

**RE: Förslag att Östermalms stadsdelsnämnd och förvaltning agerar kraftfullt att bevara busslinje 76 i tidigare utsträckning som en viktig livsnerv med hpl på Guldbron söderut vid Slussen.**

----- Forwarded message -----

Från:

Date: tors 26 nov. 2020 kl 21:06

Subject: Re: Ärende 5098867: Svar från SL Kundtjänst

To: SL <[kundtjanst@sl.se](mailto:kundtjanst@sl.se)>

Hej igen!

Fann att Guldbrons västra sida inte utnyttjas alls. Trottoaren kan istället användas väster om lyktstolparna till cykelbanor. De svänger då in och ut där vid brons landfästen.

Buss 76 hpl söderut kan läggas på Guldbrons körbana däremellan. SL finner säkert en bra gångväg att ansluta till hpl.

Missnöjet finns kvar idag. Man har ju effektivt dödat, den tidigare omfattande passagerartrafiken på gamla busslinje 76. Det är knappt några passagerare på linjen Ropsten - Karlaplan, som borde kallas 76X. Busslinje 67 kör ju Djurgårdsbron - Karlavägen redan förut.

Väldigt få kliver på den tidtabellslösa buss 76 söderut från Radiohuset. Återgå till turtabellsförlagd trafik ända från Ropsten till Söder, som var så populär. Ändringen var inte förankrad.

Förra gången buss 76 försvann från Oxenstiernsgatan så kom den snart tillbaka från Banérgatan dit den flyttats men då nästan ingen utnyttjade den. Redan då var det tal om att korta den till Karlaplan. VARFÖR?

Hälsningar

Den ons 21 okt. 2020 kl 16:32 skrev SL <[kundtjanst@sl.se](mailto:kundtjanst@sl.se)>:



Hej

Tack för att du hör av dig.

Förändringarna vid Slussen gör att linje 76 inte får ett fungerande hållplatsläge där, i södergående riktning.

SL har under lång tid påtalat vikten av att kunna köra fungerande trafik för alla busslinjer under hela Slussens byggtid. På grund av omständigheter vi inte råder över så har det visat sig att det inte gått att tillgodose ett för linje 76 fungerande bra hållplatsläge i södergående riktning. Det nya hållplatsläget kommer att ligga för långt västerut, efter det att linje 76 kör ned i Söderledstunneln. Därmed kommer linje 76 inte ha någon hållplats vid Slussen i södergående riktning. Slussen är den största/viktigaste knutpunkten för linje 76 och utan hållplats där förlorar linjen en av sina viktigaste funktioner.

Vi har utrett ett antal olika lösningar i syfte att få till ett hållplatsläge för linje 76 vid Slussen. Till exempel ett läge mellan Katarinavägen och Götgatan och ett läge mellan Götgatan och Guldgränd, där slutsatsen var att det i det första fallet inte finns plats för busshållplats utan att hindra trafiken i korsningen Katarinavägen/Hornsgatan. I det andra fallet uppstår kontakter mellan bussresenärer och cyklister på ett trafikfarligt vis. Ett ytterligare läge som tittats på är utanför restaurang Akkurat, men det visar sig att en vänstersvängande buss från en hållplats därifrån låser trafiken i korsningen. Även ett läge i själva infartsröret till Söderledstunneln har föreslagits, men skulle inte fungera av säkerhetsskäl.

Slutsatsen är att denna lösning är den minst dåliga och enda möjliga.

Jag har framfört din redogörelse till de ansvariga som kommer ha detta med sig inför framtida planering av trafiken.

Vänliga hälsningar,  
Hugo  
SL Kundtjänst

Har du fler frågor kan du chatta med oss på kundtjänst eller söka bland våra vanliga frågor på [sl.se/kundtjanst](https://sl.se/kundtjanst)

**Tack för att du bara reser när du måste och ger plats åt dem som verkligen behöver.**

