

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 0850809306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd
2020-04-23

Remiss från Kommunstyrelsen gällande Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2020/334

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021. Förändringarna påverkar bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Förvaltningen anser att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel nya stadsdelen Hagastaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkning.

Förvaltning understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen sammanställer svaret för Stockholms stad och önskar yttrande senast den 30 april 2020.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden i samråd med forskoleavdelningen, socialtjänstavdelningen och äldreomsorgsavdelningen.

Ärendet

Remissen innefattar en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Avseende pendel- och regionalstågtrafiken presenterar remissen trafikförvaltningens inriktning för trafiken under 2020/2021 (T21). Då planeringshorisonten för pendel- och regionalstågtrafiken är längre än för övrig trafik uppmanas remissinstanserna utnyttja den här remissen för att inkomma med eventuella synpunkter även för kommande tågplaner såsom 2021/2022 (T22). I mitten av april kommer trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför 2020/2021 (T21), som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket.

Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten. Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på

hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.

Trafikförsörjningsprogrammets tre övergripande mål är följande:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Förslag på trafikförändringar

Nedan följer en sammanställning och ett urval av de störningar och förslag på förändringar som presenteras i remissen. Urvalet nedan har förvaltningen gjort med huvudfokus på Stockholms innerstad, men även andra betydande förändringar har tagits med. Se remissen för fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar.

Trafikförändringar tunnelbanan

Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon och äldre fordon med ny utformning vilket innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen. Inför T21 kommer trafikförvaltningen titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.

Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbeta med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

Trafikstörande arbeten tunnelbanan

Även sommaren 2021 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad.

Trafikförändringar pendeltåg

Enbart mindre ändringar planeras jämfört med gällande tågplan. Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen primärt fastställs av Trafikverket.

Trafikförändringar sjötrafik, Stockholm*Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen*

Översyn av trafikering på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet.

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets- och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Pendelbåtlinje 82

Skeppsholmens stoppställe för linje 82 kan komma att stängas av temporärt under vissa perioder på grund av ombyggnation.

Pendelbåtlinje 89

Kundsynpunkter gällande att linje 89 ska anlöpa södra Kungshatt har inkommit, vilket skulle innebära ytterligare ett stopp. Trafikförvaltningen har inga planer på att anlöpa ytterligare stopp på Kungshatt, då linje 89 är en direktlinje mellan Ekerö och Stockholm för att avlasta väg 261 bör det därför endast vara få mellanliggande stopp för att ge kortast möjliga restid.

Översyn av vintertrafiken på linje 89 under isfria perioder i syfte att förkorta restiden där så är möjligt. Undersöker möjligheten att anlöpa Gamla Stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanenätet i Stockholm.

Spårväg City

Trafikförvaltningen analyserar möjligheten att optimera trafiken för att tillgodose det kraftigt ökande resandet mellan T-centralen och Skansen. Genom att låta vissa avgångar vända vid Skansen utökas antalet avgångar på denna allt mer populära sträcka.

Trafikförändringar busstrafik Stockholms innerstad*Paketlösning linje 53, 54, 55*

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)

Linjen föreslås få delvis ändrad linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning.

Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten

Linjen föreslås förlängas från Storängsbotten via Gasverket till Hjorthagen och ersätter därigenom linje 55 på denna sträcka.

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen påbörjades. Trafikutbud föreslås, det vill säga 20-minuterstrafik. Resenärer sträckan Slussen – Hjorthagen hänvisas till bland annat linje 54.

*Paketlösning linje 50, 74, 4**Linje 50 Hornsberg – Stora Lappkärrsberget*

Då efterfrågan är betydligt lägre Odenplan – Hornsberg än sträckan Odenplan – Stora Lappkärrsberget föreslås linje 50 kortas av vid Odenplan och enbart trafikera Stora Lappkärrsberget – Odenplan. I Hornsberg finns redan linjerna 61 och 65. Nu tillkommer den förlängda linje 74 som ger nya resmöjligheter. Området runt Hantverkargatan och Kungsholmstorg har redan i dag snabbare förbindelse med linje 61 till exempelvis Sabbatsberg och Odenplan. Vid Norra Bantorget kommer linje 53 att åter trafikera när framkomligheten på Vasagatan är tillräckligt god.

