

§ 7

Remiss av motion om en bilfri innerstad NORR 2021/670

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2022-03-02.

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion som inkommit från Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) med förslag om en bilfri innerstad.

Feministiskt initiativ föreslår att Stockholms stad tar vägen mot en bilfri innerstad stegvis, genom bilfria veckodagar. Genom att reglera privatbilismen ges istället plats för cyklar, promenerande människor och andra aktiviteter. Förslaget förväntas ge positiva effekter genom minskade klimatutsläpp, ökad trygghet och positiva hälsoeffekter för människor i området.

Förvaltningen ser positivt på att prioritera hållbara och yteffektiva transportmedel i stadsmiljön, som exempelvis kollektivtrafik och cykel. Förvaltningen delar uppfattningen att biltrafiken behöver minska men anser att förslaget grundligt behöver utredas för att säkerställa framkomligheten på annat sätt samt vilka konsekvenser förslaget kan innebära för verksamheter, näringsliv och medborgare.

Förslag till beslut

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Tjänstgörande ersättaren Ann-Christine Carlberg (SD) anmälde ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Beslutsgång

Norrmalms
stadsdelsförvaltning
Avdelningen för administration
och prevention

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075, 104 30 Stockholm
Telefon 08-508 09 013
Växel 08-508 09 000
stockholm.se

M.W.

PJg

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) ställde de två förslagen mot varandra och kunde konstatera att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Tjänstgörande ersättaren Ann-Christine Carlberg (SD) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt gemensamma förslag till beslut enligt följande:

1. Stadsdelsnämnden beslutar att avstyrka motionen.
2. Därutöver anföra följande:

En motion från Feministiskt Initiativ har inkommit på remiss till stadsdelsnämnden. Motionärerna argumenterar för att Stockholms innerstad på sikt bör gå mot att vara bilfritt för att förbättra miljön.

Sverigedemokraterna ställer sig frågande till den praktiska genomförbarheten av motionen. Trots att en stor utbyggnad av kollektivtrafiken kan möta en del av bilisternas behov, saknar det fortfarande den flexibiliteten som gör bilen till ett uppskattat transportmedel. En väsentlig del av Stockholms invånare och besökare kommer att få det påtagligt svårare att transportera sig, vilket skadar företagsamhet, isolerar stadsdelar och gör livspusslet svårare att få ihop.

Vi anser att det ska vara enkelt att leva och verka i Stockholm. Samtidigt som avvägningar ständigt måste göras mellan olika aspekter, är möjligheten att få vardagen att gå ihop en av de mest väsentliga. Nämnden bör därför avstyrka motionen i sitt remissyttrande för att istället beakta lösningar som inte är skadliga för personer som är beroende av bilen.

Ledamoten Karin Norman (V) anmälde följande särskilda uttalande:

Fi har inkommit med en motion om en bilfri innerstad vars budskap vi vill stödja då vi delar motionärernas oro för de allvarliga klimatförändringarna som IPCC framhåller. Motionärerna efterlyser en tydlig plan för att minska privatbilismen och ge plats åt nödvändig trafik, som kollektivtrafik, färdtjänst, olika uttryckningsfordon.

Biltrafiken utgör en stor belastning på klimatet, miljön och människors hälsa. Barn är särskilt sårbara och utsatta.

M.W.

P.H.

Framkomligheten i flera delar av Norrmalm genom den täta biltrafiken är ett stort problem, inte minst för äldre och funktionsnedsatta. Den vardagliga vistelsen i staden präglas av den dåliga luften, bullret, trängseln och hetsen som skapas av alla bilar. Dessutom hindras bussar i rusningstrafik och inte minst kan räddningstjänstens fordon ha svårt att komma fram.

Att det finns vissa gator som sommartid omvandlas till gågator, som delar av Norrtullsgatan och Rörstrandsgatan är positivt men borde kunna permanentas och omfatta fler gator. I motionen föreslår man att en bilfri innerstad skapas stegvis, genom bilfria veckodagar. Som man framhåller är bilfria dagar och platser redan beprövat i andra betydligt större städer som exempelvis Bogotá, Paris, Kapstaden och Mexiko City. Under vissa dagar är de städernas gator helt befriade från privatbilism och istället möts man av cyklar, promenerande människor och andra aktiviteter.

Vi menar att nämnden bör sträva efter att skapa bilfria dagar och bidra till ett bättre klimat, en bättre miljö, och en trivsammare stad, istället för att låta biltrafiken definiera staden.

**Norrmalms
stadsdelsförvaltning**
Avdelningen för administration
och prevention

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075, 104 30 Stockholm
Telefon 08-508 09 013
Växel 08-508 09 000
stockholm.se

M.W.

PH