

Protokoll 9/2021

fört vid Norrmalms stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 21 oktober 2021 kl. 18:00-18:53, Mötesrum: Stora
loungen

Ledamöter

Petra Gardos Ek (M) Ordförande
Bo Anderson (M)
Hanna Werner (M)
Maria Karlman Noleryd (L)
Bo Magnusson (MP)
Christina Linderholm (C)
Ulla Sjöbergh (S) Vice ordförande
Anita Lindskog (S)
Gunilla Svensson Pilefors (M)
Susie de Ciutiis (S) ersätter Magnus Waller (S)
Elisabeth Hedlund (V)
Karin Norman (V)
Lena-Karin Lifvenhjelm (SD) ersätter Julian Kroon (SD)

Ersättare

Fredrik Strömsten (M)
Erik Engström (M)
Anders Blom Hartung (M)
Margita Jacobsson (L)
Rune Forsberg (C)

Övriga närvarande

Christer Bergman Nämndsekreterare
Maria Härenstam Avdelningschef
Anders Forsberg Avdelningschef
Therese Rosen Avdelningschef
Gosia Holmberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef
Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Mattias Elverljung Personalföreträdare Kommunal
Karina Karlström Tjänsteman Kommunikatör
Norkhairul Karim Tjänsteman Kommunikatör

Justerare

Petra Gardos Ek (M), Ulla Sjöbergh (S)

Datum för justering

2021-10-21

Paragraf

§13

Sekreterare

Christer Bergman

§ 13**Cykelstaden - Cykelplan för Stockholm 2021**

Svar på remiss från trafikkontoret, dnr T2021-00262

NORR 2021/301

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2021-09-09.

Syftet med Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 är att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad, med sikte på 2040. Det övergripande målet är fortsatt att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla, men med ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse, där cykeln både är ett effektivt transportmedel och en del av ett attraktivt stadsliv. En större mångfald av såväl cyklister som fordon ställer krav på en fortsatt ambitiös utbyggnad och noggrann utformning av cykelinfrastrukturen.

Förvaltningen är positiv till framtagandet av den nya cykelplanen och stadens satsning på ökad cykling i Stockholm. Staden växer med både förtätningar och stadsutvecklingsprojekt och stor utveckling inom området har skett med ny lagstiftning och innovationer. När staden växer och förtätas behöver fler människor kunna förflytta sig på samma yta. Cykling är också ett tyst och fossilbränslefritt transportmedel som bidrar till målet om minskad klimatpåverkan och till folkhälsan genom ökad fysisk aktivitet.

Förslag till beslut

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- NORR 2021/301-3 (Godkänd - R 1) NORR 2021/301 Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021
- NORR 2021/301-3.1 Cykelstaden Reviderade stråk remissversion 2021
- NORR 2021/301-3.2 Cykelstaden remissversion av cykelplan för Stockholm 2021

