

## Ansökan om klimatinvesteringsmedel Tertialrapport 2 2019

### Utbyte av värmesystem på parklekar och ungdomsgård

#### Beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte

Stadsdelens tre parkleksbyggnader samt ungdomsgården i Humlegården värms med direktverkande el. Energibehovet för uppvärmning är hög i dessa byggnader. Projektets mål är att komplettera befintliga värmesystem med luft/luftvärmepumpar i parklekarna vid Humlegården, Gustav Adolfsparken och Tessinparken samt i ungdomsgården Humlanhuset. Projektet syftar till att skapa kostnadseffektiva lokaler med låga uppvärmningsbehov, en förbättrad inomhusmiljö, en förbättrad arbetsmiljö samt en minskad klimatpåverkan.

#### Presentation av vald teknisk lösning med motivering

Luft/luftvärmepumpar är enligt tillverkarna upp till 70 % effektivare än elradiatorer och genom att installera luft/luftvärmepumpar i dessa lokaler minskar energibehovet för uppvärmning. En luft/luftvärmepump använder energin i uteluften för att värma upp luft som sprids genom värmepumpens inomhusdel ut i lokalen.

#### Tydlig och kvantitativ beskrivning av klimatnyttan

Åtgärdens uppskattade besparing:	Energi i kWh/år	Klimatnytta i kg CO <sub>2</sub> /år
Humlegårdens parklek	6594	438
Gustav Adolfsparkens parklek	5253	349
Tessinparkens parklek	4708	313
Humlanhuset	15238	1013
Totalt	31793	2113

#### Beskrivning av övriga miljöeffekter före och efter investeringen

Luft/luftvärmepumpar är ett effektivt system för uppvärmning av byggnader och de förbättrar även inomhusmiljön då de ofta har filter som renar luften från damm, pollen och bakterier. De kan även

användas för att kyla byggnaden vilket också förbättrar arbetsmiljön och möjliggör inomhusaktiviteter under heta sommarkvarnar.

**Projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras**

År 2019. 400 000 kr, klimatinvesteringsmedel.

**Beskrivning av hur investeringsutgifterna ska fördelas så att tilldelning av klimatinvesteringsmedel kan ske årligen**  
2019 Inköp och installation luft/luftvärmepumpar.

**Påverkan på driftkostnader - hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnds**

Energiförbrukningen beräknas minska med 31793 kWh per år vilket ger en årlig besparing på 21620 kr.

## **Inköp av elcyklar för transport av medarbetare inom Östermalms stadsdelsområde**

Beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte

Enheten Tryggt mottagande har till uppgift att ge äldre ett tryggt mottagande i hemmet efter sjukhusvistelse/korttidsboende el dylikt. Enhetens medarbetare har brukarnas hem som arbetsplats och har därmed ett transportbehov som idag uppfylls via mer klimatpåverkande transportmedel.

Målet är att fler transporter av medarbetare på enheten Tryggt mottagande ska göras med elcykel istället för med andra mer klimatbelastande transportmedel. Projektet syftar till att effektivisera transportererna, minska utsläpp, minska miljöpåverkan, förbättra medarbetarnas hälsa samt vara klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.

### **Presentation av vald teknisk lösning med motivering**

Elcykeln är ett miljövänligt och ekonomiskt transportalternativ som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Förutom energin som används i tillverkning- och distributionsprocessen har elcyklar 1/60 mindre utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar än en vanlig personbil orsakat av laddningen av batteriet. Andra fördelar är att det är ett tyst transportmedel som främjar både den fysiska och mentala hälsan och som vid korta sträckor till och med minskar restiderna.

Stockholms stad har som ambition att vara en fossilbränslefri organisation 2030 och anser sig ha ”stora möjligheter att fortsätta att agera förebild och gå före i arbetet med att nå målet om fossilbränslefrihet”. Samtidigt framgår det i stadens miljöprogram 2016-2019 att biltrafiken ska minska, bland annat genom åtgärder som främjar gång, cykel och kollektivtrafik.

## Tydlig och kvantitativ beskrivning av klimatnyttan

<b>Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen</b>			
Snittavstånd till uppdragen (kilometer per transport)	1,5	km	
Antal transportkilometer per dag (8st dagliga transporter på enhetens 4 medarbetare)	12	km	
Antal transportkilometer per år (220 arbetsdagar per år)	2712	km	
<b>Före investeringen</b>	<b>Transport kilometer</b>	<b>CO2/per km</b>	<b>Summa CO2 utsläpp</b>
45% av transporterna sker med privat cykel	1220,4	0	0,00
45% av transporterna sker med buss (etanol)	1220,4	0,016	19,53
10% av transporterna sker med privat bil eller transporttjänst (miljöbil)	271,2	0,119	32,27
<b>Summa CO2 utsläpp före investeringen</b>			<b>51,80</b>
<b>Efter investeringen</b>			
70% av transporterna sker med elcykel eller privat cykel	1898,4	0	0,00
25% av transporterna sker med buss	678	0,016	10,85
5% av transporterna sker med privat bil eller transporttjänst (miljöbil)	135,6	0,119	16,14
<b>Summa CO2 utsläpp efter investeringen</b>			<b>26,98</b>
<b>Besparing av CO2 utsläpp som investeringen ger i procent</b>			<b>52,09%</b>
Källa utsläppstatistik: Naturvårdsverkets schablonmall			

## Beskrivning av övriga miljöeffekter före och efter investeringen

Uppskyltning av cyklarna medför att staden blir klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.

## Projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras

År 2019. 100 000 kr, klimatinvesteringsmedel.

Beskrivning av hur investeringsutgifterna ska fördelas så att tilldelning av klimatinvesteringsmedel kan ske årligen 2019 Inköp av 5st eleyklar.

**Påverkan på driftkostnader - hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnds**

Investeringen täcker inte drift och underhållskostnader för cyklarna vilket medför att investeringen ger en något ökad kostnad.

Investeringen kan däremot medföra att transporttjänster eller bil inte behöver hyras in i tidigare omfattning vilket förväntas bidra till minskade driftkostnader. Omfattning av dessa kostnader är svåra att uppskatta.