

Stockholms Hamn AB Årsbokslut 2022

Februari 2023

Årsbokslut

VD/Företagsledningen/styrelsen/lekmannarevisorer
Stockholms Hamn AB

Vi har i denna rapport sammanfattat våra väsentliga iakttagelserna från vår revision av koncernen Stockholms Hamn AB.

Vår revision är anpassad till koncernens verksamhet och är primärt utformad för att vi ska kunna avge en revisionsberättelse avseende koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Denna rapport är primärt avsedd för information till koncernrevisionsteamet, lekmannarevisorerna samt för VD, företagsledning och styrelse.

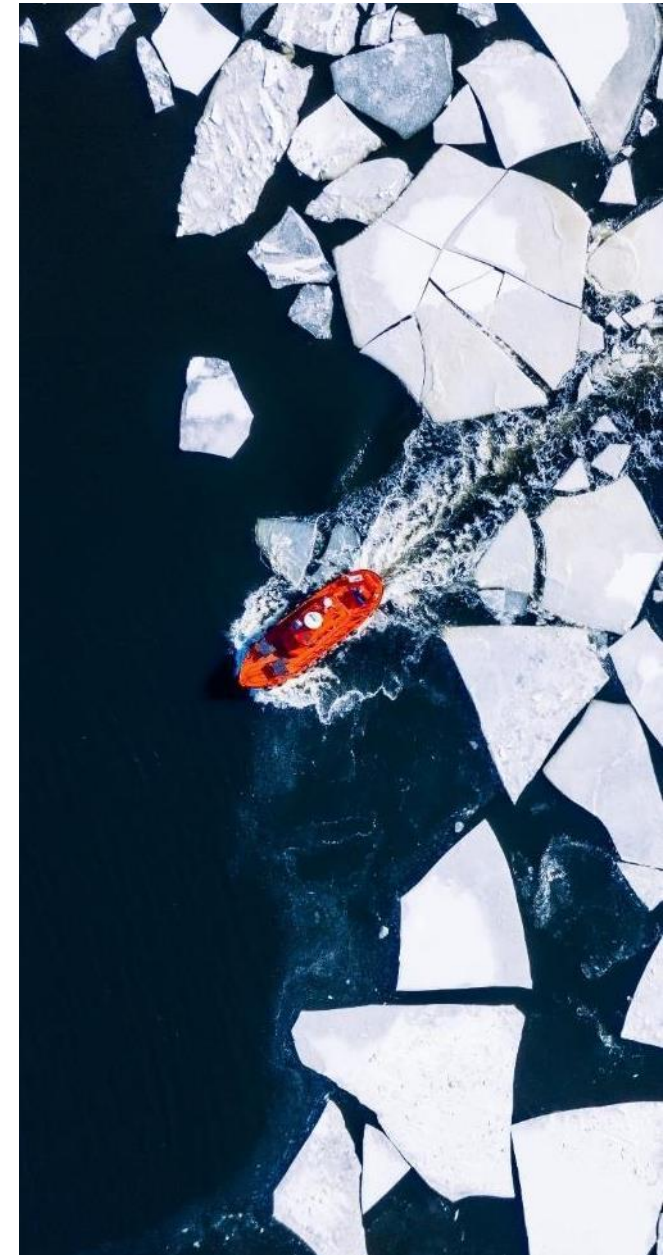
Vi ser fram emot att träffa er för att diskutera innehållet.

Med vänlig hälsning

Ernst & Young AB

Mikael Sjölander
Ansvarig revisor

Catarina Ellström
Granskningsledare, auktoriserad revisor



Sammanfattning

Genomfört arbete

Granskning av årsbokslutet

- ▶ Vi har genomfört vår granskning i enlighet med vår revisionsplan för räkenskapsår 2022. Revisionen har omfattat granskning av koncernens resultat- och balansräkning samt styrelsens förvaltning.

