

Samlad rapport över nämndens klimatinvesteringsprojekt

Elcyklar

Slutrapport

Namn på projekt:
Elcyklar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Östermalms stadsdelsnämnd	Daniel Edenborgh
Epost:	Telefon:
daniel.edenborgh@stockholm.se	0761242252

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-23

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	3
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	4
1.1 Övergripande klimatmål	4
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	4
1.2 Bakgrund	4
1.3 Beskrivning av åtgärden	4
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	5
2 Styrdokument	5
3 Resultat	5
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	5
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	6
4 Tidsplan	6
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Eleykeln är ett miljövänligt och ekonomiskt transportalternativ som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Klimatpåverkan består av utsläpp vid tillverkning- och distributionsprocessen samt den energi som man laddar batteriet med. Eleyklar 1/60 mindre utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar än en vanlig personbil per km. Andra fördelar är att det är ett tyst transportmedel som främjar både den fysiska och mentala hälsan och som vid korta sträckor till och med minskar restiderna.

Stockholms stad har som ambition att vara en fossilbränslefri organisation 2030 och anser sig ha ”stora möjligheter att fortsätta att agera förebild och gå före i arbetet med att nå målet om fossilbränslefrihet”. Samtidigt framgår det i stadens miljöprogram 2016-2019 att biltrafiken ska minska, bland annat genom åtgärder som främjar gång, cykel och kollektivtrafik.

Förvaltningen avser att börja använda eleyklar för transporter av medarbetare inom stadsdelsnämndområdet för att ersätta resor med andra transportmedel i de aktuella verksamheterna.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Inköp av 11st eleyklar varav 1st är en elasticykel.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Målet är att fler person- och varutransporter ska göras med eleykel istället för med andra mer klimatbelastande transportmedel.

Projektet syftar till att effektivisera transporter, minska utsläpp, minska miljöpåverkan, förbättra medarbetarnas hälsa samt vara klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Grupp- och serviceboenden, hemtjänst samt uppbyggnad av cykel-pool som samtlig personal har tillgång till via bokning i Outlook.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet leddes av miljösamordnare, inköpare och informatör.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram 2016-2019:
 - 2.1 Biltrafiken ska minska.
 - 2.2 Stockholm ska ha frisk luft.
 - 2.5 Fossil energi i transportsektorn ska minska.
- Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 650,1 kg CO2 utifrån uppskattat transportbehov på 4196 km som utfördes med privatbil eller taxi, enligt ansökan av klimatinvesteringsmedel.
EFTER: 0 kg CO2, då cyklarna rullat 5059 km på mindre än ett halvt år d.v.s. längre än det uppskattade transportbehovet per år.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Målet var att fler person- och varutransporter ska göras med elcykel istället för med andra mer klimatbelastande transportmedel.

Cyklarna levererades i juli samt i december och har därmed endast varit tillgängliga under mindre än halva året. Trots detta har cyklarna sammanlagt rullat 5059 km d.v.s. ca 900 km längre på ett halvt år än vad transportbehovet uppskattades vara på ett helt år. Målet anses därmed vara uppfyllt.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

- Cykelpool har etablerats vilka kan bokas i Outlook av förvaltningens samtliga medarbetare.
- Att cyklarna har drivits med el har möjliggjort att fler medarbetare kunnat nyttja cyklarna som transportmedel vilket brutit invanda mönster.
- Lastcykeln möjliggör förutom smidiga transporter även ett nytt sätt att möta medborgarna genom att använda den som en dialogvagn/-bord.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Inköp av 11 elcyklar

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	0,3mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	0,3mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	0,23mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Under året erhöll förvaltningen klimatinvesteringsmedel för inköp av elcyklar vid två tillfällen.

Vid första tillfället användes medlen till att köpa in 10 elcyklar in varav 1 ellastcykel för 0,2mnkr till hemtjänst, grupp- och serviceboenden samt för uppbyggnad av förvaltningens cykel-pool.

Ansökan i tertialrapport 2 avsåg inköp av cyklar för att utöka förvaltningens cykel-pool.

