

## **Protokoll 3/2021**

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 11 mars 2021 kl. 18:00-20:00, Karlaplan 104

### **Ledamöter**

Andrea Hedin (M) Ordförande  
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande  
Henrik Lundquist (M)  
Vivianne Gunnarsson (MP)  
Rudolf Sjöstrand (S)  
Berit Nyberg (S)  
Jaime Barrios (V)  
Göran Ek (SD)  
Magnus Granat (M)  
Annika Elmlund (M)  
Christina Schönberg Messick (L)  
Caroline Blomberg (C)  
Marion Sundqvist (V)

### **Ersättare**

Christina Huss (M)  
Amelie Langby (M)  
Henrika Skott (M)  
Johanna Clarin (MP)  
Robert Steffens (C)  
Maria Stenson (KD)  
Fredrik Boeke (S)  
Sanna Eliasson (S)  
Emil Bustos (S)  
Stephanie Branzell (V)  
Maria Av Solstråle Sténson (KD)  
Anders Lindman (SD)

### **Övriga närvarande**

Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör  
Sarah Johansson Nämndsekreterare  
Carolina Bjurling Tjänsteman  
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman  
Roger Mellroth Tjänsteman  
Jan Rönnberg Tjänsteman  
Jens Vesterlund Tjänsteman  
Marianne Wikander Tjänsteman

### **Justerare**

Birgit Marklund Beijer

### **Datum för justering**

2021-03-11

**Paragraf** §3

**Sekreterare** Sarah Johansson

**§ 3****Skrivelse om olycksrisk vid korsningen Furusundsgatan  
- Värtavägen**

ÖST 2020/978

**Beslut**

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
2. Tjänsteutlåtande överlämnas till Trafiknämnden och för kännedom

**Sammanfattning av ärendet**

I december 2020 inkom Andréa Hedin m.fl (M), Mats Hasselgren (L), Vivianne Gunnarsson m.fl (MP), Caroline Blomgren (C) och Stefan Swärd (KD) med en skrivelse till Östermalms stadsdelsnämnd. I skrivelsen framförs önskemål, för att minska olycksrisken vid den nyanlagda korsningen Furusundsgatan – Värtavägen, att kantstenen sänks till samma nivå som i körbanan. Stadsdelsförvaltningen har vänt sig till trafikkontoret för att utreda den nämnda trafiklösningen. Utformningen av korsningen som används vid Furusundsgatan - Värtavägen är en vanligt förekommande modell som staden har börjat använda sig av på fler platser under senare år.

Numera används en annan typ av sten, portsten, som anläggs vid kantstenssänkning för cyklister för att motverka ett felaktigt beteende hos bilister. Trafikkontoret kan överväga att byta ut kantstenen för cyklister till denna portsten, dock är trafikkontoret försiktiga med investeringar i en miljö som är nyligen ombyggd.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Handlingar i ärendet**

- ÖST 2020/978-2 Svar på skrivelse om olycksrisk vid korsningen Furusundsgatan/Värtavägen
- ÖST 2020/978-1 Skrivelse om olycksrisk vid korsningen Furusundsgatan - Värtavägen.

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2021-03-16
BIRGIT, MARKLUND BEIJER	2021-03-16