Följande aktiviteter kvarstår:

- ▶ Uppföljning faktiskt utfall rabatter
- ▶ Erhålla utestående inbetalningsbekräftelser
- ▶ Läs och granska innehållet i årsredovisningen
- ▶ Läs och granska hållbarhetsrapporten och hållbarhetsredovisningen
- ▶ Följa upp väsentliga händelser efter balansdagen
- ▶ Inhämta uttalande från företagsledningen
- ▶ Avge revisionsberättelse

Slutsats

Preliminär slutsats

- ▶ Vi har i vår revision till dags datum inte noterat väsentliga avvikelser. Under förutsättning att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller några väsentliga fel och om inget ytterligare som kan påverka vårt uttalande kommer till vår kännedom vid slutförandet av revisionen är vår bedömning att vi kommer att kunna lämna en omodifierad (ren) revisionsberättelse.

	Tidplan	Dokumentation	Justeringar	Årsredovisning	Hållbarhetsrapport
Sammanfattande bedömning av årsbokslutet	●	●	●	*	*

* Granskningen är inte avslutad vid tid för denna rapport

●	Omedelbara åtgärder behöver vidtas för att förbättra processen
●	Processen kan förbättras
●	Bedöms tillfredsställande



Agenda



INNEHÅLL

- 01 Riskbedömning och fokusområden
- 02 Årsbokslutsgranskning
- 03 Hållbarhetsredovisning
- 04 Uppföljning av tidigare lämnade rekommendationer
- 05 Nyheter

