

**Handläggare**  
Sofia Regnell  
Telefon: 0850809021

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2021-05-27

## Skrivelse om fler återvinningsstationer inom Östermalms stadsdelsområde

Svar på skrivelse från Andréa Hedin m.fl. (M), Mats Hasselgren (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP), Caroline Blomberg (C) och Maria Stenson (KD)

### Förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande. Tjänsteutlåtandet kommer även skickas till stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret för kännedom.

### Sammanfattning

I skrivelsen beskrivs behovet av fler återvinningsstationer på Östermalm för att öka viljan till källsortering hos allmänheten. Det framhålls även att städningen kring stationerna bör förbättras. Då stadsdelsförvaltningen inte ansvarar för återvinningsstationerna, utan förpackningsindustrin (FTI), efterfrågas det i skrivelsen att förvaltningen kontinuerligt för en dialog i lämpliga forum med centrala förvaltningar för att förbättra servicen vad gäller återvinningstationerna.

Förvaltningen håller med om att det är viktigt att det finns tillräckligt många och lättillgängliga återvinningsstationer inom stadsdelsområdet. Förvaltningen kommer fortsätta sin dialog med FTI samt med stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret angående servicen kring återvinningsstationerna och för att framföra de synpunkter som kommer in från allmänheten. Förvaltningen kommer även fortsättningsvis bevaka frågan i de tidiga skedena i stadsutvecklingen på Östermalm.

### Bakgrund

På Östermalms stadsdelsnämnds sammanträde den 11 mars 2021, inkom Andréa Hedin m.fl. (M), Mats Hasselgren (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP), Caroline Blomberg (C) och Maria Stenson (KD) med en skrivelse om bland annat fler återvinningsstationer inom Östermalms stadsdelsområde. Stadsdelsnämnden beslutade vid sammanträde att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

## Ärendet

I skrivelsen beskrivs behovet av att ha tillräckligt många återvinningsstationer för att öka viljan till källsortering hos allmänheten. Enligt skrivelsen har tre återvinningsstationer försvunnit från Östermalms stadsdelsområde under de tre senaste åren, en ny återvinningscentral har tillkommit men inte inom samma område som de tidigare. För att människor ska vilja samla in sitt förpackningsavfall och lägga det i avfallsstationerna bör de finnas nära de boende, annars är risken att förpackningarna hamnar i hushållssoporna och då ökar kommunens avfallsavgift. Följden kan bli att kommunen måste höja avfallstaxan och då betalar innevånarna dubbelt för att bli av med förpackningarna eftersom de redan betalat för den hanteringen när de köpte förpackningen. Dessutom hamnar, med förpackningar, väldigt mycket plast i hushållssoporna, vilket gör det mycket svårare för Stockholm att nå sitt mål om minskade utsläpp av koldioxid.

I skrivelsen framhålls också att det är viktigt att det finns tillräcklig och lättillgänglig information om var återvinningsstationerna finns och vad man kan kasta där. Inte sällan ser man alldeles fel saker som kastas vid stationerna. Enligt skrivelsen är även städningen kring återvinningsstationerna undermålig. Stationerna behöver underhållas och städas ofta för att de ska vara ett positivt inslag i stadsmiljön. Det borde även vara möjligt att utforma stationerna mer estetiskt. Det skulle ge ett bättre intryck av stationen i stadsmiljön och kanske ytterligare påverka folk att sortera.

Eftersom stadsdelsförvaltningen inte har ansvaret för avfallsstationerna kan påverkan på förpackningsindustrin inte ske direkt från förvaltningen, men i skrivelsen önskas det att förvaltningen kontinuerligt för dialog i lämpliga forum med ansvariga centrala förvaltningar för att få förbättringar i servicen. Det gäller såväl antalet stationer som renhållningen kring dem.

## Synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med om att det är viktigt att det finns tillräckligt många och lättillgängliga återvinningsstationer inom stadsdelsområdet, för att det ska vara lätt att källsortera för allmänheten och på så sätt öka viljan för att källsortera. Detta är inte minst viktigt för att staden ska kunna nå sina klimatmål och få en effektiv avfallshantering. Det är också viktigt att det finns lättillgänglig information om var återvinningscentralerna finns och

vad som kan slängas där, samt att de töms tillräckligt ofta och att det ser rent och snyggt ut kring stationerna.

Som framhålls i skrivelsen är det företaget Förpacknings- och tidningsinsamling (FTI) som ansvarar för återvinningsstationerna i Stockholms stad, och som huvudsakligen finansierar sin verksamhet med hjälp av förpackningsavgifter från producenterna. FTI ansöker om bygglov från stadsbyggnadskontoret, markupplåtelse från trafikkontoret samt polistillstånd vid uppförande av en ny återvinningsstation eller vid flytt av en befintlig. FTI ansvarar för städning tre meter runt omkring stationen. Stationerna inom Östermalms stadsdelsområde står på gatumark som trafikkontoret ansvarar för. Miljöförvaltningen är tillsynsmyndighet för återvinningsstationerna och kontrollerar städningen vid och bullernivåer vid tömning av stationerna. Det finns idag inget gällande avtal mellan staden och FTI, som kan reglera exempelvis utformning av behållarna, utan återvinningsstationerna regleras genom bygglov, markupplåtelse och polistillstånd.

När stadsbyggnadskontoret ger bygglov och trafikkontoret ger markupplåtelse för en ny station eller ger fortsatt lov och upplåtelse till en redan befintlig station, beaktar de bland annat om den aktuella platsen är förenlig med plan- och bygglagen och om stationen är tillgänglig för gående. De beaktar även tidigare inkomna synpunkter från allmänheten kring den aktuella stationen.

Förvaltningen har varit i kontakt med FTI gällande återvinningsstationerna inom Östermalms stadsdelsområde. Enligt FTI är det idag mycket svårt att hitta nya platser för återvinningsstationer i innerstaden. En del stationer har även försvunnit de senaste åren till följd av ändrade detaljplaner eller att det har byggts cykelbanor i närheten av en station, vilket är fallet med stationen på Värtavägen som nämns i skrivelsen. Under maj kommer även stationen på Engelbrektskatan tas bort på grund av byggnation av cykelbana på platsen och det finns i dagsläget ingen ersättningsplats för stationen.

FTI arbetar ständigt med att hitta nya platser för nya återvinningsstationer eller för att hitta ersättningsplatser för stationer som tagits bort, och för en dialog med stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret kring detta. Exempelvis anser de att denna aspekt bör tas med på ett bättre sätt redan i detaljplaneskedet i stadsutvecklingen, då det även vid nybyggnation ofta saknas återvinningsstationer. Detta ökar i sin tur belastningen på de stationer som redan finns i den befintliga bebyggelsen. Enligt

FTI har även mängden förpackningar i deras behållare ökat stort i samband med Covid-19 pandemin, då fler arbetar hemifrån och köper mer hämtmat.

Förvaltningen får in en del synpunkter kring återvinningsstationerna som hänvisas till FTI. Förvaltningen kommer fortsätta sin dialog med FTI samt med stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret kring service kring återvinningsstationerna och för att framföra de synpunkter som kommer in från allmänheten. Förvaltningen kommer även fortsättningsvis bevaka frågan i de tidiga skedena i stadsutvecklingen på Östermalm. Förvaltningen kommer även skicka detta tjänsteutlåtande till stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret för kännedom, eftersom det rör deras ansvarsområden.

Kerstin Andersson  
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Skrivelsen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2021-05-05
Therese Rosen, Avdelningschef	2021-05-05