

## **Protokoll 9/2021**

fört vid Norrmalms stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen  
den 21 oktober 2021 kl. 18:00-18:53, Mötesrum: Stora  
loungen

**Ledamöter**

Petra Gardos Ek (M) Ordförande  
Bo Anderson (M)  
Hanna Werner (M)  
Maria Karlman Noleryd (L)  
Bo Magnusson (MP)  
Christina Linderholm (C)  
Ulla Sjöbergh (S) Vice ordförande  
Anita Lindskog (S)  
Gunilla Svensson Pilefors (M)  
Susie de Ciutiis (S) ersätter Magnus Waller (S)  
Elisabeth Hedlund (V)  
Karin Norman (V)  
Lena-Karin Lifvenhjelm (SD) ersätter Julian Kroon (SD)

**Ersättare**

Fredrik Strömsten (M)  
Erik Engström (M)  
Anders Blom Hartung (M)  
Margita Jacobsson (L)  
Rune Forsberg (C)

**Övriga närvarande**

Christer Bergman Nämndsekreterare  
Maria Härenstam Avdelningschef  
Anders Forsberg Avdelningschef  
Therese Rosen Avdelningschef  
Gosia Holmberg Avdelningschef  
Hanna Wirde Avdelningschef  
Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör  
Mattias Elverljung Personalföreträdare Kommunal  
Karina Karlström Tjänsteman Kommunikatör  
Norkhairul Karim Tjänsteman Kommunikatör

**Justerare**

Petra Gardos Ek (M), Ulla Sjöbergh (S)

**Datum för justering**

2021-10-21

**Paragraf**

§14

**Sekreterare**

Christer Bergman



**§ 14****Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

Svar på remiss från trafikkontoret

NORR 2021/359

**Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Sammanfattning**

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2021-09-08.

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Förvaltningen är positiv till trafiksäkerhetsplanen och att den hanterar trafiksäkerheten i sin helhet och att den har en tydlig koppling till Stockholms framkomlighetsstrategi och stadens hållbarhetsutmaningar. Förvaltningen anser att det är positivt att det understryks att staden och andra systemutformare har ett extra stort ansvar att säkerställa en trafiksäker och trygg miljö för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen anser att handlingsplanens presenterade insatsområden är rätt men anser att ett viktigt perspektiv som saknas är att elsparkcyklar på kort tid blivit ett stående inslag i trafiken i Stockholm och att dessa fordon tydligare bör hanteras i trafiksäkerhetsplanen. Vidare vill förvaltningen understryka vikten av att förbättra tryggheten och säkerheten för gångtrafikanter, som blir allt mer utsatta när till exempel cyklisternas hastigheter ökar.

Enligt förvaltningen är de valda åtgärdsområdena relevanta, men förvaltningen saknar ett tydliggörande för när åtgärdsplanen kommer tas fram, hur den ska realiseras och vilken av stadens förvaltningar som kommer att ansvara för den.

Förvaltningen ser att samverkan är en förutsättning för genomförandet av trafiksäkerhetsplanen och ser också att stadsdelsförvaltningarna har en bidragande roll i detta arbete, bland annat i skötsel och investeringar i parker samt genom förvaltningens trygghetsarbete.

**Förslag till beslut**

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

**Handlingar i ärendet**

- NORR 2021/359-3 (Godkänd - R 1) Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad (Nm)
- NORR 2021/359-1 Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
- NORR 2021/359-2 Förtydligande avseende Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad, 2 st. bilagor