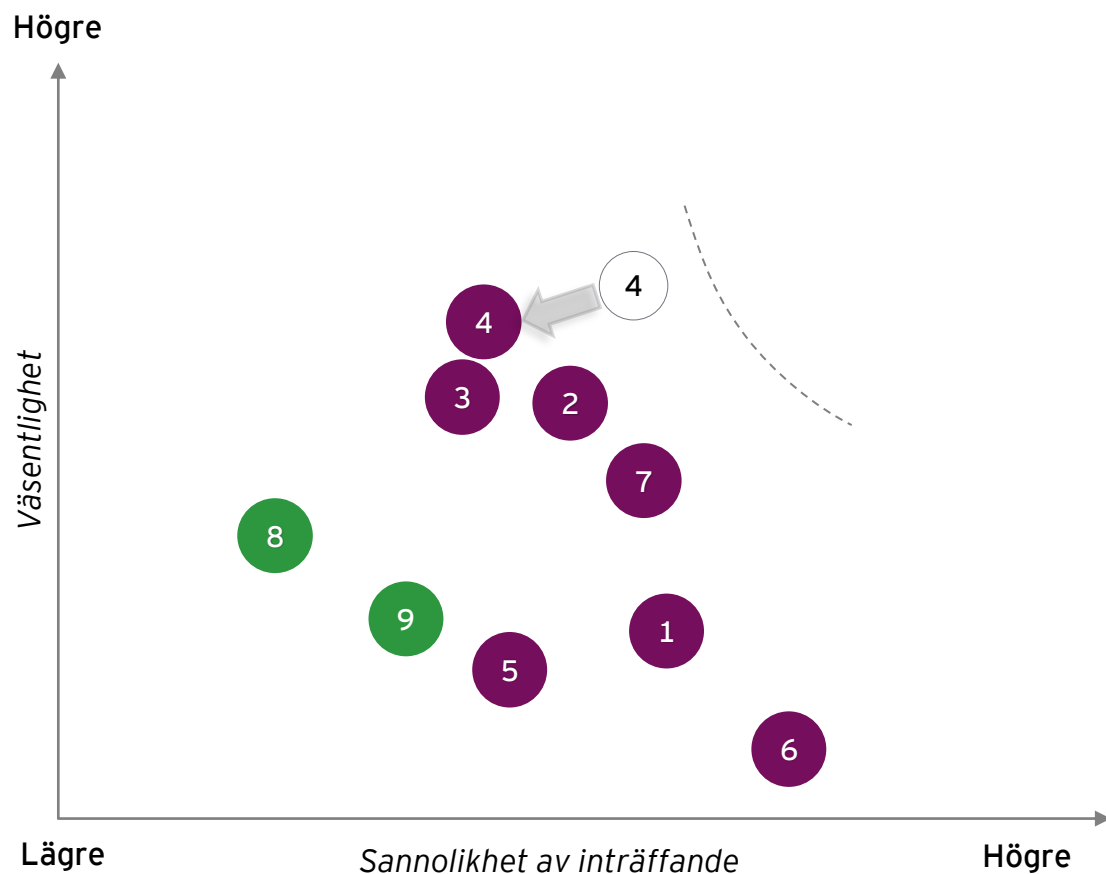
01

Riskbedömning och fokusområden



Riskbedömning och fokusområden

Vi har uppdaterat vår förståelse för väsentliga risker och fokusområden och vår bedömning av risker och fokusområden. I vår revision läggs störst vikt på områden markerade i blå och lila eftersom dessa bedöms ha störst påverkan på det finansiella resultatet. Vår bedömning av risker och fokusområden har förändrats avseende punkt 4.



- **Andra väsentliga revisionsområden**
 1. Projektredovisning
 2. Bokslutsprocessen och ekonomisk rapportering
 3. Intäkter
 4. Materiella anläggningstillgångar
 5. Avsättningar
 6. Skatt
 7. Redovisning av fastighetsförsäljningar
- **Andra fokusområden i revisionen**
 8. Leverantörsskulder
 9. Personalkostnader

02

Årsbokslutsgranskning

Analys av resultat- och
balansräkning



Resultaträkning

Område	2022	2021	Skillnad TSEK	Skillnad %
Intäkter	712 976	642 076	70 900	0%
Övriga rörelseintäkter	58 549	414 637	-356 088	-86%
Övriga externa kostnader	-350 545	-423 540	72 995	-17%
Personalkostnader	-140 213	-136 470	-3 743	3%
Övriga rörelsekostnader	-2 244	-6 730	4 486	-67%
Av- och nedskrivningar	-1 219 763	-229 528	-990 235	431%
Rörelseresultat	-941 240	260 445	-1 201 685	-461%
Resultat från finansiella poster	-43 560	-37 247	-6 313	17%
Årets resultat innan skatt och bokslutsdispositioner	-984 800	223 198	-1 207 998	-541%

Resultaträkning

Område	lakttagelser och kommentarer
Intäkter	Nettoomsättningen uppgår till 713 MSEK vilket är en ökning om 71 MSEK jämfört med föregående år. Ökningen är främst hänförlig till hamnverksamheten vars intäkter ökat med 118 MSEK till följd av ökade volymer jämfört med 2021. Hyresintäkterna har minskat med 38 MSEK jämfört med 2021 vilket främst förklaras av att delar av Stockholms Hamns fastighetsbestånd såldes under 2021.
Övriga rörelseintäkter	Stockholms Hamn har under 2022 sålt byggnader bland annat på Loudden och vid containerhamnen vilket resulterat i en realisationsvinst om 58 MSEK.
Övriga externa kostnader	Övriga externa kostnader uppgår till 351 MSEK vilket är en minskning med 73 MSEK jämfört med föregående år. Skillnaden förklaras främst av engångsposter under föregående år kopplat till avvecklingen av Loudden och containerhamnen.
Personalkostnader	Personalkostnaderna uppgår till 140 MSEK vilket är en ökning om 4 MSEK jämfört med föregående år. Ökningen förklaras främst av lönerrevision samt att medelantalet anställda har ökat med en person jämfört med 2021.
Av- och nedskrivningar	Av- och nedskrivningarna uppgår till 1 220 MSEK vilket är en ökning om 990 MSEK jämfört med föregående år. Ökningen är främst hänförlig till en nedskrivning om 1 000 MSEK av Stockholm Norvik Hamn. Avskrivningskostnaderna har i övrigt minskat till följd av fastighetsförsäljningarna som ägde rum under 2021.
Resultat från finansiella poster	Räntenettet uppgår till 44 MSEK och har ökat med 6 MSEK jämfört med föregående år. Ränteläget har ökat jämfört med föregående år.

