

§14

Remiss om Trafikförändringar i SL- trafiken 2022/2023 (T23)

NORR 2022/112

Stadsdelsnämndens beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Där utöver anförs följande:

Norrmalms stadsdelsnämnd vädjar till Region Stockholm att se över möjligheterna att genom t ex nya hållplatser underlätta för resande med kollektivtrafik i innerstaden. Grupper som äldre, barnfamiljer och personer med funktionsnedsättning är beroende av goda kommunikationer med kollektivtrafik för att klara av vardagspusslet.

Nämnden vill även lyfta att en väl fungerande kollektivtrafik bidrar till att fler kan leva på Norrmalm utan tillgång till bil och bidrar därmed till ökad framkomlighet, bättre luftkvalitet och minskad påverkan på klimatet.

Sammanfattning

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2022-03-16.

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt är en del i trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte föreslår några större förändringar för innerstadens kollektivtrafik. Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel nya stadsdelen Hagastaden och demografiskt med en snabbt ökande befolkning. Inflyttning till Hagastaden pågår sedan 2017. I väntan på att tunnelbanans gula linje ska byggas och trafikera Hagastaden vill förvaltningen understryka vikten av att annan kollektivtrafiksförsörjning utvecklas när allt fler boende och verksamheter flyttar in i området.

Norrmalms
stadsdelsförvaltning
Avdelningen för administration
och prevention

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075, 104 30 Stockholm
Telefon 08-508 09 013
Växel 08-508 09 000
stockholm.se

M.W. P.H.

Förvaltning understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Förslag till beslut

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) konstaterade att det fanns ett förslag till beslut från förvaltningen.

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) anmälde ett eget förslag till och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Beslutsgång

Ordföranden Petra Gardos Ek (M) ställde de två förslagen mot varandra och kunde konstatera att nämnden beslutat enligt förslaget från ordförande Petra Gardos Ek (M).