

§ 7

Remiss av Reviderad framkomlighetsstrategi NORR 2021/777

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2022-02-29.

Framkomlighetsstrategin är Stockholms trafikstrategi och antogs av kommunfullmäktige 2013. Den beskriver hur utrymmet på stadens gator behöver fördelas och utvecklas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Framkomlighetsstrategin har varit och fortsätter vara ett viktigt strategiskt dokument som till stor del format stadens arbete med den strategiska utvecklingen av transportsystemet.

Trafiknämnden gavs i budget 2020 och 2021 i uppgift att revidera strategin med utgångspunkt i framväxande mobilitetstjänster och delningsekonomi, och där prioriteringen för gång, cykel, kollektivtrafik samt godsfordon med hög beläggning ligger fast. Fyra planeringsinriktningar pekas ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

Förvaltningen ser positivt på revideringen av framkomlighetsstrategin, utifrån det omfattande stadsbyggande som sker i Stockholm, som innebär en tätare och mer funktionsblandad stad. Detta ställer högre krav på att det skapas nya möjligheter för en ny typ av mobilitet. I Framkomlighetsstrategin anges att den bara gäller för stadens vägar och gator, men förvaltningen anser dock att det är problematiskt att stadens parker lämnas utanför strategin och inte nämns i de sammanhang då man skriver om offentliga rum. Parker och grönområden innehåller, förutom viktiga vistelsezoner, både gång- och cykelvägar och är en viktig del av stadens nätverk som kopplar samman staden.

Förslag till beslut

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Ledamoten Julian Kroon (SD) anmälde ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Beslutsgång

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) ställde de två förslagen mot varandra och kunde konstatera att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Ledamoten Julian Kroon (SD) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt gemensamma förslag till beslut enligt följande:

1. Stadsdelsnämnden beslutar att ärendet återremitteras till trafikkontoret.
2. Därutöver anför följande:

Sverigedemokraterna välkomnar en rad perspektiv i den reviderade framkomlighetsstrategin. Stockholm är en stor kommun och många av ytterstadens invånare har ett särskilt behov av bil. Tillgången till bil är en nödvändighet för en stor del av stockholmarna för att få vardagen att gå ihop i situationer när kollektivtrafik inte är praktiskt möjligt.

Den föreslagna framkomlighetsstrategin är en fortsättning av den grönbåa majoritetens politik för att försvåra vardagen för Stockholms bilister. Vi anser därför att trafikkontoret bör ges i uppdrag att ta fram en framkomlighetsstrategi som också bejakar bilisternas intressen. Att på ett mer tillmötesgående sätt avhandla frågan om bilens villkor i form av bilkörfält och parkeringsutrymmen är av stor vikt för att skapa ett framkomligt Stockholm.

Särskilt uttalande

Ordföranden Petra Gardos Ek (M), ledamoten Christina Linderholm (C) och tjänstgörande ersättaren Margita Jacobsson (L) anmälde följande särskilda uttalande.

Stadens trottoarer är ständigt under mer press. De senaste åren har trottoaryta använts för uppställning av elsparkcyklar, och för förvaring av byggsopor i så kallade BigBags. Uppställda food trucks innebär ibland att köer bildas på trottoarer. Nu har postboxar börjat ställas ut på bland annat bredare trottoarer. Och under coronapandemin har möjlighet till uteserveringar blivit ytterligare attraktivt.

Utöver detta används trottoarer så klart även av gående och rullande, vuxna, äldre och barn som behöver ta sig fram.

I strategin nämns den ökade konkurrensen om utrymme i staden som en av tre utmaningar där planering av vägar och gator är avgörande. Vidare nämns den ökade e-handeln och delade mobilitetstjänster som trender som påverkar vår stad och transportsystemen.

Strategin ska säkerställa yta för gående, oavsett funktionsförmåga, och stadsliv på stadens gångbanor och uppmuntra till en planering som prioriterar gående.

Vi vill understryka vikten av att staden planeras utifrån fotgängares förutsättningar, att framkomlighet säkerställs på trottoarer och parker och torg, för att göra det attraktivt att bo och leva i staden men också för att göra det attraktivt med en hållbar livsstil i staden. Att gå eller cykla sparar både på miljön och på trängseln i kollektivtrafiken. Vi måste planera vår stad smart, utan att för den delen inskränka för mycket på utrymmet för annan trafik/kommunikation.

Ledamoten Karin Norman (V) anmälde följande särskilda uttalande:

Vi uppskattar förvaltningens yttrande till Framkomlighetsstrategin för Stockholms stad. Vi håller särskilt med om det problematiska med att parker och grönområden inte inkluderas i strategin och vi vill än mer understryka vikten av grönområden. Enligt senaste IPCC rapporten framgår att klimatkrisen är mer akut än vad som antagits och fram till 2030 måste betydligt mer omfattande insatser för klimatet och miljön göras än man antagit. 2040 är en alltför generöst satt gräns. Vi vill se betydligt mer omfattande restriktioner och nedskärningar av biltrafiken och att fler gator görs helt bilfria, liksom fler allmänna platser görs gröna med utökad trädplantering.

Vi vill dessutom framhålla att om en god framkomlighet ska främjas är det viktigt att det offentliga utrymmet inte begränsas av Trafikkontorets allt ökande upplåtelse av gatu- och gångtrafikutrymmen till handelsverksamhet.

**Norrmalms
stadsdelsförvaltning**
Avdelningen för administration
och prevention

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075, 104 30 Stockholm
Telefon 08-508 09 013
Växel 08-508 09 000
stockholm.se

M.W.

P.H.