

# **Färdtjänst och närtrafik- anropsstyrd trafik**

## **Pensionärsrådet Östermalms SDN**

30 september 2019

**Fredrik Wallén (KD)**

**Färdtjänstnämndens ordförande**

(även medlem av trafiknämnden)

# Färdtjänstnämnden i Region Stockholm

## “En nämnd för reseproduktion och myndighetsutövning”

- 1,6 miljarder i budget
- Ca. 11 000 resor per dag (varav ca. 2500 är sjukresor)
- Ca. 70 000 färdtjänstberättigade
- Drygt 1500 myndighetsbeslut om färdtjänst varje månad!



# Utbud och kvalitet i siffror hittills 2019



- Generell årlig grundtilldelning på 216 resor i "vanlig" färdtjänst-taxi", 500 resor för de med tillstånd för rullstolstaxi ("specialfordon").
- Utöver detta tilldelning av arbetsresor, andra beviljade "väsentliga resor".
- Fri resetilldelning för alla med färdtjänsttillstånd som är under 25 år gamla.
- Högkostnadsskydd.
- Obegränsat resande i den allmänna kollektivtrafiken på färdtjänstkortet (med en ledsagare om resenären vill).

## Färdtjänsten specifikt på Östermalm

- Tidspassningen ligger sedan april generellt mellan 80 och 85% och nöjdhetstalen mellan 85 och 90% (i hela länet sammanlagt mellan. Våra mål för 2019 är en genomsnittlig tidspassning på 94% och en nöjdhet på 86%.
- V. 37 (9-55/9) var tidspassningen 94% ("93,99%" på Östermalm.



## ***Närtrafiken – Anropsstyrd trafik***

### **Närtrafiken - alternativ till färdtjänst (men alla med SL-biljett kan åka)**

- 23 linjer i länet,

Upphandlingsarbete och flera försök med "anropsstyrd trafik" pågår (anropsstyrd trafik utvecklas fn. För att möte både traditionellt närtrafiksbehov och allmänna kollektivtrafiksbehov i områden där trafiken kan fungera bättre om den anropas vid behov snarare än att den går enligt turlista.

- Pågående upphandlings- (och utvecklings-) arbete sköts av Region Stockholms trafikförvaltning, med Trafiknämnden som ansvarig nämnd.



# TACK!

2020:  
- Beredskap  
- Hållbarhet  
- Långsiktighet

