

## §10

### Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020-2021

#### NORR 2020/97

#### Beslut

1. Nämnden godkänner i huvudsak förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Därutöver anföras följande:

På Rödabergsgatan finns flera äldreboenden, t ex Hirshska stiftelsen och Blomsterfonden med många äldre som inför sina besök på Karolinska sjukhuset använder buss 3 alt 77. Busshållplatsen Rödabergsgatan är viktig för dessa äldre, och den bör därför få vara kvar.

#### Sammanfattning

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2020-03-10.

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021. Förändringarna påverkar bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förvaltningen anser att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel nya stadsdelen Hagastaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkning.

Förvaltning understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) lade fram förvaltningens förslag till beslut.

Ledamoten Magnus Waller (S) och ledamoten Viktor Gustafsson (V) lade fram ett gemensamt förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med det.

Ledamoten Maria Karlman Noleryd (L), ledamoten Ludvig Hubendick (MP), ledamoten Christina Linderholm (C), ledamoten Lisbeth Friman (KD) och ordföranden Petra Gardos Ek (M) lade fram ett gemensamt förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) konstaterade att det fanns tre förslag till beslut, förvaltningens beslut, (S) och (V):s gemensamma förslag till beslut och ett gemensamt förslag till beslut från (L), (MP), (C), (KD) och (M). Ordförande Petra Gardos Ek (M) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden beslutade enligt det gemensamma förslaget till beslut från (L), (MP), (C), (KD) och (M)

### **Reservation**

Ledamoten Magnus Waller (S) och ledamoten Viktor Gustafsson (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget gemensamma förslag till beslut enligt följande:

1. Nämnden delvis beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.
2. Samt där utöver anföra:

Vi delar förvaltningens uppfattning om att det är viktigt att man ständigt utvecklar och förändrar linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. I ett sådant arbete är det oerhört viktigt att man tar hänsyn till tillgänglighet och framkomlighet för stadsdelens samtliga invånare. Det innebär att äldreperspektivet och situationen för de med funktionsnedsättning särskilt beaktas.

Det kan gälla avståndet mellan hållplatserna, hållplatsernas utformning, ombyggnation, förändrade tidtabeller och liknande. Men det gäller också att alla stadsdelens invånare har möjlighet att på ett säkert och enkelt sätt kan nå stadsdelsnämndens och stadsdelsförvaltningens kontor på Sankt Eriksgatan.

Precis som Norrmalms Pensionärsråd framhåller i sitt remissvar så finns det skäl att överväga om vissa linjesträckningar kan förändras för att uppnå ovanstående förutsättningar. Det finns anledning att särskilt titta på linjesträckningen för buss 505 (Karolinska sjukhuset-Hallonberget) för att undersöka om möjlighet till en hållplats i anslutning till stadsdelsförvaltningens kontor. För de linjesträckningarna som rör Sabbatsbergsområdet kan det också finnas skäl att se över tillgänglighet till olika verksamheter inom området.