Balansräkning

Område	2022-12-31	2021-12-31	Förändring TSEK	Förändring %
Materiella anläggningstillgångar	5 676 882	6 646 017	-969 135	-15%
Finansiella anläggningstillgångar	201 693*	53 352	148 441	279%
Omsättningstillgångar	1 234 314	324 093	910 221	281%
Summa tillgångar	7 112 889	7 023 462	89 527	1%
Eget kapital	1 691 363	1 394 837	296 526	21%
Avsättningar	21 521*	53 369	-31 848	-60%
Långfristiga skulder	630	384	246	64%
Kortfristiga skulder	5 399 375	5 574 872	-175 497	-3%
Summa skulder och eget kapital	7 112 889	7 023 462	89 427	1%

* Ovan har vi gjort en omklassificering om 64 MSEK enligt kommentaren på sida 15.

Balansräkning

Område	lakttagelser och kommentarer
Materiella anläggningstillgångar	De materiella anläggningstillgångarna uppgår till 5 677 MSEK vilket är en minskning om 969 MSEK jämfört med årsbokslutet 2021. Minskningen är främst hänförlig till nedskrivningen av Stockholm Norvik Hamn om 1 000 MSEK. Årets nya upparbetning inom pågående projekt uppgår till 231 MSEK. Årets avskrivningar uppgår till 220 MSEK jämfört med 230 MSEK föregående år. Pågående projekt uppgår per 2022-12-31 till 219 MSEK varav 72 MSEK avser poster kopplat till Stockholm Norvik Hamn.
Finansiella anläggningstillgångar	De finansiella anläggningstillgångarna uppgår till 202 MSEK, vilket är en ökning om 148 MSEK jämfört med årsbokslutet 2021. Ökningen är främst hänförlig till att bolaget nu har en uppskjuten skattefordran kopplat till temporära skillnader i materiella anläggningstillgångar till följd av nedskrivningen av Stockholm Norvik Hamn. Tidigare år resulterade de temporära skillnaderna i fastigheterna i en uppskjuten skatteskuld.
Omsättningstillgångar	Omsättningstillgångarna uppgår till 1 234 MSEK vilket är en ökning om ca 910 MSEK sedan årsbokslutet 2021. Förändringen mot årsbokslutet 2021 beror främst på en fordran om 1 000 MSEK på Stockholms stadshus AB avseende aktieägartillskott som inte betalats per 2022-12-31. Vidare är fordran avseende koncernbidrag 54 MSEK lägre än föregående år och kundfordringarna har minskat med 42 MSEK. Kundfordringarna var högre föregående år på grund av att Stockholms Hamn beviljat längre kredittider i och med Covid-pandemin.
Eget kapital	Eget kapital har ökat med 297 MSEK mot föregående år. Förändringen beror på aktieägartillskott om 1 000 MSEK och årets resultat om -703 MSEK.
Avsättningar	Avsättningarna uppgår till 22 MSEK och har minskat med 32 MSEK jämfört med föregående år. Förändringen beror främst på att Stockholms Hamn i år redovisar en uppskjuten skattefordran istället för uppskjuten skatteskuld kopplat till fastigheterna.
Kortfristiga skulder	De kortfristiga skulderna uppgår till 5 399 MSEK och har minskat med 175 MSEK sedan årsbokslutet 2021. Minskningen är främst hänförlig till att det förra året fanns större skulder kopplat till avvecklingen på Loudden och av containerytorna, samt att upplåningen på koncernkontot är lägre än förra året.

