

## ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på insats:</b>
Nybyggnation av Humlegårdens skateramp
<b>Sökt belopp:</b>
550 000 kr

<b>Sökande nämnd</b>	<b>Ev medsökande nämnd</b>
Östermalms stadsdelsnämnd	Klicka här för att ange text.
<b>Kontaktperson</b>	<b>Kontaktperson</b>
Fredrik Ekroth	Klicka här för att ange text.
<b>Telefon</b>	<b>Telefon</b>
08-50809307	Klicka här för att ange text.
<b>E-post</b>	<b>E-post</b>
fredrik.ekroth.stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Östermalms stadsdelsnämnd söker investeringsmedel för nybyggnation av Humlegårdens skateramp. I en nyligen (april 2020) utförd besiktning har rampen dömts ut och rivning och nybyggnation förordats	

## Ansökan

<b>1. Beskrivning (mål och syfte)</b>
<i>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</i>
<p>Det finns en diskussion kring trygghetsproblematik i Humlegården. Flera trygghetsvandringar har genomfört i parken under de senaste åren och bland annat belysningen har förbättrats. Aktivitetsutbudet har också ökat. Ytorna runt fritidsverksamheten Humlanhuset har rustats under de senaste åren och i början av 2020 förbättrades belysningen vid bollplanen med hjälp av trygghetsmedel. Efter inkomna synpunkter under våren gjordes en besiktning av områdets skateramp varpå konstruktionen dömdes ut och en nybyggnation förordades till förmån för reparation.</p> <p>Skaterampen är en del av den ungdoms-/aktivitetspark som omger Humlanhuset. Preventionsenheten på Östermalms stadsdelsförvaltning driver verksamheten i Humlanhuset och ungdomsparken intill. Parkmiljöavdelningen står för skötsel och investering av hela Humlegårdens utemiljö.</p> <p>Skaterampen är tillsammans med bollplanen den mest attraktiva och använda målpunkten i området runt Humlanhuset. Den beskrivs också av många skateboardåkare som en "klassisk skateramp i Stockholm" och en av de "bästa skateplatserna i staden". Det är allmänt känt att aktivitet och närvaro är trygghetsskapande. Skatearnas närvaro kan därför antas vara betydande för tryggheten kring Humlanhuset.</p> <p>I sommar kommer behovet vara extra stort på grund av den pågående pandemin. Utomhusaktiviteter är nu särskilt viktigt och förvaltningen planerar utifrån uppdrag från centrala krisledningen att ordna extra mycket uteaktiviteter. Ungdomsparken, och i synnerhet skaten, bidrar till att befolka parken och stärka tryggheten.</p> <p>Det stora behovet att åtgärda skaterampen var okänt för förvaltningen då 2020 års budget togs fram och utrymme för åtgärden finns inte. Därför ansöker förvaltningen om extra trygghetsmedel för att undvika att behöva stänga av rampen under året.</p>
<i>1.2 Berörd målgrupp/område</i>
Ungdomar och övriga skateåkare på Östermalm och övriga Stockholm. Indirekt alla parkbesökare.
<i>1.3 Beskrivning av insatsen</i>
Insatsen innebär att den populära skaterampen byts ut till en ny skate. Detta innebär att uteaktiviteterna som bidrar till att aktivera och befolka platsen och därmed göra den tryggare kan fortgå. I år är detta extra viktigt då Coronapandemin ökar behovet av utomhusaktiviteter. Insatsen innebär att skaten inte behöver stängas av.
<i>1.4 Förväntat resultat</i>
Ett fortsatt högt användande av skaterampen. Skateåkarnas närvaro fortsätter att bidra till en trygghetskänsla i Humlanhusets närområde.
<i>1.5 Uppföljning och utvärdering</i>
Information om åtgärderna och om den nya rampen kommer att spridas via sociala medier och genom Humlanhusets personal. Uppföljning kan ske genom den kunskap och kontakt som Humlanhusets personal och Östermalms fältassistenter har med skateåkarna samt Humlanhusets närmiljö och skateåkarna.

## **2. Organisation för insatsens genomförande**

Projektet leds av ansvarig landskapsarkitekt på Östermalms stadsdelsförvaltning. Kostnadsuppskattning har utförts av en underentreprenör till förvaltningens avtalade driftentreprenör. Underentreprenören har tidigare renoverat en skateramp på Kungsholmen vilken fått positiv respons av skateare för utförande och materialval.

Under byggskedet leds arbetet av landskapsarkitekt och parkingenjör på parkmiljöavdelningen för norra innerstaden.

## **3. Tidplan**

Tidplanen består av två faser; rivning och uppbyggnad. Rivning beräknas ta upp till 1 vecka. Byggnation beräknas ta upp till 2 veckor för en maximal total tidsåtgång om 3 veckor.

## **4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering**

Förvaltningen har erhållit en offert för byggnation av ny ramp om 455 165 kr. Till denna kostnad kommer rivning och instängsling av byggarbetsplatsen för vilket förvaltningen ännu inte har erhållit offert. Förvaltningen uppskattar att den totala kostnaden kan uppgå till maximalt 550 000 kr.

## **5. Påverkan på framtida driftkostnader**

En nybyggd skateramp beräknas inte behöva underhåll inom minst fem år. Ytskiktet som valts på rampens åkytor kommer med 5 års garanti och bedöms ha hållbarhet längre än så. Detta borgar för sänkta driftskostnader.

## **6. Innovation och eller uppväxling**

## **Övriga upplysningar**