

Stockholm den 21 augusti 2021

Medborgarförslag – Östermalm – Grev Turegatans gågata

Nu är det nog! De senaste decennierna har Stockholm Stads olika funktioner helt tappat greppet om gågatan. Den har blivit så överbelastad att den inte bara är en säkerhetsrisk ur framkomlighet- och trafikspekt, den är otrygg och otillgänglig för alltifrån boende och besökare till de företagare som verkar på gatan.

Stureplan har blivit så farligt nattetid att helgnätter så stängs alla huvudleder av, trafiken leds då in på dessa gågator/smågator som är tätbebyggda bostadsområden som blivit så farliga att man inte kan ta sig hem nattetid. Ungdomsgång sitter på de stängda uteserveringarna (dock ej inhägnade i enlighet med villkoren) och skränar nattetid (eftersom alla ska ta en bit mat på det nyligen dygnet runt öppna 7 eleven som är närmast Stureplan, nämligen hörnan Grev Turegatan / Humlegårdsgatan).

Alla dessa skränande människor på Voi i båda färdriktningar, cyklar och mopeder i båda färdriktningar och trafikleden på gågatan som mestadels utgörs av taxi, muskelbilar och raggarbilar. De får inte plats tillsammans med 17000/gående per dygn. Vägaren dagtid är fullbelagd med tunga transporter, var ska människor gå? Det är livsfarligt – inte minst för alla handikappade och barn. Närmare 1200 barn under 12 år går på förskola/skola på Riddargatan/Grev Turegatan. Inga uteserveringar följer sina tillstånd i yta/mått och övriga villkor, Polisen har inga resurser eller kunskap i uteserverings villkor och mått.

Vi får aldrig sova längre, överhuvudtaget! Stockholm Stad har mängder av dokument som stöd vid sin handläggning – trots detta finns inget intresse eller kunskap att efterfölja dessa. Staden ska inte tillåta fler restauranger i ett redan restaurangtätt bostadsområde – trots detta har enbart de senaste 2 åren antalet uteserveringar och restauranger mitt ibland våra bostäder nästintill dubblats. Uteserveringstillstånd till max klockan 22 och inte in på småtimmarna i bostadsområde, följs inte heller av Stockholm Stads handläggare. Miljöförvaltningen har otaliga möten med Alkoholnheten för att förklara att det de beslutar om kommer innebära fara för hälsa för de boende. Det finns även en rapport beställd och genomförd av Stockholm Stad under 2020 avseende bland annat Grev Turegatans gågata och förslaget var att alla cyklar och cykelparkeringar skulle bort från gågata och på sikt även fordonstrafik. Inget händer!!

Likande problem har nu även Nybrogatan med alla nyöppnade restauranger, uteserveringar och voi. Det har du säkert läst i Mitt I, länk bifogas: <https://www.mitti.se/nyheter/per-wastberg-har-trottat-pa-oljudet-fran-nybrogatan/repugz!l8LkNpa8OtRMdba9sVH73g/>

Jag har pratat efter artikeln med Per Wästberg. Vi har kommit till konklusionen att vi snart måste ge upp och flytta. Vi får aldrig vila dagtid, eller ens sova nattetid. Detta är en utveckling som skett de senaste 5 åren, gradvis. Vi bor i gamla hus, riktigt gamla hus med frändrag, det finns ingen ventilation alls förutom öppningar igenom fasad ut mot gata. Vi hör precis allt – ljudisolerade fönster skulle inte hjälpa – luften måste ändå komma in. .

Lägenheterna har också sina sovrum mot gatan. Öronproppar hjälper inte. Allt tutande, skrikande, muskelbilar, musik, skrikande fulla människor på småtimmarna dagligen på voi etc. Vi står inte ut!. Nu är ju Nybrogatan betydligt mindre belastad än Grev Turegatans gågata, men ändå. Sedan trafiken, flanörerna i muskelbilar med dunkande musik och mopeder/motorcyklar - det är inte något som enbart sker helger när Stureplan är avstängt – Det är dagligen och nattligen varje dag i veckan.

Men man ska inte klaga utan att ha några lösningsförslag – Därför kommer nu detta medborgarförslag baserat på vad som står i de utredningar som Stockholm Stad själva upprättat - men aldrig följt.

