

Protokoll 7/2020

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 18:00-19:15, Karlavägen
104 - Stängt för allmänheten

Ledamöter	Andrea Hedin (M) Ordförande Henrik Lundquist (M) Mats Hasselgren (L) Rudolf Sjöstrand (S) Göran Ek (SD) Amelie Langby (M) Annika Elmlund (M) Johanna Clarin (MP) Caroline Blomberg (C) Fredrik Boeke (S) Stephanie Branzell (V) Cecilia Enquist (V)
Ersättare	Henrika Skott (M) Emil Bustos (S)
Övriga närvarande	Jessica Alfredsson Tjänsteman Carolina Bjurling Tjänsteman Sarah Johansson Nämndsekreterare Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman Roger Mellroth Tjänsteman Jan Rönnberg Tjänsteman Marianne Wikander Tjänsteman Catharina Frank Tjänsteman
Justerare	Rudolf Sjöstrand
Datum för justering	2020-08-27
Paragraf	§12
Sekreterare	Sarah Johansson

§ 12**Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården**

ÖST 2020/265

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering

Sammanfattning av ärendet

Djurgården är ett viktigt område för rekreation och nöje med ett stort antal besökare årligen. Många nya projekt är nu dessutom initierade eller pågår, där bland annat restauranger, museer och nöjesfält utvecklas. Med detta som bakgrund föreslår motionären ett antal åtgärder för att ytterligare stärka Djurgårdens attraktivitet och miljöprofil. Stadsdelsförvaltningen förvaltar ingen mark på denna del av Djurgården men ser positivt på att en samordningsperson, som kan utreda hur trafiksituationen på Djurgården kan förbättras, tillsätts i staden. Förvaltningen ser också de miljömässiga fördelarna med att samordna varutransporterna till Djurgården med ellastbilar, men har svårt att se att det i dagsläget finns någon lämplig yta där en omlastning av den stora mängden varutransporter till Djurgården skulle kunna genomföras. En sopsugsanläggning kan också bidra till att miljö- och trafiksäkerhetsmål uppnås på platsen. Förvaltningen vill dock påpeka att en eventuell byggnation av en sådan anläggning måste genomföras med stor försiktighet med tanke på de stora naturvärden som finns på Djurgården och i dess omgivning.

Förvaltningen anser inte att det är lämpligt att placera en ny gång- och cykelbro mellan Strandvägen och Junibacken på Djurgården, då detta kommer att störa båttrafiken.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilda uttalanden

Göran Ek (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Sverigedemokraterna stödjer överlag de synpunkter och förslag som Stadsdelsförvaltningen har framfört i sitt tjänsteutlåtande till framlagda motion från Socialdemokraterna. Vi ser positivt på

tillsättande av en samordningsperson som kan utreda trafiksituationen på Djurgården, att en framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården, att en samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar och att ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan. En byggnation av en sådan anläggning måste genomföras med stor försiktighet med tanke på de naturvärden som finns i området. Sverigedemokraterna ställer sig inte bakom förslaget att en gång- och cykelbro ska byggas mellan Strandvägen och Junibacken. Stephanie Branzell m.fl (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Djurgården är en del av vår Nationalstadspark. Vi bör sträva efter att minimera biltrafiken där och endast tillåta behörig biltrafik, alltså boende på ön, nyttotrafik samt färdtjänst och dylikt. Kollektivtrafiken bör naturligtvis utökas, som också framförs i motionen. Men inte bara spårvagn utan också buss- och båttrafiken. Sopsug är som förvaltningen påpekar inte lätt att bygga pga stor naturhänsyn måste tas.

De stora träden har ett stort rotsystem under jord som inte får skadas. En sopsug måste dessutom vara kopplad till en containerterminal där tömning kan ske. Var finns plats för en sådan terminal? Dessutom kan inte alla fraktioner läggas i sopsugen. Pappersförpackningar och glas får inte stoppas ner där. Dessutom har restauranger fettavskiljare som måste hämtas separat. Det är alltså inte helt lätt att lösa sophanteringen med en sopsug.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2020/265-2 Tjänsteutlåtande: Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården.
- ÖST 2020/265-1.2 Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2020-08-27
RUDOLF, SJÖSTRAND	2020-08-27