

## Motion av Peter Wallmark (SD) om att utöka antalet båtplatser i Stockholm

Stockholms läge vid vattnet är ett av stadens viktigaste kännetecken. De inre delarna av stadens kajer och stränder används för ett flertal verksamheter. Båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad. Även i ytterområdena bidrar båtlivet, genom bryggor och båtverksamhet till stadens folkliv och näringsverksamhet. Inom Stockholmsregionen i stort finns över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Stockholms stad har drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongvis, mellan 15 april och 15 oktober. Dessa ligger vid allmänna bryggor i Bromma, Ropsten, Kungsholmen, Södermalm och Hammarby sjöstad. Utöver dessa finns det ett flertal privata båtklubbar. Det går att hyra båtplats för hela säsongen eller för kortare tid. Det är kö till samtliga dessa båtplatser, med minst fem års väntetid.

År 2020 menade förvaltningsrätten att staden inte skulle få ta ut en avgift baserad på sina behov av renovering just nu, utan bara kräva så mycket pengar av båtklubbarna som deras verksamhet kostar. Båtklubbarna, genom sin förening Saltsjö-Mälarens Båtförbund, har även framfört viss oro om att båtklubbarnas existens på längre sikt kan hotas, eftersom den mark som båtklubbarna använder även kan vara lämplig för bostadsbebyggelse. På grund av lagstiftningen om strandskydd får i regel mark närmare vattnet än 100 meter inte tas i anspråk för ny bebyggelse. Undantag görs dock om marken redan är i anspråkstagen, det vill säga exploaterad för andra ändamål, som exempelvis industrier eller båtklubbar. Detta är en olycklig konsekvens av lagstiftningen, även om syftet med lagen, att säkra allmänhetens tillgång till stränder och biologisk mångfald, är positiv.

Utän att mer i detalj gå in på avgiftsnivåer och fördelning av kostnader för renovering och underhåll av bryggor och kajer, kan konstateras att båtlivet tillför stora värden till staden, som besöksmål. En utökning av antalet båtplatser i befintliga anläggningar skulle kunna få två positiva konsekvenser: kortare kötider och genom fler medlemmar samtidigt högre intäkter till befintliga anläggningar. Vi menar att detta kan ses som en kostnadseffektiv och enkel åtgärd, med få negativa konsekvenser. En utökning kan dels ske genom förlängning av bryggor, dels genom att strandområdet vid befintlig anläggning utökas, om det inte innebär uppenbara nackdelar för närboende eller miljön.

Vi menar även att det kan vara lämpligt att undersöka nya lägen för nya båtplatser. I stadsdelar som är under planering, bör nya bryggor, hamnanläggningar och anöringsplatser planeras. I redan färdigställda nya stadsdelar kan båtplatser med bryggor ses som en välkommen komplettering och höja vistelsevärdena och tillföra aktiviteter under stora delar av året. Det bör även vara möjligt att lokalisera mer fristående båtplatser utan bebyggelse.

Ett avgörande krav i samtliga dessa fall är dock tillgänglighet med transporter, både för tyngre utrustning och båtar liksom vad gäller besökare. I dessa senare fall menar vi att en ny båtanläggning inte nödvändigtvis behöver innebära båtförvaring på samma plats. Det kan vara praktiskt möjligt att ordna vinterförvar av båtar i ett verksamhetsområde på annan plats. Det skulle innebära mindre intrång och störning från båtverksamheten. Ett krav för anläggande av ny båt- och hamnanläggning kan då vara att beslut om denna tas samtidigt med bindande avtal om båtuppläggning på annan plats.

Vid inledningen av arbetet skall kontoren kontakta företrädare för båtlivet, och de ideella fritidsbåtsklubbarna i Stockholm, genom organisationerna Saltsjön Mälarens Båtförbund och Stockholms Seglarförbund. Detta för att säkra en tidig dialog vad gäller lämplighet, kravspecifikationer, kostnader, utrymmesbehov och anpassning/hänsyn till omgivande bebyggelse och miljö.

**Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige beslutar**

**Att** utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar, enligt skrivningar ovan.

**Att** anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar, inklusive platser för vinterförvaring, enligt skrivningar ovan.

**Att** redovisa hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära läge.

Stockholm den 3 maj 2021

Peter Wallmark