

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2024-11-21

Remiss av Motion om att förbättra skyltningen – öka cykling

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2024/760

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av Motion om att förbättra skyltningen – öka cykling, för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Gabriel Kroon (SD). Motionären föreslår att trafiknämnden ges i uppdrag att snabba på utvecklingstakten av skyltning vid de primära vägstråken, samt att skyltningen utvecklas vid de sekundära vägstråken.

Förvaltningen tycker generellt att det är bra med initiativ som syftar till att underlätta och öka cykling. Att ytterligare förbättra skyltningen ser förvaltningen som en av flera insatser som kan underlätta för cyklister i staden. Förvaltningen kan konstatera att arbetet för att ytterligare förbättra förutsättningarna för cyklister i staden, i form av vägvisning och gestaltning, är pågående såväl inom staden som regionen. Förvaltningen ser behov av att arbetet fortsätter att utvecklas, i syfte att underlätta orienterbarhet för cyklister.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av Motion om att förbättra skyltningen – öka cykling, för yttrande till kommunstyrelsen senast den 22 november 2024. Motionen är skriven av Gabriel Kroon (SD). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, trafiknämnden och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Ärendet

I motionen från Gabriel Kroon (SD) beskrivs att ökad cykling är positivt för såväl folkhälsan som miljön. För långpendlingscykling, som ofta startar eller slutar utanför stadskärnan, beskriver motionären att det krävs tydliga rutter. Detta försvåras, enligt motionären, av dåliga vägmarkeringar och skyltanvisningar för hur cyklister ska ta sig till kommunala målpunkter som till exempel tunnelbanestationer och lokala centra.

Motionären hänvisar till stadens cykelplan där det beskrivs att skyltningen ska förbättras och bli mer enhetlig vid de primära cykelstråken. Motionären anför att det är en god ambition men att för lite har gjorts för att förbättra skyltningen, samt att det saknas skrivningar om tydligare skyltning vid de sekundära cykelstråken.

Motionären föreslår att:

- Trafiknämnden ges i uppdrag att snabba på utvecklingstakten av skyltning vid de primära vägstråken.
- Trafiknämnden ges i uppdrag att utveckla skyltning på de sekundära vägstråken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling. Pensionärsrådet har getts möjlighet att lämna synpunkter på motionen. Synpunkterna redovisas i pensionärsrådets protokoll från sammanträdet den 4 november 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen tycker generellt att det är bra med initiativ som syftar till att underlätta och öka cykling. Att ytterligare förbättra skyltningen ser förvaltningen som en av flera insatser som kan underlätta för cyklister i staden.

I kommunfullmäktiges budget för 2023 gavs trafiknämnden i uppdrag att utreda hur tre cykelstråk enligt standard i cykelplanen kan anläggas med en målsättning att binda ihop staden innanför och utanför tullarna; en i norr, en i väster och en i söder. Utredningen skulle omfatta dragningar, gestaltningar och hur stråken bäst kan kopplas ihop med befintliga och planerade stråk. Vid trafiknämndens sammanträde den 14 mars 2024 återrapporterades utredningsuppdraget¹. Trafikkontoret gavs i samband med det ett nytt uppdrag om att införa en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs Hässelbystråket under 2025, med inriktning att

utöka antalet stråk successivt. I trafikkontorets åiterrapportering av uppdraget beskrivs även att ett pilotprojekt för gestaltning har tagits fram för cykelstråket mellan Gullmarsplan och Örby, och att detta projekt ska åiterrapporteras under 2024. Därutöver beskrivs att Region Stockholm tillsammans med staden och kranskommunerna arbetar med gestaltning och numrering av regionala cykelstråk, och att samordningen mellan kommunerna är viktig eftersom stråken sträcker sig över kommungränserna. Flera av kommunerna i regionen har visat intresse för gestaltning av stråk och förhoppningen är att flera stråk kan komma att gestaltas under de kommande åren.

Förvaltningen kan konstatera att arbetet för att ytterligare förbättra förutsättningarna för cyklister i staden, i form av vägvisning och gestaltning, är pågående såväl inom staden som regionen. Förvaltningen ser behov av att arbetet fortsätter att utvecklas, i syfte att underlätta orienterbarhet för cyklister.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om att förbättra skyltningen – öka cykling.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2024-11-07
Maria Härenstam, Avdelningschef	2024-11-07