Redovisnings- och revisionsfrågor årsbokslutet

Område	Iakttagelse och kommentar	Bolagets kommentar
Effekter av Covid-19 samt situationen i Ukraina	<ul style="list-style-type: none"> Situationen med Covid-19 har haft stor påverkan på Stockholms Hamns verksamhet de senaste åren. Passagerartrafiken och kryssningstrafiken har särskilt påverkats med minskat antal passagerare. I 2022 syns en återhämtning, men volymerna understiger fortsatt de nivåer som var innan pandemin. Vidare har även den pågående situationen i Ukraina och ökade priser påverkat Stockholms Hamns verksamhet. Kryssningssegmentet har påverkats negativt av kriget och rederierna har minskat antalet turer till följd av att det ökade priset på bunkerolja resulterat i kraftigt minskad lönsamhet för rederierna. Stockholms Hamns intäkter från hyror och arrenden har inte påverkats väsentligt av Covid-19 eller situationen i Ukraina. Bolagets eget kapital är starkt och det bedöms ej föreligga en förhöjd risk för att ABLs regler kring skydd av eget kapital ej följs. I och med de projekt som bolaget bedrivit de senaste åren har bolaget sedan tidigare en limit på koncernkontot. Den uppgår enligt beslut till 7 000 MSEK. Bolagets upplåning uppgår per årsbokslutet till 5 068 MSEK. 	
Värdering av Stockholm Norvik Hamn	<ul style="list-style-type: none"> Stockholm Norvik Hamn aktiverades under år 2020. Tillgångens bokförda värde uppgick till 3,8 miljarder kronor. Bolagets bedömning är att tillgången avser sådan tillgång som används i verksamhet som omfattas av den kommunala självkostnadsprincipen vilket innebär särskilda värderingsregler enligt K3, vilket innebär att nedskrivning inte per automatik behöver ske om verkligt värde understiger bokfört värde. Redan när beslut om genomförande av hamnbygget fattades (KF 2007-03-05) var dock bedömningen att byggkostnaderna skulle överstiga en kassaflödesmässig värdering, varför det redan då beslutades att Hamnen skulle få ett aktieägartillskott kopplat till Norvik. Detta har dock inte skett då Hamnens ekonomi varit god och Norvik har varit i ett uppstartsskede. Bolaget har under hösten 2022 uppdaterat den nuvärdeskalkyl som använts de senaste åren. Kalkylen är avsedd som ett verktyg för att löpande följa upp investeringen och lönsamheten för Stockholm Norvik Hamn. Utifrån de förutsättningar som används i modellen har den, precis som förväntades vid genomförandebeslutet, visat på ett värde som understiger det bokförda värdet. Utifrån den analys som gjorts av Stockholms Hamns ledning, i samråd med Stockholms stadshus ledning, har en nedskrivning redovisats i årsbokslutet om en miljard kronor. Stockholms Hamn har i samband med nedskrivningen erhållit ett aktieägartillskott om en miljard kronor. Vi bedömer att nedskrivningen är relevant och erforderlig och att bolaget om inte nedskrivning hade skett skulle få långsiktigt ekonomiska problem. Detta då Norvik utgör en stor del av tillgångsmassan och också då en stor del av bolagets krediter är hänförliga till investeringarna i Norvik, samtidigt som Norvik inte klarar att bära sina kostnader av egen kraft. 	

Redovisnings- och revisionsfrågor årsbokslutet

Område	Iakttagelse och kommentar	Bolagets kommentar
Värdering fastighetsbeståndet	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stockholms Hamn utför årligen inför årsbokslutet en marknadsvärdering av fastighetsbeståndet. Beräkningen visar att det finns ett antal fastigheter där bokfört värde överstiger det marknadsmässiga. Detta till följd av att vissa fastigheter ej kan åsättas ett marknadsvärde på grund av dess karaktär, men är av vikt för hamnens funktionalitet. Enligt värderingen uppgår Stockholms Hamnkoncernens fastighetsbestånds totala marknadsvärde till 2 470 MSEK jämfört med 1 137 MSEK i bokfört värde. Bolagets bedömning är att inget nedskrivningsbehov föreligger. Vår bedömning är att bokfört värde kan accepteras i revisionen. 	
Försäljning av förvaltningsfastigheter	<ul style="list-style-type: none"> ▶ I slutet av 2021 tecknade Stockholms Hamn avtal om försäljning av ett antal fastigheter till Stockholms stad. Tillträdet skedde i 2022 varför avyttringen redovisades i 2022. Realisationsresultatet från dessa försäljningar uppgår till 57 MSEK. Vi har tagit del av underlag kopplat till försäljningarna och har inte identifierat några väsentliga avvikelser. ▶ Det skattemässiga realisationsresultatet från avyttringarna påverkade bolagets skatteberäkning redan 2021 eftersom att skatteregelverket betraktar avtalsdagen och inte tillträdesdagen som tidpunkt för transaktionens genomförande. 	
Avveckling Loudden	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Under 2021 tecknade Stockholms Hamn avtal med Stockholms stad avseende Loudden och containerytorna och avtalet innefattade bland annat hanteringen av avveckling, sanering, rivning av järnvägsspår samt överlämnade av byggnader. Stockholms Hamn redovisade kostnader i 2021 i enlighet med denna överenskommelse. ▶ Det pågår förhandling med de bolag som bedrivit verksamhet på Loudden avseende ersättning för saneringskostnader. I bokslutet 2021 bokades ett lägre belopp upp som fordran på dessa bolag beaktat den osäkerhet som föreligger på grund av förhandlingen. Förhandling med berörda bolag pågår fortfarande per årsbokslutet 2022. 	

