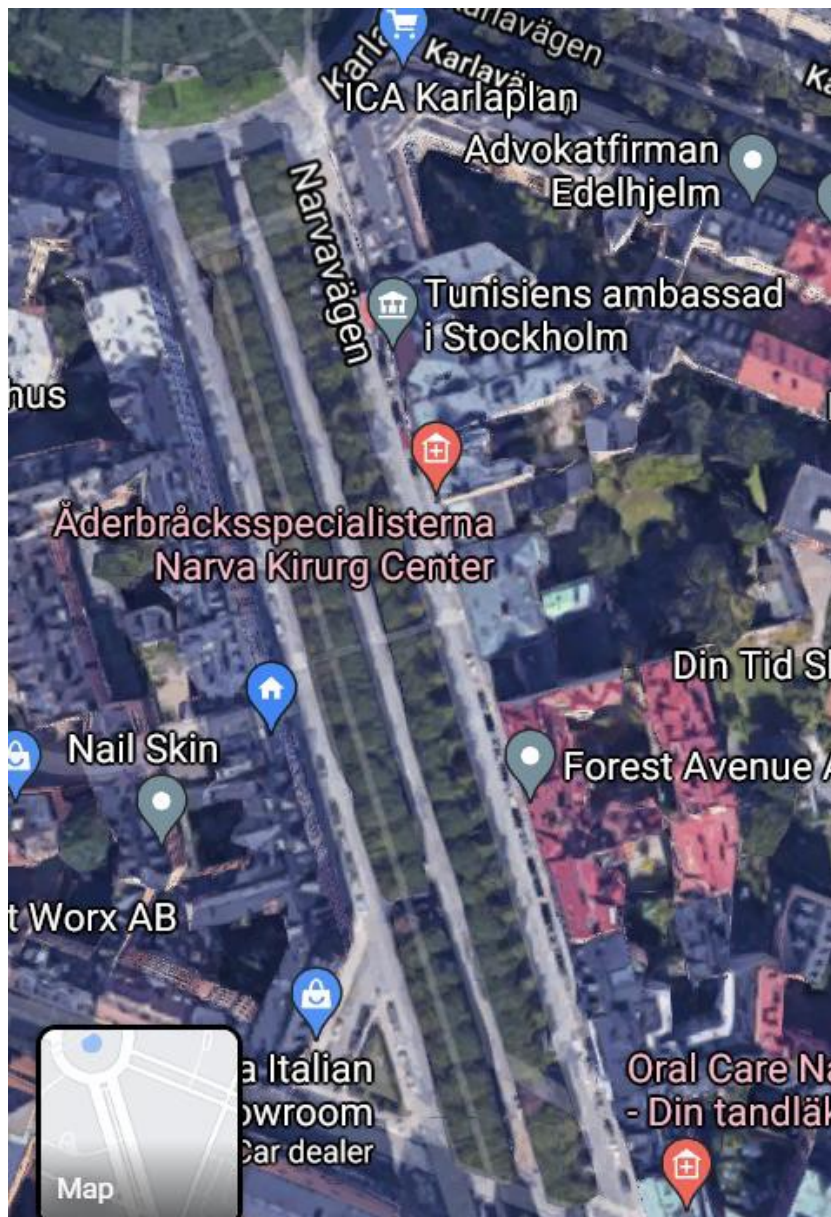


Medborgarförslag till Östermalms stadsdelsnämnd avseende gatumiljö Narvavägen mellan Karlaplan och Linnégatan



Det finns stort behov av en upprustning och omallokering mellan plats för bilar och övriga trafikanter på Narvavägen mellan Linnégatan och Karlaplan. Som boende med barn i åldern 4-10 år på denna del av Narvavägen ser vi detta behov dagligen. En majoritet av gatuutrymmet tas upp av bilparkering och en bred gata för att kunna nå dessa parkeringsplatser.

Huvudalternativet är att helt enkelt ta bort dessa parkeringsplatser och låta den del av Narvavägen likna Karlavägen med plats för gångtrafik (och joggare, hundar, äldre personer med rullatorer, stavgångare etc) i mitten. Istället för parkering kunde kafféer, uteserveringar, utegym och bänkar göra ytan användbar och säker för barn och vuxna. Det finns därtill gott om garage i området (t.ex. har brf Gumshornet 120 platser).