På grund av att fler verksamheter nu flyttar in i nya gemensamma förvaltningslokaler växte cykelpoolen med 2st vanliga cyklar som tillhört en verksamhet som tidigare suttit på annan adress. Behovet av nyinköp begränsades därmed till 1st elcyklar. Därav nyttjades inte hela det tilldelade beloppet på 0,1mnkr.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Elcyklar medför lägre driftskostnader gentemot andra transportsätt såsom bil.

6 Övriga erfarenheter

Robotgräsklippare Slutrapport

Namn på projekt:
Robotgräsklippare

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Östermalms stadsdelsnämnd	Magnus Björkman
Epost:	Telefon:
Magnus.bjorkman@stockholm.se	08-508 09 149

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-23

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	8
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	9
1.1 Övergripande klimatmål	9
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	9
1.2 Bakgrund	9
1.3 Beskrivning av åtgärden	9
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	9
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	9
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	9
2 Styrdokument	9
3 Resultat	10
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	10
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	10
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	10
4 Tidplan	10
5 Ekonomi	10
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	10
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	11
6 Övriga erfarenheter	11

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Utvecklingen är snabb även inom maskiner för parkskötsel. Alternativ till fossilbränsle drivna maskiner för grönyteskötsel för professionell parkskötsel finns nu på marknaden.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Testa eldrivna robotgräsklippare för att ersätta fossilbränsle drivna gräsklippare.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Minskad miljöpåverkan
- Minskade bullerstörningar och därmed trivsammare parkmiljö.
- Förbättrad arbetsmiljö
- Kostnadsbesparingar

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Stockholmarna.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Östermalms stadsdelsförvaltning, parkmiljöavdelningen norra innerstaden i samarbete med leverantör av robotgräsklippare.

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram 2016-2019:
 - 1.1 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 2,3 ton per invånare till år 2020
 - 2.1 Biltrafiken ska minska.
 - 2.2 Stockholm ska ha frisk luft.
 - 2.5 Fossil energi i transportsektorn ska minska.
 - 3.7 Varje stadsdel ska planeras för god stadsmiljö
- Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: < 0,5 ton per år
EFTER: inga utsläpp av CO2

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Störande buller från motorer och klippaggregat.
EFTER: Nära nog ljudlös parkskötsel med robotgräsklippare.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Givet att produktionen av el kommer från fossilfri produktion kommer utsläppen av CO2 minskas till noll.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Förbättrad arbetsmiljö. Att klippa gräs i trafikmiljö medför en säkerhetsrisk. Maskinisten är exponerad mot trafiken och är därför oskyddad i samband med en eventuell krock. Grässkötsel med åk-klippare är en av de minst omtyckta arbetsuppgifterna bland parkarbetare.

Robotgräsklipparna är tysta och kan användas på andra tider än då parkerna har många besökare.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Projektet genomfördes och avslutades

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	100 000 kr
---	------------

Varav egen medfinansiering	8 000 kr
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	100 000 kr
Åtgärdens totala investering, utfall	108 000 kr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Kostnadsbesparingar för parkdriften kan göras då systemet med robotklippare har ersatt manuella gräsklippare på de gräsytor där så är möjligt.

6 Övriga erfarenheter

Robotgräsklipparna behöver märkas tydligare så det framgår att de inte går att använda utanför området.

Laddstationerna behöver en fastare förankring genom mer permanenta tekniska installationer.

Robotgräsklipparna passar mindre bra på ytor där många människor rör sig nattetid, det blir många onödiga stopp som måste åtgärdas.

På sikt är det önskvärt att slippa elanslutning för de robotgräsklippare som går i t ex rondeller.

LED-belysning

Slutrapport

Namn på projekt:
LED-belysning

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Östermalms stadsdelsnämnd	Hans Malmström
Epost:	Telefon:
hans.malmstrom@stockholm.se	08-508 10 017

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-23

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	13
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	14
1.1 Övergripande klimatmål	14
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	14
1.2 Bakgrund	14
1.3 Beskrivning av åtgärden	14
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	14
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	14
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	14
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	14
2 Styrdokument	14
3 Resultat	14
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	15
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	15
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	15
4 Tidplan	15
5 Ekonomi	16
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	16
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	16
6 Övriga erfarenheter	16

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Många förskolor i stadsdelen är belägna i äldre byggnader med äldre standard och där även belysningen är av äldre typ. Denna äldre belysning drar mycket energi och kan även utgöra en brandfara.