Forts. Redovisnings- och revisionsfrågor årsbokslutet

Område	Iakttagelse och kommentar	Bolagets kommentar
Tvister	<ul style="list-style-type: none">▶ Stockholms Hamn har sedan tidigare år haft en tvist med Ellevio rörande anslutningsavgift och villkor för anslutning till elnätet för Stockholm Norvik Hamn. Relaterat till detta har Stockholms Hamn sedan tidigare reserverat ett belopp om 27 MSEK exkl moms i posten pågående projekt. I och med att Stockholms Hamn nekats prövningstillstånd har bolaget i december 2022 reglerat fakturan till Ellevio som slutligen uppgick till 24 MSEK exkl moms.▶ I Norvikprojektet förekommer sedan flera år förhandlingar med underentreprenörer vilka kommit med krav om ytterligare ersättning till följd av omständigheter i projektet som de anser inneburit merkostnader. Gällande tre av ärendena har motparterna lämnat in stämningsansökan till Tingsrätten. Huvudförhandlingar är planerade till 2023, 2024 och 2024/2025 för de olika ärendena. <p>Per bokslutet 2022 finns det fakturor till underentreprenörer om sammanlagt 69 MSEK vilka Stockholms Hamn inte betalat, men som finns redovisade i projektet. De totala kraven om ytterligare ersättning uppgår till ca 325 MSEK. Bolagets uppfattning är att kraven är ogrundade och har således inte gjort någon reservering utöver de 69 MSEK. Om reservering hade skett skulle det gått mot projektet/anläggningen Stockholm Norvik Hamn.</p>	

Summering av noterade avvikelser

Nedan beskrivs väsentliga avvikelser som vi noterat under vår årsbokslutsgranskning samt dess påverkan på det redovisade resultatet.

Avvikelse/effekt	Korrigering ökar (minskar) redovisat resultat (MSEK)
Fastställda avvikelser	0
Fastställda ej korrigerade avvikelser	0
Bedömda ej korrigerade avvikelser	0
Summa ej korrigerade avvikelser före skatteeffekt	0
<i>Skatteeffekt</i>	0
Summa ej korrigerade avvikelser efter skatteeffekt	0
Klassificeringsavvikelse mellan uppskjuten skattefordran och uppskjuten skatteskuld*	64
*Justerat i bolagets årsredovisning, men i kvarstår i rapporteringen till koncernen	
Summa klassificeringsavvikelser	64

Under revisionens gång samlar vi de avvikelser i belopp, klassificeringar, uppställning och upplysningar av transaktioner som redovisas av bolaget samt de belopp, klassificeringar eller uppställning och upplysningar som vi tycker eller krävs ska redovisas under gällande lagar och regler.

03

Hållbarhetsredovisning



Bakgrund och omfattning av granskningen

Lagstadgad hållbarhetsrapport

Bakgrund

- ▶ I enlighet med årsredovisningslagens 6 kap 11 § ska Stockholms Hamnar upprätta en hållbarhetsrapport för moderbolaget och koncernen.
- ▶ Hållbarhetsrapporten upprättats som en från årsredovisningen fristående rapport. Hållbarhetsrapporten är samtryckt med årsredovisningen.

