

## **Protokoll 5/2020**

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 28 maj 2020 kl. 18:00-19:15, Inte öppet för  
allmänheten

<b>Ledamöter</b>	Andrea Hedin (M) Ordförande Henrik Lundquist (M) Mats Hasselgren (L) Rudolf Sjöstrand (S) Göran Ek (SD) Henrika Skott (M) Annika Elmlund (M) Johanna Clarin (MP) Caroline Blomberg (C) Fredrik Boeke (S) Sanna Eliasson (S) Stephanie Branzell (V) Cecilia Enquist (V)
<b>Övriga närvarande</b>	Carolina Bjurling Tjänsteman Sarah Johansson Nämndsekreterare Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman Christina Klang Stadsdelsdirektör Roger Melroth Tjänsteman
<b>Justerare</b>	Rudolf Sjöstrand (S)
<b>Datum för justering</b>	2020-05-28
<b>Paragraf</b>	§10
<b>Sekreterare</b>	Sarah Johansson

**§ 10****Motion om sopsugsanläggning på Djurgården**

ÖST 2020/233

**Beslut**

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen

**Sammanfattning av ärendet**

Området kring Gröna Lund på Djurgården har idag ett stort antal besökare och flera nya projekt planeras på platsen. Motionärerna menar därför att det är viktigt att avfallshanteringen kan ske på ett miljövänligt sätt som innebär att trafiken med tunga fordon minimeras, och föreslår därför att staden ska investera i en gemensam sopsugsanläggning tillsammans med andra intressenter i området.

Stadsdelsförvaltningen förvaltar ingen mark på denna del av Djurgården, men har inget emot av en sopsugsanläggning anläggs här.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Handlingar i ärendet**

- ÖST 2020/233-2 Svar på remiss om sopsugsanläggning på Djurgården
- ÖST 2020/233-1.1 Motion om sopsugsanläggning på Djurgården

**Handläggare**  
Sofia Regnell  
Telefon: 0850809021

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2020-05-28

## Motion om sopsugsanläggning på Djurgården

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2019/1839

### Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Området kring Gröna Lund på Djurgården har idag ett stort antal besökare och flera nya projekt planeras på platsen. Motionärerna menar därför att det är viktigt att avfallshanteringen kan ske på ett miljövänligt sätt som innebär att trafiken med tunga fordon minimeras, och föreslår därför att staden ska investera i en gemensam sopsugsanläggning tillsammans med andra intressenter i området.

Stadsdelsförvaltningen förvaltar ingen mark på denna del av Djurgården, men har inget emot av en sopsugsanläggning anläggs här.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) om en sopsugsanläggning på Djurgården. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 8 juni 2020.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

### Ärendet

Området kring Gröna Lund på Djurgården har idag många besökare och flera nya projekt planeras på platsen. Djurgården i sin helhet beräknas få cirka 15 miljoner besökare årligen kommande år och motionärerna menar att de kommande projekten som planeras kommer innebära ett ännu större besökstryck på platsen.

Mot denna bakgrund anser motionärerna att det är viktigt att avfallshanteringen kan ske på ett miljövänligt sätt som också

innebär att trafikarbetet med tunga fordon i området minimeras. De planer som finns innebär bland annat att nya torgytor skapas. Att undvika att sopbilar dagligen trafikerar sådana befolkningstäta turistplatser, för att ta hand om tonvis av torra sopor och matavfall, måste vara av högsta prioritet. Detta är således en viktig fråga för både miljön, trafiksäkerheten och områdets attraktivitet. Det är också viktigt att sophanteringens samordnas mellan turistattraktionerna och att sopsugsanläggningen finansieras gemensamt av de företag och institutioner som är verksamma i området.

I oktober 2019 behandlade kommunfullmäktige ett ärende om att rusta upp Liljevalchs konsthall på Djurgården. En del av ärendet bestod av att investera upp till 40 miljoner kronor i en gemensam sopsugsanläggning för både torra sopor och matavfall. Den blågröna majoriteten röstade dock nej till investeringen i en gemensam sopsugsanläggning.

Detta trots att trafikkontoret i en utredning (Ramböll 2018-11-15) bland annat skrev följande: ”Backande avfallsfordon på torget är direkt olämpligt. Lösningen bygger in ett trafiksäkerhetsproblem som trafikkontoret inte kan acceptera. Lösningen på problemet är att ansluta konsthallen och Blå Porten till en sopsug som kan hantera olika avfallsfraktioner.”

Det är nu viktigt att frågan om en sopsugsanläggning i denna del av Djurgården får en lösning. Trafikkontoret har redan investerat medel i utredningar och faktaunderlag som kan underlätta en överenskommelse om att anlägga sopsugsanläggningen i samverkan med andra välbesökta attraktioner i området.

