborgarförslaget, behöver föregås av ett budgetuppdrag till berörda nämnder och bolag.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Jesper Ackinger  
Stadsdelsdirektör  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam  
Avdelningschef  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilaga**

Medborgarförslag om vision för Strandvägen

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2024-10-07
Maria Härenstam, Avdelningschef	2024-10-04