Granskningens omfattning

- ▶ I egenskap av revisorer ska vi lämna ett yttrande om att Hållbarhetsrapporten har upprättats.
- ▶ Granskningen sker i enlighet med RevR12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten.

Slutsats

- ▶ Vi anser att hållbarhetsrapporten är upprättad i enlighet med årsredovisningslagens krav.

Hållbarhetsredovisning enligt GRI

Bakgrund

- ▶ Stockholms Hamnar har för verksamhetsåret 2022 upprättat en hållbarhetsredovisning som samtrycks med årsredovisningen.
- ▶ Hållbarhetsredovisningen är upprättad i enlighet med det internationellt accepterade ramverket GRI, Global Reporting Initiative.

Granskningens omfattning

- ▶ EY:s uppdrag är att genomföra en översiktlig granskning av Stockholms Hamnars hållbarhetsredovisning. Granskningen omfattar hela hållbarhetsredovisningen, som definieras av GRI-index.
- ▶ Granskningen sker i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information.

Slutsats

- ▶ Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet GRI:s redovisningsramverk.

Utveckling av hållbarhetsredovisningen

Observation	Kommentar/ Rekommendation
GRI Universal Standards och CSRD	
<ul style="list-style-type: none">▶ Under hösten 2021 publicerades det nya ramverket GRI Universal Standards 2021, vilket ersatte det från 2016. De förestående och mer omfattande redovisningskraven, så som CSRD, ligger till grund för det reviderade ramverket.▶ CSRD är nu antaget och publicerat på svenska. För närvarande pågår en utredning för att implementera direktivet i svensk lagstiftning. Stockholms Hamn kommer att träffas av de ändrade lagkraven räkenskapsår 2025.	<ul style="list-style-type: none">▶ Stockholms Hamn redovisar för 2022 för första gången i enlighet med GRI Universal Standards, och uppfyller i allt väsentligt de redovisningskrav som ställs.▶ Övergången till GRI universal standards har varit ett första steg att anpassa redovisningen till kommande krav i CSRD. Övergången till CSRD kommer att innebära ytterligare utökade krav på rapportering. Vi rekommenderar att Stockholms Hamn när lagstiftningen i slutet av år 2023 har färdigställts, fortsätter arbetet med de utökade redovisningskraven.
Tillbörlig aktsamhet (due diligence förfaranden) samt leverantörsgranskningar	
<ul style="list-style-type: none">▶ Såväl CSRD som de reviderade universella standarderna innefattar due diligence förväntningar på hur bolag hanterar sin påverkan, framför allt inom området mänskliga rättigheter (från FN och OECD), men även på övriga hållbarhetsområden.▶ Rapporteringskravet i CSRD är långtgående och omfattar den huvudsakliga faktiska eller potentiella negativa inverkan som kan kopplas till företagets egen verksamhet och till dess värdekedja, samt vilka åtgärder som vidtagits.	<ul style="list-style-type: none">▶ Stockholms Hamn har anpassat sina inköpsrutiner till Stockholms stads upphandlingsverksamhet, vilket bl.a. omfattar kravställning relaterat till uppförandekoden, andra sociala krav och miljökrav.▶ Vi rekommenderar att Stockholms Hamn fortsätta, samt utöka, påbörjat arbete med att systematiskt identifiera och följa upp potentiell negativ påverkan från verksamheten och i värdekedjan, bl.a. genom att följa upp ingångna avtal med avseende på miljö, arbetsmiljö, anti-korruption och mänskliga rättigheter.