Alternativet till en sopsug för de miljontals turister som årligen producerar stora mängder avfall är ett omfattande trafikarbete med tunga fordon som ständigt måste köra bland folksamlingar. Detta står i direkt strid mot både miljömål och trafiksäkerhetsmål som staden har beslutat om. Det kan inte accepteras.

Motionärerna föreslår därför att staden tar ett nytt initiativ att tillsammans med övriga intressenter på Djurgården investera i en gemensam sopsugsanläggning för både torra sopor och matavfall.

Motionärerna föreslår också att staden tillser att stadens projekt i området, som Liljevalchs, också omfattas av en sådan miljöinvestering.

### **Synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen förvaltar ingen mark på denna del av Djurgården men har inget emot att en sopsugsanläggning, som kan bidra till att miljö- och trafiksäkerhetsmål kan uppnås, anläggs här. Förvaltningen har goda erfarenheter från sopsugsanläggningen i Norra Djurgårdsstaden. Där är även skräpkorgar på allmän platsmark anslutna till sopsugsanläggningen. Förvaltningen vill dock påpeka att en eventuell byggnation av anläggningen måste genomföras med stor försiktighet med tanke på de stora naturvärden som finns på Djurgården och i dess omgivning.

Christina Klang  
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen  
Avdelningschef

### **Bilagor**

Motion om sopsugsanläggning på djurgården.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Christina Klang, Stadsdelsdirektör	2020-05-06
Therese Rosen, Avdelningschef	2020-05-05



## Motion om sopsugsanläggning på Djurgården

### Anläggning av sopsugsanläggning i anslutning till Liljevalchs i samarbete med Gröna Lund, Pop House Hotel och andra intressenter på denna del av Djurgården

Många spännande och helt nya projekt planeras nu runt området kring Gröna Lund, ett område som redan idag har många besökare. Djurgården beräknas få över 15 miljoner besökare årligen och de investeringar som planeras kommer att innebära ett ytterligare ökat intresse.

Mot denna bakgrund är det viktigt att avfallshanteringen kan ske på ett miljövänligt sätt som också innebär att trafikarbetet med tunga fordon i området minimeras. De planer som finns innebär bland annat att nya torgytor skapas. Att undvika att sopbilar dagligen trafikerar sådana befolkningstäta turistplatser, för att ta hand om tonvis av torra sopor och matavfall, måste vara av högsta prioritet. Detta är således en viktig fråga för både miljön, trafiksäkerheten och områdets attraktivitet.

Det är också viktigt att sophanteringen samordnas mellan turistattraktionerna och att sopsugsanläggningen finansieras gemensamt av de företag och institutioner som är verksamma i området.

I oktober 2019 behandlade kommunfullmäktige ett ärende om att rusta upp Liljevalchs konsthall på Djurgården. En del av ärendet bestod av att investera upp till 40 miljoner kronor i en gemensam sopsugsanläggning för både torra sopor och matavfall. Den blågröna majoriteten röstade dock nej till investeringen i en gemensam sopsugsanläggning. Detta trots att trafikkontoret i en utredning (Ramböll 2018-11-15) bland annat skrev följande: ”Backande avfallsfordon på torget är direkt olämpligt. Lösningen bygger in ett trafiksäkerhetsproblem som trafikkontoret inte kan acceptera. Lösningen på problemet är att ansluta konsthallen och Blå Porten till en sopsug som kan hantera olika avfallsfraktioner.”

Det är nu viktigt att frågan om en sopsugsanläggning i denna del av Djurgården får en lösning. Trafikkontoret har redan investerat medel i utredningar och faktaunderlag som kan underlätta en överenskommelse om att anlägga sopsugsanläggningen i samverkan med andra välbesökta attraktioner i området. Alternativet till en sopsug för de miljontals turister som årligen producerar stora mängder avfall är ett omfattande trafikarbete med tunga fordon som ständigt måste köra bland folksamlingar. Detta står i direkt strid mot både miljömål och trafiksäkerhetsmål som staden har beslutat om. Det kan inte accepteras.

Mot denna bakgrund föreslår vi:

Att staden tar ett nytt initiativ att tillsammans med övriga intressenter på Djurgården investera i en gemensam sopsugsanläggning för både torra sopor och matavfall.



Socialdemokraterna

Att staden tillser att stadens projekt i området, som Liljevalchs, också omfattas av en sådan miljöinvestering.

Stockholm den 29 november 2019

Emilia Bjuggren (S)

Jan Valeskog (S)