

## **Protokoll 7/2020**

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 18:00-19:15, Karlavägen  
104 - Stängt för allmänheten

<b>Ledamöter</b>	Andrea Hedin (M) Ordförande Henrik Lundquist (M) Mats Hasselgren (L) Rudolf Sjöstrand (S) Göran Ek (SD) Amelie Langby (M) Annika Elmlund (M) Johanna Clarin (MP) Caroline Blomberg (C) Fredrik Boeke (S) Stephanie Branzell (V) Cecilia Enquist (V)
<b>Ersättare</b>	Henrika Skott (M) Emil Bustos (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Jessica Alfredsson Tjänsteman Carolina Bjurling Tjänsteman Sarah Johansson Nämndsekreterare Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman Roger Mellroth Tjänsteman Jan Rönnberg Tjänsteman Marianne Wikander Tjänsteman Catharina Frank Tjänsteman
<b>Justerare</b>	Rudolf Sjöstrand
<b>Datum för justering</b>	2020-08-27
<b>Paragraf</b>	§11
<b>Sekreterare</b>	Sarah Johansson

**§ 11****Remiss av Sjötrafikutredning del 1**

ÖST 2020/420

**Beslut**

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering

**Sammanfattning av ärendet**

Regionfullmäktige beslutade i samband med budget 2019 att trafیکنämnden under mandatperioden ska påbörja arbete med att forma framtidens sjötrafik, i syfte att öka den regionala tillgängligheten genom att korta av restider och planera kollektivtrafiken resurseffektivt. Utredningen är nu remitterad till bland annat Stockholm stad, där kommunstyrelsen samordnar stadens gemensamma svar. Utredningens förordade inriktning, med planeringsår 2025, är att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet som medför att det blir enklare att resa med sjötrafiken som en naturlig del av kollektivtrafiksystemet. Tidigare utredningars pendelbåtlinjer finns också med i planering för ny sjötrafik, detta innebär nya kopplingar med sjötrafik på sträckorna Norra Ulvsunda–Gamla Stan och Norra Ulvsunda–Hägersten. Likaså förutsätts kommande försök med nya pendelbåtlinjer till Vaxholm och Värmdö fortgå. I den växande stockholmsregionen kan en utvecklad sjötrafik bidra till att komplettera och avlasta landkollektivtrafiken, vilket både kan innebära en ökad tillgänglighet i regionen samt en minskad klimatpåverkan. Förvaltningen välkomnar en utveckling av pendelbåttrafiken, som för Stockholms innerstad och Östermalm innebär en ökad tillgänglighet både för arbetspendlingen till alla de arbetsplatser som finns inom stadsdelsområdet samt för Östermalms invånares möjlighet att ta sig till sina arbetsplatser i andra delar av Stockholm.

**Yrkande**

Rudolf Sjöstrand m.fl. (S) och Stephanie Branzell m.fl. (V) yrkar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut sant därutöver utöver anföra;

Stockholms skärgård är en fantastisk resurs för liv och rekreation för stadens invånare. Vi välkomnar därför Sjötrafikutredningens ambitioner om att förbättra tillgängligheten både för invånarna på fastlandet och för de som bor i skärgården. Ett sätt att stärka tillgängligheten vore att införliva skärgårdstrafiken i den reguljära trafiken. Ett annat sätt är att fortsätta utbyggnaden av

pendelbåtlinjer. Därtill menar vi att det vore klokt att låta SL-taxan även gälla i skärgårdstrafiken i större utsträckning; resandet skulle bli både enklare och mer tillgängligt.

## Beslutsgång

Ordföranden ställde förvaltningens förslag till beslut mot yrkandet från Rudolf Sjöstrand m.fl. (S) och Stephanie Branzell m.fl. (V) och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservation

**Rudolf Sjöstrand m.fl. (S) och Stephanie Branzell m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.**

### Särskilt uttalande

Andrea Hedin m.fl. (M), Mats Hasselgren (L), Caroline Blomberg (C) och Johanna Clarin (MP) lämnar särskilt uttalande som Rudolf Sjöstrand m.fl. (S) och Stephanie Branzell m.fl. (V) ansluter sig till: Det har varit många utredningar om sjötrafiken under de senaste åren. Denna utredning är mycket detaljerad kring utvecklingen av sjöfarten inom Stockholm och i skärgården men trots det inte övertygande i sina slutsatser.

Det är mycket positivt att sjöfarten på Stockholms inre vatten utvecklas med fler reguljära linjer, bättre tillgänglighet och klimatanpassade bränslen.

Inriktningen att den samlade sjöfarten i regionens regi eller upphandlingar ska vara tillgänglig, miljövänlig och synkroniserad med kollektivtrafiken i övrigt är mycket bra. Att öka antalet kortare turer med mindre fartyg ökar servicen för vissa skärgårdsbor och kan i vissa fall vara befogat.

Utredningen föreslår dock även att turerna från Strömkajen ska reduceras betydligt och i stället ska en kombination av buss med kortare tur från replipunkt till kärnö sättas in till alla ”kärnöar”. Den slutsats om skärgårdstrafiken som utredningen stannar för är som vi ser det inte förenlig med målen om ökad kollektivtrafikandel av resandet som ställts upp av regionens trafikförvaltning.

Att helt bygga reguljärtrafiken på de fastboendes på kärnöar (öar över 100 inv.) servicebehov blir ineffektivt för övriga stora grupper av resande. De fastboende utgör endast 3000 personer medan deltidsboende och övriga resenärer är mångdubbelt fler. I utredningen framkommer att de största reseströmmarna är under torsdag till söndag med betydliga toppar under juni, juli augusti. Det framkommer också att Strömkajen är den mest anlitade på och avstigningspunkten. De fastboende däremot gör resor alla dagar och det innefattar arbetsresor och skolresor där de ska ha tillgång till sitt kommuncentrum, vilket i få fall är Stockholm. Skärgårdstrafiken ska alltså tillfredsställa resenärer med skilda behov och önskemål. Om det ska ske med ökad kollektivtrafikandel måste trafiken anpassas till detta.

Skärgårdstrafiken från Strömkajen är en del av Stockholms kultur som sjöstad och mycket attraktivt för alla som vill göra bekantskap med Stockholms unika skärgård. En sådan ändring som föreslås kommer att ge efterklang i näringslivet i de centrala stadsdelarna Östermalm och Norrmalm och vara negativt för Stockholm som turiststad.

**Handlingar i ärendet**

- ÖST 2020/420-4 Tjänsteutlåtande: Remiss Sjötrafikutredning del 1
- ÖST 2020/420-2.2 Sjötrafikutredning del 1 TN 2019-0400

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2020-08-27
RUDOLF, SJÖSTRAND	2020-08-27