04

Uppföljning av tidigare
lämnade
rekommendationer



Uppföljning av tidigare lämnade rekommendationer

Område	Kortfattad beskrivning av iakttagelse	Rekommendation	Uppföljning	Bedömning	Bolagets kommentar
Moms - Containerhantering HPS	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stockholms Hamn har under 2022 lämnat in en rättelse av moms till Skatteverket för perioderna 2015-2020 kopplat till containerhanteringen. Denna rättelse innebar en tillkommande moms att betala om 33,8 MSEK vilket Stockholms Hamn i sin tur fakturerat till Hutchinson Ports Sweden. Till följd av att Skatteverket ansåg att rättelsen för 2015-2020 skulle göras i respektive period påfördes Stockholms Hamn räntekostnader om 1,1 MSEK. Merparten av räntebeloppet avsåg åren 2015-2017. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stockholms Hamn bedriver verksamhet som i många fall inte omfattas av momsplikt. Detta innebär tolkningar och god förståelse av momsregelverket. Vi har inte noterat några väsentliga avvikelser kopplat till momshanteringen i bolagets ordinarie intäktsflöden. ▶ Vi rekommenderar att Stockholms Hamn gör en genomgång för att utvärdera om det förekommer andra avtal av särskild karaktär där översyn av momshanteringen behöver göras. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bolaget har i sin översyn inte identifierat några andra avtal av särskild karaktär där det finns sådan komplexitet vad gäller hanteringen av mervärdesskatt. ▶ Vi bedömer rekommendationen som åtgärdad. 	●	

- = Innebär att vi anser att den interna kontrollen fungerar tillfredsställande
- = Innebär att vi anser att den interna kontrollen till vissa delar bör förbättras
- = Innebär att omedelbar åtgärd behöver genomföras för att förbättra den interna kontrollen

05

Nyheter



Hållbarhet - Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2022/2464 av den 14 december 2022

Status på lagstiftningen

- Direktivet är färdigförhandlat och godkänt av EU Parlamentet och Kommissionen
- För införande i svensk lagstiftning har ett tilläggsdirektiv lämnats till Utredningen om skattetransparens och några redovisningsfrågor (dir. 2022:34)
- Det svenska förslaget förväntas gå ut på remiss i mitten av juni 2023

Vem omfattas av kravet

- Alla stora företag, såväl noterade som icke noterade
- Alla företag som är noterade på reglerade marknader, även SME bolag (ej mikroföretag)
- Icke europeiska bolag > 150 MEUR omsättning i EU och som har åtminstone ett dotterbolag eller filial i EU

När ska informationen redovisas

- EU PIE bolag > 500 anställda (dvs NFRD bolag): 1 jan 2024 (dvs räk år 2024, rapportering 2025)
- **Stora företag (250 anst 40 MEUR oms, 20 MEUR BO): 1 jan 2025 (dvs räk år 2025, rapportering 2026)**
- Small medium EU PIE : 1 jan 2026 (dvs räk år 2026, rapportering 2027, med opt-out möjlighet till räk år 2028)

Vilka är de stora förändringarna

Rapporteringsstandard

- En europeisk standard för hållbarhetsrapportering (ESRS) införs
- Standarden utvecklas stegvis: Generella standarder, sektorspecifika standarder, SME standarder
- Separat standard för icke europeiska bolag utvecklas, motsvarande krav med vissa lättnader

Var ska informationen lämnas

- Information ska lämnas i förvaltningsberättelsen (management report). Möjligheten att lämna en separat hållbarhetsrapport försvinner
- Fortsatt möjligt att hänvisa till koncernövergripande rapport med vissa undantag
- XBRL taggning

Krav på granskning

- Krav på granskning införs av oberoende revisor eller certifierare i enlighet med europeisk certifieringsstandard

EY | Assurance | Tax | Transactions | Advisory

About EY

EY is a global leader in assurance, tax, transaction and advisory services. The insights and quality services we deliver help build trust and confidence in the capital markets and in economies the world over. We develop outstanding leaders who team to deliver on our promises to all of our stakeholders. In so doing, we play a critical role in building a better working world for our people, for our clients and for our communities.

EY refers to the global organization, and may refer to one or more, of the member firms of Ernst & Young Global Limited, each of which is a separate legal entity. Ernst & Young Global Limited, a UK company limited by guarantee, does not provide services to clients. Information about how EY collects and uses personal data and a description of the rights individuals have under data protection legislation are available via ey.com/privacy. For more information about our organization, please visit ey.com.

@2023 Ernst & Young AB
All Rights Reserved.

ey.com/se