

Protokoll 9/2020

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 22 oktober 2020 kl. 18:00-20:00, Karlavägen
104 - stängt för allmänheten

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Annika Elmlund (M)
Henrik Lundquist (M)
Magnus Granat (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Caroline Blomberg (C)
Rudolf Sjöstrand (S)
Berit Nyberg (S)
Marion Sundqvist (V)
Göran Ek (SD)
Christina Schönberg Messick (L) ersätter Mats Hasselgren (L)
Stephanie Branzell (V) ersätter Jaime Barrios (V)

Ersättare

Christina Huss (M)
Amelie Langby (M)
Johanna Clarin (MP)
Robert Steffens (C)
Stefan Swärd (KD)
Fredrik Boeke (S)
Sanna Eliasson (S)
Cecilia Enquist (V)

Övriga närvarande

Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnberg Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman
Jens Vesterlund Tjänsteman

Justerare

Rudolf Sjöstrand

Datum för justering

2020-10-22

Paragraf

§2

Sekreterare

Sarah Johansson

§ 2**Medborgarförslag om kollektivtrafik nattetid till Norra Djurgårdsstaden**

ÖST 2020/555

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd beslutar att utöver besvara medborgarförslaget med förvaltningens tjänsteutlåtande skicka med nedanstående uttalande till ansvarig nämnd i Region Stockholm: I medborgarförslaget framförs att en nattbuss bör börja gå till Norra Djurgårdsstaden. Förslagsställaren skriver att denne påtalat för trafikförvaltningen i Region Stockholm att buss 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö, bör åka till Norra Djurgårdsstaden istället för via Lidingövägen.

Vi delar förslagsställarens bild av behovet av generösare kommunikationer till Norra Djurgårdsstaden och att det kommer till stånd så snart som möjligt.

Norra Djurgårdsstaden är en stadsdel med tydlig miljöprofil. Nya bostäder byggs och inflyttningen är stor. Miljöprofilen innebär att det byggs färre parkeringsplatser då de boende förväntas förflytta sig med kollektivtrafik, cykel m.m. Väl fungerande kollektivnattrafik är en nödvändighet för att de boende skall uppleva det möjligt att leva utan egen bil. En modern stadsdel skall ha god tillgänglighet samt kännas trygg.

God tillgänglighet innebär regelbunden kollektivtrafik både dag- och nattetid. Det skall gå att bo, arbets-pendla och ha ett socialt liv också på nätter och kvällar. För detta krävs att Regionen kan se över linjedragning och turtäthet i det aktuella området.

Vi överlämnar detta förslag till trafikförvaltningen i Region Stockholm med förhoppning om att trafiknämnden och Östermalms stadsdelsnämnd med gemensamma krafter kan bejaka en lätttrölig hantering av bussarnas linjedragning. Flexibilitet är påbudet oss alla.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget framförs att en nattbuss bör börja gå till Norra Djurgårdsstaden. Förslagsställaren skriver att denne påtalat för trafikförvaltningen att buss 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö, bör åka till Norra Djurgårdsstaden istället för Lidingövägen.

Det är trafikförvaltningen inom Region Stockholm som ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholms län. Stadsdelsförvaltningen har ingen rådighet i frågan. Stadsdelsförvaltningen har varit i kontakt med trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen lyfter fram att bakom utformningen av respektive buss-och spårlinje inom

kollektivtrafiken ligger analyser av antal resenärer, tillgång till bussar, personal och andra transportalternativ i området. Nattbusslinje 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö går på Lidingövägen eftersom denna linje främst är tänkt som ett alternativ för transport nattetid från City ut till Lidingö.

Yrkande

Andréa Hedin m.fl. (M), Mats Hasselgren m.fl. (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP), Caroline Blomberg m.fl. (C) och Stefan Swärd (KD), lämnar ett yrkande, att medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande samt att medborgarförslaget skickas tillsammans med nedanstående uttalande till ansvarig nämnd i Region Stockholm.

I medborgarförslaget framförs att en nattbuss bör börja gå till Norra Djurgårdsstaden. Förslagsställaren skriver att denne påtalat för trafikförvaltningen i Region Stockholm att buss 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö, bör åka till Norra Djurgårdsstaden istället för via Lidingövägen.

Vi delar förslagsställarens bild av behovet av generösare kommunikationer till Norra Djurgårdsstaden och att det kommer till stånd så snart som möjligt.

Norra Djurgårdsstaden är en stadsdel med tydlig miljöprofil. Nya bostäder byggs och inflyttningen är stor. Miljöprofilen innebär att det byggs färre parkeringsplatser då de boende förväntas förflytta sig med kollektivtrafik, cykel m.m. Väl fungerande kollektivnattrafik är en nödvändighet för att de boende skall uppleva det möjligt att leva utan egen bil. En modern stadsdel skall ha god tillgänglighet samt kännas trygg.

God tillgänglighet innebär regelbunden kollektivtrafik både dag- och nattetid. Det skall gå att bo, arbets-pendla och ha ett socialt liv också på nätter och kvällar. För detta krävs att Regionen kan se över linjedragning och turtäthet i det aktuella området.

Vi överlämnar detta förslag till trafikförvaltningen i Region Stockholm med förhoppning om att trafiknämnden och Östermalms stadsdelsnämnd med gemensamma krafter kan bejaka en lättroblig hantering av bussarnas linjedragning. Flexibilitet är påbjudet oss alla.

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S), Stephanie Branzell m.fl. (V) och Göran Ek (SD) ansluter sig till yrkandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det gemensamma yrkandet från nämnden mot förvaltningens förslag till beslut och fann att nämnden beslutat i enlighet med det gemensamma yrkandet.

Särskilt uttalande

Birgit Marklund Beijer (S) m.fl.) och Stephanie Branzell (V) m.fl. lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi, i den förra majoriteten – S, MP, V underströk och nu fortsätter S och V i opposition att understryka behovet av bättre förbindelser till/från Norra Djurgårdsstaden. I avvaktan på den avbrutna och starkt försenade spårvagnsförbindelsen är stombusslinjen mellan Ropsten och Karolinska sjukhuset givetvis mycket bra.

Norra Djurgårdsstaden är ett utvecklingsområde som utvecklas i snabb takt med en stor befolkningsökning. Åldersgruppen 25-49 år är den grupp som ökar mest i området (Rapport: Statistik och fakta om Stockholm) och det är också den gruppen som kan tänkas åka mest med kollektiva färdmedel både dagtid och nattetid. Vi anser således att det skulle vara befogat med en nattbuss till Norra Djurgårdsstaden och stödjer därmed medborgarförslaget.

Stadsdelsförvaltningen och Östermalms stadsdelsnämnd, har som framgår i tjänsteutlåtandet, inte rådighet i frågan om kollektivtrafik. Icke desto mindre är det av vikt att nämnden har möjlighet att avge synpunkter och önskemål i frågor som rör kollektivtrafik.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2020/555-3 Svar på medborgarförslag om kollektivtrafik nattetid till Norra Djurgårdsstaden
- ÖST 2020/555-4 Bilaga Medborgarförslag om kollektivtrafik nattetid till Norra Djurgårdsstaden

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2020-10-27
RUDOLF, SJÖSTRAND	2020-10-27