

**Handläggare**  
Ulrika Josephson Westberg  
Telefon: 0850810039

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2021-06-22

## Trygghetsskapande åtgärder på Strandvägen

### Förslag till beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner redovisningen och lägger den till handlingarna.

### Sammanfattning

Östermalms stadsdelsnämnd beslutade på sitt sammanträde den 22 april 2021 om ett antal trygghetsskapande åtgärder på Strandvägen. Stadsdelsförvaltningen redogör i ärendet för de åtgärder som vidtagits med anledning av beslutet.

### Bakgrund

Östermalms stadsdelsnämnd beslutade på sitt sammanträde den 22 april att ge förvaltningen i uppdrag att inleda samarbete med trafikkontoret för att tillfälligt anlägga en hundrastgård i allén längs med Strandvägen samt se över trafiksituationen på Strandvägen. Vidare gavs i uppdrag att skyndsamt se över bemanningen av fältassistenter inför sommaren för att kunna arbeta uppsökande på fler platser. Förvaltningen gavs även i uppdrag att skyndsamt starta en dialog med näringsidkare längs med Strandvägskajen.

I ordförandeförslaget som låg till grund för nämndens beslut konstateras att under det senaste året har den upplevda otryggheten på Strandvägen ökat enligt kringboende, både ”ungdomshäng” och fortkörningar nattetid har identifierats. Mot bakgrund av detta behöver flera insatser omgående komma till stånd för att komma åt problemen.

### Ärendet

I det följande beskriver förvaltningen de åtgärder som har vidtagits med anledning av situationen och nämndens beslut.

#### Anläggande av hundrastgård

Trafikkontoret ansvarar för allén och kommer upplåta platsen till stadsdelsförvaltningen samt anlägga hundrastgården. Förvaltningen har tillsammans med trafikkontoret genomfört platsbesök för att

kunna avgöra placering och utformande. Den sträcka som visat sig möjlig är mellan Grev Magnigatan och Torstenssongatan. Allén smalnar av i slutet av Strandvägen, varav cykelbana och spårområdet säkerhetszon inte ger något övrigt utrymme överhuvudtaget. Mellan Banérgatan och Torstenssongatan är det smalt, där skulle hundrastgården ta för stor yta i anspråk från gående.

Hundrastgården kan bli maximalt 50 meter lång och 3 meter bred och utrustas med parkbänkar, agilityhinder, ”sluss-grindar” och skräpkorg. Efter anläggande av gården återstår ca 6 meter i bredd för förbipasserande. Detta innebär att träden som finns på den utpekade platsen kommer behöva ingå i instängslingen. Hundrastgården anläggs till en början på prov och kommer utvärderas efter ett år.

### **Påverkan på Hovstallet och underhåll av träden m.m**

Hovstallet rider eller kör ut dagligen (två gånger per dag) med sina hästar längs med allén. Hästen är ett utpräglat flyktdjur som vid störningar vill fly undan därför behöver hovstallet en bredd på 8 meter för att upprätthålla säkerhetsmarginal och vingelmån. Enligt förslaget har de inte länge 8 meter tillgodo utan kommer att behöva rida eller köra i körbanan. Konsekvensen av att upprätta en hundrastgård blir att Hovstallet kommer att behöva rida eller köra i vägbanan längs hela Strandvägen eftersom det inte finns möjlighet att vika ut till vägbanan igen utan att köra mot trafiken.

Trafikkontoret bedömer att det generellt inte får några större trafikmässiga konsekvenser på Strandvägen, såsom trafiksituationen är i dagsläget. För den händelse att hästar behöver använda körbanan under rusningstid lär risken för viss köbildning i biltrafiken på sträckan generellt öka vid dessa tillfällen. Redan i dag används körbanan av Hovstallet, om än på en kortare sträckning. Om hundrastgården anläggs så kommer sträckan att förlängas mellan Riddargatan och Djurgårdsbron då Hovstallet anför att det är troligt att de kommer att använda körbanan hela sträckan.

Trafikkontoret ansvarar för underhåll av träden och behöver kunna nå trädkronorna i allén både från gång- och cykelbanan och den grusade ytan. Träden underhålls och klipps varje år. Om en yta instängs kommer inte skyliften förbi vilket försvårar att nå delar av toppen. Hundrastgården behöver därför helst förses med en dubbelgrind ca 3 meter bred samt att ytan är fri från hinder.

### **Tidsplan**

Trafikkontoret bedömer att det är möjligt att anlägga hundrastgården under sommaren om inga oväntade hinder uppstår

### **Översyn av trafiksituationen**

Förvaltningen har fört diskussioner med trafikkontoret om möjliga åtgärder när det gäller trafiksituationen längs med Strandvägen. Som ett första steg har trafikkontoret målat tjocka streck i ena riktning med syftet att få bilisterna att bromsa in på raksträckan. Hittills har det varit svårt att se någon effekt av detta. Trafikkontoret har sett över möjligheten att programmera om trafikljusen längs Strandvägen så att det ska vara en "röd våg" kvällar och nätter, efter modell som man gjort längs Sveavägen. Signaljusteringen ska vara i bruk fredags- och lördagsnätter. Driftsättning kommer att ske inom kort.

Utöver detta har förvaltningen kontinuerlig kontakt med polisen som med ojämna mellanrum befinner sig på platsen för hastighetskontroller mm.

### **Bemanningen av fältassistenter**

Förvaltningen har anställt två extra fältassistenter som förstärker fältorganisationen under juni, juli och augusti. Dessa kommer att ha fokus på Strandvägen, men även arbeta i den ordinarie fältorganisationen. Förvaltningen har kontinuerlig dialog med bland annat polisen som en del av planering och prioritering av insatser.

### **Dialog med näringsidkare längs med Strandvägskajen.**

Trygghets- och säkerhetssamordnaren har vid ett tillfälle tillsammans med kommunpolisen besökt de verksamheter som hade öppet eller där det fanns någon på plats längs kajen i syfte att få deras bild av problemet. Dialog med boende längs Strandvägen kommer att ske den 17 juni. Syftet är att de ska få information, ställa frågor och komma med idéer.

### **Synpunkter**

Den problembild som beskrivs av bland annat boende längs Strandvägen visar att frågan är komplex, och kräver flera olika åtgärder. Stadsdelsnämnden har inte ensam rådighet över frågorna. Många aktörer inom staden, polisen och näringslivet behöver samverka. Samarbeten har inletts och kommer att utvecklas vilket bland annat beskrivits ovan. Förvaltningen kommer att fortsätta dialogerna med näringsidkarna och boende kring ytterligare åtgärder, och tillsammans med trafikkontoret fortsatt samverka kring trafikåtgärder.

Trafikkontoret har i samverkan med förvaltningen utrett möjligheten att inrätta en hundrastgård. Förvaltningens bedömning utifrån trafikkontorets underlag är att anläggandet av den tillfälliga hundrastgården är genomförbar utifrån de utredda trafikfrågorna. Hundrastgården bör anläggas på prov och utvärderas om ett år.

Kerstin Andersson  
Stadsdelsdirektör

### **Bilagor**

1. Ordförandeförslag om trygghetsskapande åtgärd på Strandvägen
2. Planerad placering av hundrastgård

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2021-06-17