Åtgärden är en del av förvaltningens arbete med att effektivisera energianvändningen och minska CO2 utsläpp i egna verksamheter.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Fortsatt satsning på att byta ut gammal energikrävande belysning på förskolor inom Östermalms stadsdelsområde.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen i stadsdelen.

Bidra till en hållbar livsmiljö genom energibesparingsåtgärder i egna verksamheter.

Förbättrad och säkrare belysning.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Personal och barn på berörda förskolor.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Lokalfunktionen på förvaltningens ekonomienhet, avdelningschef förskola samt representanter från respektive förskola.

1.3.4 Avgränsning

Belysning som identifierats i genomförd inventering som förvaltningen enligt avtal ansvarar för.

Inga belysningsåtgärder i de förskolor där SISAB är fastighetsägare. Vi gör heller inga belysningsåtgärder i de förskolor där hyresavtalet är på väg att avslutas eller omförhandlas.

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram 2016-2019:

- 1.1 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 2,3 ton per invånare till år 2020.
- 1.2 Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst tio procent till år 2020.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Uppskattad elförbrukning av äldre armaturer ca 15 år gamla: En äldre armatur förbrukar ca 105 kWh/år och 200 st äldre armaturer ger ca 21 000 kWh/år och på 20 år (livslängd) 420 000 kWh, vilket motsvarar 35 ton CO2.
EFTER: Enligt belysningsbranschen ger byte av äldre belysningsanläggningar till modern teknik lägre elförbrukning på upp till 80%. En armatur 21 kWh/år och 200 armaturer 4 200 kWh/år och på 20 år 84 000, vilket motsvarar 7 ton CO2

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER: Livslängden på LED-ljuskällor är upp till 50 gånger längre än glödlampor, 10 gånger längre än lysrörsbelysning och LED-armaturers livslängd är ca dubbelt så lång som gamla lysrörsarmaturer. Längre livslängder ger minskad uppkomst av farligt avfall (elektronikavfall) samt färre transporter av driftstekniker och material.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Målet att minska förvaltningens klimatpåverkan genom att genomföra energibesparande åtgärder i egna verksamheter. Målet anses vara uppfyllt eftersom energistatistiken påvisar en minskad energianvändning under året i dessa verksamheter med ca 20-30%.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Förvaltningen söker klimatinvesteringsmedel i VP2020 för ytterligare energibesparande åtgärder.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2018	Byte av belysning till LED i förskolor, utfört.
2019	Byte av belysning till LED i förskolor, utfört.
2020	Ytterligare utbyten av gammal belysning planeras.

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	750
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	750
Åtgärdens totala investering, utfall	659
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Effektivt och innovativt tankesätt i projektet reducerade kostnaden till 659 tkr.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Enligt planen minskar elförbrukningen på de förskolor där vi gått över till Led- armaturer enligt nedan:

Energibesparing 1 år – 16 800 kWh

Kostnadsbesparing 1 år – 11 424 kr

Energibesparing 20 år – 336 000 kWh

Kostnadsbesparing 20 år – 228 480 kr

Det gäller tolv utvalda förskolor.

6 Övriga erfarenheter

De nyinstallerade belysningsystemen styrs med dagsljus- och närvarostyrning. En erfarenhet är att dialog krävs med verksamheterna för att minska den oro de har att belysningsstyrningens automatiska tänd-/släckfunktioner kan påverka verksamheten och barnen negativt. Även viktigt att styrningen följs upp och anpassas efter verksamhetens behov och önskemål.