I Stockholm stads budget för 2021 läser jag " Arbetet med ökad framkomlighet för gång, cykel och busstrafik ska fortsätta under mandatperioden." Om trafikkontoret väljer att inte följa denna inriktning då man hyser en överdriven oro för bilparkering vill jag härmed föreslå en stegvis förändring som har avsevärt mindre påverkan på antalet parkeringsplatser.

Det är att minska den totala ytan som går åt för att nå dessa parkeringsplatser. Hur framgår på följande bilder.

Vidare bör i samband med detta de säkerligen minst 30-år gamla staketen som omringar parkeringsplatserna bytas ut, gatubeläggningen förbättras och en rad säkerhetsbrister åtgärdas.

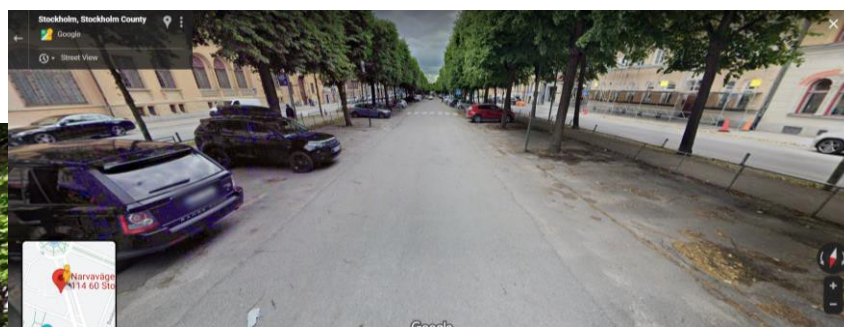
Medborgarförslag till Östermalms stadsdelsnämnd avseende gatumiljö Narvavägen mellan Karlaplan och Linnégatan



Genom att snedställa parkeringsplatserna och minska ytan mellan de två raderna av parkeringsplatser till 3-4 meter (som tex används på Valhallavägen, se bild till höger) genom enkelriktning kan ett liknande antal parkeringsplatser få plats innanför trädraderna. Detta frigör ca 2,5 meter (se nästa bild) per sida för bättre framkomlighet för alla cyklister, fotgängare, joggare, barnvagnar, elscootrar, lådcyklar, hundar och hästar som idag ska samsas på en alldeles för liten yta. Då det idag är en lång raksträcka mellan parkeringsraderna är hastigheten hög och ytan totalt olämplig för t.ex. cykling för vuxna och därmed även synnerligen olämplig för barn. Utöver att detta underlättar för fotgängare och cyklister finns givetvis en estetisk parameter med en vackrare Narvavägen.

