

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-01-23

Remiss av Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2024/534

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen, för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Dennis Wedin och Annika Elmlund (båda M). Motionärerna anför att det saknas tillräckliga bestämmelser för vad och hur det får byggas på Strandvägskajen, samt att Strandvägen behöver bli ett mer attraktivt promenadstråk med fler blommor och buskar. Motionärerna anför även att Strandvägen behöver få ett mer genomtänkt och vackert utseende genom större gestaltningsmässig enhetlighet.

Förvaltningen delar motionärernas uppfattning om att stadens kajer är viktiga för såväl invånare som besökare, samt att byggnader, uteserveringar och bänkar längs med Strandvägskajen bör vara enhetliga. Strandvägens esplanad är ett riksintresse för kulturmiljövården och staden ansvarar för att bevara och förvalta dess karaktär. Vad gäller motionärernas önskemål om att göra Strandvägen grönare med fler blommor och buskar ser förvaltningen, avseende esplanaden, dels att det skulle gå emot den karaktär som staden ansvarar för att bevara, dels att det skulle vara svårt för blommor och buskar att överleva i skuggan under lindarna. Förvaltningen anser även att mycket av det som beskrivs i motionen redan finns beskrivet i Gestaltningsprogram för Strandvägskajen som togs fram år 2008.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen, för yttrande till kommunstyrelsen senast den 7 februari 2025. Motionen är skriven av Dennis Wedin och Annika Elmlund (båda M). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Stadshus AB (Stockholms Hamn AB) samt Företagarna i Stockholms stad.

Ärendet

I motionen från Dennis Wedin och Annika Elmlund (båda M) beskrivs Stockholms kajer som viktiga och populära platser som ska erbjuda god möblering, utkiksplatser och ge möjlighet till lugn och ro såväl för boende i närområdet som för turister och besökare. Det ställer, enligt motionärerna, krav på en stadsmiljö som utvecklas varsamt och utifrån respekt för stadens årsringar.

Motionärerna anför att Strandvägen är ett exempel på en kaj där förändringen är påtaglig, och där kajen riskerar överetablering samt att vattenspeglarna byggs bort. Enligt motionärerna saknas tillräckliga bestämmelser för vad och hur det får byggas vilket har lett till byggnationer som inte passar in i områdets klassiska stil. Det beskrivs i motionen att vissa åtgärder har vidtagits, till exempel att ta bort flera parkeringsplatser på kajen, men motionärerna anser Strandvägen behöver bli ett mer attraktivt promenadstråk med fler blommor och buskar.

Därtill anser motionärerna att Strandvägen behöver få ett mer genomtänkt och vackert utseende. Bland annat genom att byggnader, uteserveringar och bänkar på kajen blir mer gestaltungsmissigt enhetliga och att permanenta byggnationer bör tillåtas istället för tillfälliga.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt trafiknämnden, exploateringsnämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms hamnar att göra Strandvägen mer attraktiv i enlighet med motionen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling. Förvaltningen har även samrått med trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar motionärernas uppfattning om att stadens kajer är viktiga för såväl invånare som besökare. Som stöd i stadens arbete för att bättre tillvarata den potential som kajerna erbjuder

finns det övergripande styrdokumentet *Kajstrategi för Stockholms stad (2022)*. Avseende Strandvägen beskrivs i strategin bland annat att ett levande stadsliv till ännu större del kan prioriteras, samt att sambandet mellan kajen och Strandvägens grönstråk skulle kunna förbättras.

Ansvar för skötsel, underhåll och utveckling av Strandvägen, inklusive kajen, åligger i huvudsak trafikkontoret, Stockholms Hamn AB och stadsbyggnadskontoret. Den del av Strandvägen som stadsdelsförvaltningen sköter om är hundrastgården samt renhållning av esplanaden.

Esplanaden på Strandvägen byggdes ursprungligen som en promenad och en ridväg för de kungliga hästecipagen mot Djurgården. Strandvägen planterades med lindar som skulle formklippas och en grusad yta för hästrafik, gång och cykel. Strandvägens esplanad är ett riksintresse för kulturmiljövården och staden ansvarar för att bevara och förvalta dess karaktär. De grusade ytorna används kontinuerligt av Kungliga hovstallet.

I motionen framförs ett önskemål om att göra Strandvägen grönare genom fler blommor och buskar. Vad gäller esplanaden ser förvaltningen dels att det skulle gå emot den karaktär som staden ansvarar för att bevara, dels att det skulle vara svårt för blommor och buskar att överleva i skuggan under lindarna. Förvaltningen ser dock en möjlighet i att kunna smycka allén med konst, permanent eller tillfällig.

I stadens budget för 2024 beskrivs att stadens kajer ska utvecklas till attraktiva promenadstråk och att alla parkeringsplatser på Strandvägen ska tas bort under innevarande mandatperiod. Trafikkontoret har under 2024 utrett förutsättningarna för, samt konsekvenserna av, ett borttagande av parkeringsplatserna samt en potentiell framtida användning. Utredningen behandlar även platsen i ett större sammanhang, varför även delar av kringliggande miljö omfattas. Ett borttagande av parkeringsplatser på kajen frigör utrymme för till exempel planteringar och uteserveringar. Trafiknämnden förväntas preliminärt att fatta beslut om projektet under år 2025. Strandvägskajen kommer fortsätta att möbleras sommartid inom trafikkontorets Levande Stockholm tills att permanent gestaltning tagits fram.

I motionen lyfts vidare att det saknas tillräckliga bestämmelser för vad och hur det får byggas. Det finns för Strandvägskajen en detaljplan¹ som reglerar vad som får byggas inom planområdet.

Detaljplanen, som vann laga kraft år 2020, bekräftar befintlig användning av kaj och vatten och reglerar användningen så att verksamheter som tillkommer i framtiden ska bidra till allmänhetens rekreation. Om denna ska förändras behöver stadsbyggnadskontoret inkluderas i arbetet.

Förvaltningen håller med om motionärernas beskrivningar om att byggnader, uteserveringar och bänkar bör vara enhetliga längs med Strandvägskajen. Det finns ett gestaltningsprogram för Strandvägskajen som togs fram år 2008 och som bland annat beskriver just detta. Gestaltningsprogrammet ska vara styrande vid tillståndsgivning och ska bifogas samtliga avtal vid markupplåtelse och inför bygglov för verksamheter på Strandvägskajen. Förvaltningen anser därmed att mycket av det som beskrivs i motionen redan finns beskrivet i gestaltningsprogrammet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-01-13
Maria Härenstam, Avdelningschef	2025-01-13