Energibesparande ventilation

Slutrapport

Namn på projekt:
Energibesparande ventilation

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Östermalms stadsdelsnämnd	Hans Malmström
Epost:	Telefon:
Hans Malmström	08-508 10 017

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-23

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	18
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	19
1.1 Övergripande klimatmål	19
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	19
1.2 Bakgrund	19
1.3 Beskrivning av åtgärden	19
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	19
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	19
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	19
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	19
2 Styrdokument	20
3 Resultat	20
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	20
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	20
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	20
4 Tidplan	20
5 Ekonomi	21
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	21
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	21
6 Övriga erfarenheter	21

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Ventilation har en central funktion både för byggnadens och för människors hälsa. En gammal ventilationsanläggning förlorar i effektivitet, ventilerar sämre, drar mer energi samt saknar alternativt har en dåligt fungerande energiåtervinning.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Utbyte av 4st gamla energislukande ventilationsaggregat som förvaltningen ansvarar för i syfte att sänka energianvändningen, minska buller och förbättra luftkvaliteten för barnen i berörda förskolor. Åtgärden syftar även till att undvika problem då befintliga aggregat är tekniskt slut och utdömda av ventilationstekniker.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Minskad miljöpåverkan
- Minskade bullerstörningar
- Förbättrad arbetsmiljö
- Kostnadsbesparingar

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Personal och barn på berörda förskolor.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Lokalfunktionen på förvaltningens ekonomienhet, avdelningschef förskola samt representanter från respektive förskola.

1.3.4 Avgränsning

Ventilationsaggregat som identifierats i genomförd inventering som förvaltningen enligt avtal ansvarar för.

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram 2016-2019:
 - 1.1 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 2,3 ton per invånare till år 2020.
 - 1.2 Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst tio procent till år 2020.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 0,5 – 1,5 ton Co2 mer än efter åtgärd
EFTER: Tillverkaren beräknar att nya ventilationsaggregat sparar 2-5000 kWh per år beroende på förutsättningar såsom drifttid och lokalens ventilationsbehov. 4st ventilationsaggregat ger alltså en årlig energibesparing på 8-20 000 kWh, vilket motsvarar 0,5 – 1,5 ton Co2.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Störande buller från ventilation samt otillräcklig och oren luft.
EFTER: Buller från ventilationen minskar, driftsäkerheten ökar och luftkvaliteten i lokalerna förbättras väsentligt.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Målen bedöms vara uppfyllda på berörda förskolor.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Byte av äldre ventilation i förskolor, utfört

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	400 000 kr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	400 000 kr
Åtgärdens totala investering, utfall	204 000 kr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Projektet försenades på grund av en dispyt gällande ansvarsfrågor med en fastighetsägare, därför användes inte att alla de tilldelade medlen.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Nya aggregaten använder mindre energi och har ett lägre underhållsbehov än de gamla utdömda aggregaten som byttes ut.

6 Övriga erfarenheter

Vid nybyggnation är det viktigt att ventilationen är anpassad efter den verksamhet som planeras i lokalerna. Det måste finnas tillräckligt med luft och låga bullernivåer i förskolelokaler.

Vitvaror

Slutrapport

Namn på projekt:
Vitvaror

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Östermalms stadsdelsnämnd	Hans Malmström
Epost:	Telefon:
hans.malmstrom@stockholm.se	08-508 10 017

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-13

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	23
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	24
1.1 Övergripande klimatmål	24
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	24
1.2 Bakgrund	24
1.3 Beskrivning av åtgärden	24
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	24
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	24
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	24
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	24
2 Styrdokument	24
3 Resultat	24
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	25
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	25
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	25
4 Tidplan	25
5 Ekonomi	26
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	26
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	26
6 Övriga erfarenheter	26

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Äldre vitvaror är energikrävande och kan även utgöra en brandfara.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Fortsatt satsning på att byta ut gamla energikrävande vitvaror på förskolor inom Östermalms stadsdelsområde. Inget generellt utbyte genomförs utan endast de vitvaror som identifierats som undermåliga vid genomförd inventering.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen i stadsdelen.
- Bidra till en hållbar livsmiljö genom energibesparingsåtgärder i egna verksamheter.
- Nämnden följer stadens miljöprogram.
- Ny utrustning som är bättre för arbetsmiljön

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Personal och barn på berörda förskolor.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Lokalfunktionen på förvaltningens ekonomienhet, avdelningschef förskola samt representanter från respektive förskola.