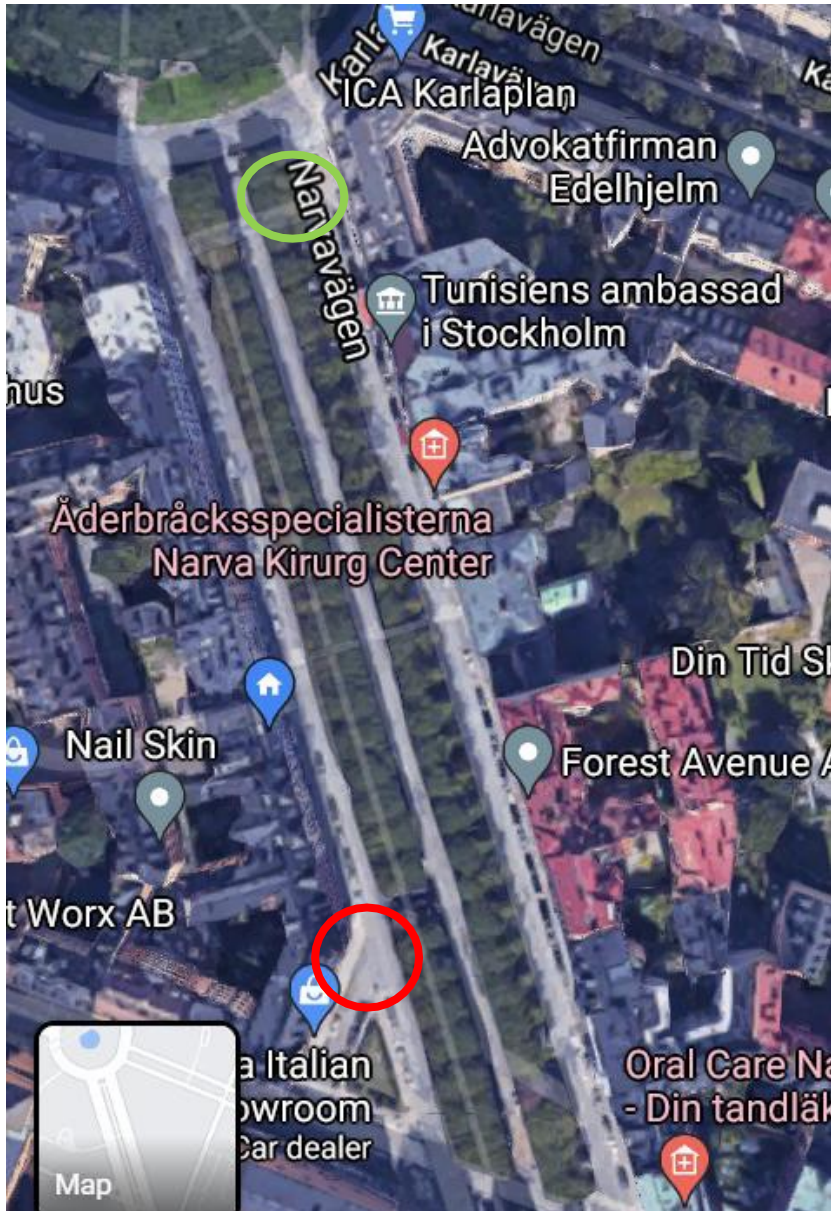


Medborgarförslag till Östermalms stadsdelsnämnd avseende gatumiljö Narvavägen mellan Karlaplan och Linnég



- Genom att frigöra ytan från trädlinjen (ca 2-2,5 m på varje sida) till andra trafikanter än parkerade och parkerande bilar kommer utrymme att skapas för t.ex. separata cykel och gångbanor på båda sidor på denna del av Narvavägen.
- Detta kommer minska trängseln och ge utrymme åt de fotgängare, barnvagnar och andra som idag tvingas dela ytor med cyklister och elscootrar.
- Denna del av Narvavägen är, inte minst på morgonen, mycket trafikerad av föräldrar med barn och barn gåendes eller cyklandes. Detta då det är ett område med mycket skolor (tex Hedvig, Fredrikshov och bushållsplatser till Manilla).
- I samband med denna förändring bör staketet (röd ring) bytas ut då det ju uppenbarligen är slitet samt anpassat till individuella parkeringsmätare vilka ju rimligtvis togs bort för decennier sedan. T.ex. kan den typ som används ut mot gatan användas (grön ring).
- Vidare är asfalten väldigt slitet och bör bytas ut alternativt, bättre, bytas mot grusbeläggning på de nya större gång och cykelytorna.

Medborgarförslag till Östermalms stadsdelsnämnd avseende gatumiljö Narvavägen mellan Karlaplan och Linnégatan



Avslutningsvis vill jag påpeka att det saknas ett relevant placerat övergångsställe i hörnet Narvavägen mot Linnégatan (röd ring). Övergångsstället är indraget och tanken är att man ska ta en omväg ner mot Linnégatan för att korsa Narvavägen. Detta gör ju givetvis ingen utan man går rakt fram vilket då blir en farlig korsning. Istället för att försöka få folk att ta denna omväg bör helt enkelt ett övergångsställe anläggas. Som ett exempel på att fotgängare väljer den raka vägen bifogar jag en bild nedan på att även sandningen på vintern sker efter den raka vägen.

En annan trafikfarlig korsning är där cykel och gångbanan slutar mot Karlaplan (grön ring). Här saknas ett övergångsställe och det är oklart hur man ska ta sig över här. Cykelbanan borde dras vidare upp mot Karlaplan så att man inte behöver korsa Narvavägen. En liknande problematik föreligger på andra sidan av Narvavägen mot Karlaplan.



Här finns alltså inget övergångsställe