Linje 74 Mariatorget – Sickla udde

Linjen föreslås förlängas så att linjen efter hållplats Södra station trafikerar Hornsgatan- Långholmsgatan-Västerbron-Lilla Västerbron-Drottningholmsvägen-Lindhagensgatan och får ny ändhållplats Moa Martinsons torg. Nuvarande ändhållplats Krukmakargatan blir utan busstrafik. Hornsbergsområdet får genom detta förslag en förbindelse med Södermalm och tunnelbanans röda linje och detta kompenserar att linje 50 försvinner därifrån.

Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan

Förslaget att förlänga linje 74 innebär i sin tur att linje 4 avlastas på sträckan Södra station-Mariebergsgatan och kan därmed snabbas

upp genom att inte trafikera några hållplatser som har kortare avstånd än 500 m. Dessa är Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan och Lignagatan.

Linje 75 Ropsten – Cityterminalen

Hållplats Linnégatan finns endast i en riktning (mot Frihamnen/Ropsten) och avståndet till föregående och efterföljande hållplats är kort cirka 240 m. Därför föreslås hållplatsen dras in.

Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset

Linje 77 Karolinska sjukhuset – Liljeholmen

Då hållplats Torsplan i riktning mot Solna har flyttats längre söderut på Torsgatan på grund av ombyggnation, blir avståndet till hållplats Rödabergsgatan mycket kort. Därför föreslås hållplats Rödabergsgatan, som bara finns i riktning mot Solna och enbart trafikeras av linjerna 3 och 77, att dras in.

Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen

Linjen föreslås få minskad turtäthet i rusningstrafiken från 15- till 20-minuterstrafik.

Linje 69 Centralen – Kaknästornet

Linjen övervägs att glesas ut från 30- till 60-minuterstrafik från och med klockan 22.00 under normaltids Tabellen.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen visar vilka kollektivtrafikförändringar som kommer att genomföras 2020/2021. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm, med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel nya stadsdelen Hagastaden och demografiskt med en snabbt ökande befolkning. Inflyttning till Hagastaden pågår sedan 2017. I väntan på att tunnelbanans gula linje ska byggas och trafikera Hagastaden vill förvaltningen understryka vikten av att annan kollektivtrafiksförsörjning utvecklas när allt fler boende och verksamheter flyttar in i området.

För många förskolor i innerstaden är utflykter en viktig del av utomhusverksamheten. Förskolorna i Hagastaden ligger i ett nybyggnadsområde där parker inte är färdigställda än och det på

grund av pågående byggnation är svårt att tryggt och säkert ta sig inom, till och från området. Förvaltningen är kritisk till att busslinje 67 inte längre kör via Torsplan, vilket försvårar dessa förskolors möjlighet att göra enkla utflykter till Solna samt Skansen. Nu behöver verksamheten gå till Odenplan för dessa resor.

Sedan ett par år tillbaka trafikeras inte Stora Skuggan med buss. Förvaltningen önskar om möjligt att trafiken dit återupptas för att underlätta för till exempel förskolegrupper som vill göra besök på den 4H-gård som är belägen där. I området finns även ett stort antal kolonilotter.

Den äldre befolkningen inom Norrmalms stadsdelsområde ökar. Enligt Stockholms stads strategi för äldrevänlig stad är möjligheten att ta sig fram samt tillgängliga och prisvärda allmänna kommunikationsmedel, en förutsättning för att äldre invånare ska kunna delta fullt ut i samhället. Förvaltning understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet. Enligt förvaltningen är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Avslutningsvis anser förvaltningen att det är angeläget att trafikförvaltningen kontinuerligt kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras.

Jesper Ackinger
stadsdelsdirektör

Therese Rosen
avdelningschef

Bilagor

1. Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)
2. Synpunkter från Norrmalms funktionshinderråd
3. Synpunkter från Norrmalms pensionärsråd

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, stadsdelsdirektör	2020-04-08
Therese Rosen, avdelningschef	2020-04-08