1.3.4 Avgränsning

Vitvaror som identifierats i genomförd inventering som förvaltningen enligt avtal ansvarar för.

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram 2016-2019:
 - 1.1 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 2,3 ton per invånare till år 2020.
 - 1.2 Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst tio procent till år 2020.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
<p>FÖRE: 20st äldre kylar och frysar, vilka är mer än ca 15år gamla, har en årlig energiförbrukning på ca 12000 kWh och under sin livslängd på ca 10år blir energiförbrukningen 120000 kWh, vilket motsvarar 9,96 ton Co2.</p> <p>7st äldre torkskåp, vilka är mer än ca 15år gamla, har en årlig energiförbrukning på ca 16800 kWh och under sin livslängd på ca 10år blir energiförbrukningen 168000 kWh, vilket motsvarar 13,9 ton Co2.</p>
<p>EFTER: De 20st nyinstallerade kylarna och frysarna har en årlig energiförbrukning på ca 6000 kWh och under 10år blir energiförbrukningen 60000 kWh, vilket motsvarar 4,98 ton Co2. Investeringen ger följaktligen en besparing på 0,498 ton Co2 årligen eller 4,98 ton Co2 på 10 år.</p> <p>De 7st nyinstallerade torkskåpen har en årlig energiförbrukning på ca 3640 kWh per år och under 10år blir energiförbrukningen 36400 kWh, vilket motsvarar 3,02 ton Co2. Investeringen ger följaktligen en besparing på 1,09 ton Co2 årligen eller 10,88 ton Co2 på 10 år.</p>

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER:

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Målen bedöms vara uppfyllda på berörda förskolor.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Förvaltningen söker klimatinvesteringsmedel i VP2020 för ytterligare energieffektiviserande åtgärder.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2017	Byte av kylar och frysar i förskolelokaler, utfört.
2018	Byte av torkskåp i förskolor, utfört.
2019	Byte av äldre vitvaror i förskolor, utfört.

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	400
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	400
Åtgärdens totala investering, utfall	439
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Kalkylen för identifierade åtgärder på tolv förskolor var på 400 tkr. Projektet fördyrades på grund av behovet var större än vad som identifierats vid inventeringen. Innan genomförandet av tillkommande åtgärder erhöles ett tillstånd av stadsledningskontoret för att flytta överblivna klimatinvesteringsmedel från LED-belysningsprojektet till projektet för utbyte av vitvaror.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Vidtagna åtgärder resulterar i en lägre energianvändning samt lägre reparationskostnader.

6 Övriga erfarenheter

T1, T2, VB

Uppföljning av pågående klimatinvesteringsprojekt (stadens klimatmedel och statliga medel, *Klimatlivet*)

Åtgärdens namn

Miljösmarta skräpkorgar

Åtgärdens start- och slutdatum

20160101-20201231

Grunduppgifter

Förvaltning/bolag Östermalms stadsdelsförvaltning

Kontaktuppgifter

Namn Magnus Björkman

e-postadress magnus.bjorkman@stockholm.se

tfn 08 -508 09149

Ekonomisk uppföljning

Grunduppgifter

Total investering 580 000,00

Beviljat belopp (kommunalt) 500 000,00

Beviljat belopp (statligt)

Utfall

580 000,00

Prognos resterande år

Eventuella avvikelser

Tidigare beviljade medel i projekt : 2016 0,4 mnkr, 2017 0,8 mnkr, 2018 0,5 mnkr

Klimatuppföljning

Vilka effekter har uppnåtts/eller hittills uppnåtts

Utsläppen av koldioxid minskar med 272 g per km körd vägsträcka. Projektet kommer fortgå under 2020 och när projektet är avslutat kan en sammanställning göras av de totala miljövinsten i en slutrapport. Då kommer även möjligheten att källsortera att utvärderas.

Eventuella avvikelser

Övriga resultat eller effekter

Tidigare erfarenheter från andelningens satsning på miljösmarta skräpkorgar på Norrmalm har visat att satsningen inte bara leder till minskade transporter utan även minskad nedskräpning.