

**Handläggare**  
Sofia Regnell  
Telefon: 0850809021

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2020-10-22

## Medborgarförslag om kollektivtrafik nattetid till Norra Djurgårdsstaden

Svar på medborgarförslag

### Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs att en nattbuss bör börja gå till Norra Djurgårdsstaden. Förslagsställaren skriver att denne påtalat för trafikförvaltningen att buss 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö, bör åka till Norra Djurgårdsstaden istället för Lidingövägen.

Det är trafikförvaltningen inom Region Stockholm som ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholms län. Stadsdelsförvaltningen har ingen rådighet i frågan. Stadsdelsförvaltningen har varit i kontakt med trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen lyfter fram att bakom utformningen av respektive buss-och spårlinje inom kollektivtrafiken ligger analyser av antal resenärer, tillgång till bussar, personal och andra transportalternativ i området. Nattbusslinje 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö går på Lidingövägen eftersom denna linje främst är tänkt som ett alternativ för transport nattetid från City ut till Lidingö.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag om kollektivtrafik nattetid inkom till Östermalms stadsdelsnämnd i maj 2020.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

### Ärendet

I medborgarförslaget framförs att en nattbuss bör börja gå till Norra Djurgårdsstaden. Förslagsställaren skriver att denne påtalat för trafikförvaltningen att buss 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö, bör åka till Norra Djurgårdsstaden istället för Lidingövägen där inte så många trafikanter går på och av.

## Synpunkter och förslag

Det är trafikförvaltningen inom Region Stockholm som ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholms län, och stadsdelsförvaltningen har därför ingen rådighet i frågan. Förvaltningen är dock årligen remissinstans vid föreslagna trafikförändringar inför kommande år inom stadsdelsområdet.

Förvaltningen har varit i kontakt med trafikförvaltningen för att efterhöra varför det inte går någon nattbuss till Norra Djurgårdsstaden. Trafikförvaltningen lyfter i sitt svar att det bakom utformningen av respektive buss-och spårlinje inom kollektivtrafiken har gjorts en analys av antalet resenärer, tillgång till bussar, personal och andra transportalternativ i området. Anledningen till att nattbusslinje 291 mellan Cityterminalen och Gåshaga på Lidingö går på Lidingövägen, är för att denna linje främst är tänkt som ett alternativ för transport nattetid från City ut till Lidingö. Då detta är det primära målet för busslinjen så blir det naturligt att den tar den snabbaste vägen dit för att minska restiden ut till Lidingö.

Trafikförvaltningen lyfter dock fram att linjesträckningarna konstant är under förändring då de bakomliggande faktorerna som nämns ovan också ändras med tiden. Trafikförvaltningen kommer därför ha med sig detta önskemål i planeringen framåt. Då förslaget på trafikförändringar inför 2021 var ute på remiss till bland annat Östermalms stadsdelsnämnd under våren 2020, är det dock inte säkert att förslaget kommer hinna övervägas inför tidtabellen som börjar gälla 2021.

Stadsdelsförvaltningen kommer skicka medborgarförslaget och förvaltningens svar till trafikförvaltningen Region Stockholm för kännedom.

Jessica Alfredsson  
tf stadsdelsdirektör

Therese Rosen  
avdelningschef

## Bilagor

1. Medborgarförslag om kollektivtrafik nattetid till Norra Djurgårdsstaden.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Jessica Alfredsson, tf stadsdelsdirektör	2020-10-08
Therese Rosen, avdelningschef	2020-10-06