

Handläggare
Magnus Björkman
Telefon: 0850809149

Till
Östermalms stadsdelsnämnd

Skrivelse om olycksrisk vid korsningen Furusundsgatan - Värtavägen

Svar på skrivelse från Andréa Hedin m.fl (M),
Mats Hasselgren (L), Vivianne Gunnarsson m.fl (MP),
Caroline Blomgren (C) och Stefan Swärd (KD)

Förslag till beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
2. Tjänsteutlåtande överlämnas till Trafiknämnden och för kännedom

Sammanfattning

I december 2020 inkom Andréa Hedin m.fl (M), Mats Hasselgren (L), Vivianne Gunnarsson m.fl (MP), Caroline Blomgren (C) och Stefan Swärd (KD) med en skrivelse till Östermalms stadsdelsnämnd. I skrivelsen framförs önskemål, för att minska olycksrisken vid den nyanlagda korsningen Furusundsgatan – Värtavägen, att kantstenen sänks till samma nivå som i körbanan. Stadsdelsförvaltningen har vänt sig till trafikkontoret för att utreda den nämnda trafiklösningen. Utformningen av korsningen som används vid Furusundsgatan - Värtavägen är en vanligt förekommande modell som staden har börjat använda sig av på fler platser under senare år.

Numera används en annan typ av sten, portsten, som anläggs vid kantstenssänkning för cyklister för att motverka ett felaktigt beteende hos bilister. Trafikkontoret kan överväga att byta ut kantstenen för cyklister till denna portsten, dock är trafikkontoret försiktiga med investeringar i en miljö som är nyligen ombyggd.

Bakgrund

I december 2020 inkom Andréa Hedin m.fl (M), Mats Hasselgren (L), Vivianne Gunnarsson m.fl (MP), Caroline Blomgren (C) och Stefan Swärd (KD) med en skrivelse till Östermalms stadsdelsnämnd om risk för olyckor i korsningen Furusundsgatan – Värtavägen. Stadsdelsnämnden beslutade på sammanträde den 17

december 2020 att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Ärendet

Den politiska majoriteten i stadsdelsnämnden har blivit kontaktade av invånare med anledning av en ökad olycksrisk vid korsningen Furusundsgatan – Värtavägen.

I samband med att en cykelväg byggdes utmed Värtavägen från Tegelluddsvägen till Värtavägen förändrades även utformningen av trottoaren på motstående sida av vägen.

I ett syfte att öka säkerheten lades trottoarplattorna om utmed hela sträckan så att trottoaren även korsar in-/utfarter från sidogator. Där trottoaren korsar/passerar sidogator höjdes plattläggningen i förhållande till körbanan. Den nya korsningen har inte lyckats ta hänsyn till alla faktorer som påverkar flödet. För att åtgärda olycksrisken, är önskemålet att den förhöjda trottoaren sänks ned till körbanans nivå. Det finns också önskemål från skribenterna om att hela korsningen bör ses över, att flödet analyseras liksom de, invid korsningen, anlagda sittplatserna.

Synpunkter och förslag

Då stadsdelsförvaltningen inte har rådighet över trafikaneläggningar, vilket även framhålls i skrivelsen, har förvaltningen vänt sig till trafikkontoret för att utreda den nämnda trafiklösningen.

Det som har byggts i korsningen Furusundsgatan/Värtavägen är en genomgående gångbana. Syftet med dessa är att prioritera gående i en korsningspunkt där det generellt är fler gående än annan trafik.

I skrivelsen så framgår att en sektion av upphöjningen är ”sänkt” och har en fasad kantsten. Denna fasning är inte till för att underlätta passage för bilar utan är ett släpp för cyklister. Det brukar läggas 6 cm fasad kantsten på hela den sträcka där bilarnas körspår går för att kunna svänga med möte. Bilisterna använder tydligen denna för cyklisterna kantsenssänkning mitt på körbanan av bekvämlighetsskäl, men det är alltså inte det sänkningen är till för.

Detta är en vanligt förekommande utformning som staden har börjat använda sig av på fler platser under senare år. Det förkom en del diskussion kring hur cyklister skulle hanteras vid genomgående

gångbanor tidigare och denna lösning används på många ställen. Numera används dock en annan typ sten, portsten, som anläggs vid denna ”sänkning” för cyklister för att motverka det omnämnda beteendet hos bilister.

Trafikkontoret kommer överväga att byta ut kantstenen för cyklister till portsten. Trafikkontoret försiktiga med investeringar i en miljö som är nyligen ombyggd. Trafikkontoret menar att de själva skulle behöva göra en utvärdering och kartläggning kring problematiken för att avgöra om ytterligare en investering är befogad.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen
Avdelningschef parkmiljö

Bilagor

1. Skrivelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2021-02-17
Therese Rosen, Ansvarig	2021-02-17