Medborgarförslag – Akut

1. Alla cyklar och voi – måste omedelbart förbjudas på dessa gågator. Följaktligen ska även cykelställerna bort som hindrar besökare till butiker och boende att nå sina bostadsportar. Tydlig skyltning i båda riktningar med cykel/voi/moped förbud, även i skrift på skyltningen. Även skyltning i båda riktningar – bostadsområde.
2. Till detta följer då att de tre cykelställ – samt alla olagliga som hindrar pollare att fungerar eftersom de är metallstyrda – flyttas till lediga "rutor" på Humlegårdsgatan på båda sidor intill Grev Turegatan, där de helt klart får gott med utrymme i parkeringsfickor (ytor som ej är för handikappade eller lastzoner). Helt klart finns i anslutning även plats för de tilltänkta voi-platserna som skrivits om i pressen de senaste dagarna.
3. Pollarna ska vara uppe dygnet runt, förutom för lastning- och avfallsfordon mellan 06-11. Idag är de uppe 11-17, vilket är helt onödigt eftersom inga lastningar eller avfallshanteringar sker 17-06, utan det är enbart olovlig åkning. Varför går de upp kl 17 när mest gående finns på gågatan? Jag har talat med restaurangägare, företagare, butiksägare och boende – alla står bakom denna lösning.
4. Pollen vid infart från Riddargatan är felplacerad – Den tar inte hänsyn till den nybyggda fastigheten Grev Turegatan 8, med 26 garageplatser för de boende. De boende har brickor som de kan ta sig in i området med även när pollarna är uppe. Trots detta borde pollen flyttas norrut, förbi detta garage, eftersom den
1. Inte har någon funktion där den är placerad idag. 2. Ständigt är under reparation eftersom den står exakt vid byggarbetsplatsen för detaljplanen Sperlingens Backe – ett faktum som gör att den går sönder och att betonglejon flyttas från vägrenen och smittrafik ändå kommer förbi då när pollen är uppe.
5. När uteserveringstillstånden går ut för 2021 i oktober, måste dessa hindras att förnyas. Stockholm Stad har inte följt dokumentet för framkomlighet på gågata. En gågata – som har trafik någon tid under dygnet – ska ha framkomlighet för möte med 1.6m på trottoar. Detta har handläggarna inom Stockholm Stad struntat i och anser att detta är en "ren" gågata trots mätningar med 1300 tunga fordon dagligen. Då är inte kvälls- och nattrafiken inräknad som är olovlig. Nya uteserveringstillstånd ska alltså ha mindre serveringsytor utomhus, för säkerhets- och framkomlighetsskäl.

Medborgarförslag på längre sikt

1. Ni måste fundera över kring hur gatan ska vara hållbar på kort och lång sikt. De ökade volymerna för Sturegallerian kommer inte vara genomförbara med den bristande säkerhet, framkomlighet och infrastruktur som finns i området idag. OBS!! Ärendet i Svea Hovrätt –Prövningstillstånd medgivet – Domslut tidigast enligt uppgift sommaren 2022 – Minst 1 år från 2020-04-19.
2. Ett förslag som ses såsom självklart är ett omgrepp om hela citykärnan på Östermalm till enbart gåzon, som i så många andra städer. Tystgående el-fordon får sköta leveranser tidiga morgnar och förmiddagar, likaså avfallshantering. Då krävs en hub och en överenskommelse med alla företag och fastighetsägare i områden som berörs – Humlegårdsgatan, Grev Turegatans gågata, Riddargatans backe till Sibyllegatan och Nybrogatan söder om Östermalmshallen är lämpligt gågatu-område.

Tilläggas bör att jag har varit i kontakt med Stockholms Stads alla olika myndigheter som Miljöförvaltningen, Alkoholenheten, Stadsbyggnadskontoret och Trafikkontoret. Vi har gjort namninsamlingar från hyresrättsfastigheterna och bostadsrättsföreningarna har även de skrivit om saken – Ingen har lyssnat. Även fast vi varit tidigt ute och innan etableringar- ingen bryr sig om frågorna överhuvudtaget. Deras svar är alltid att Östermalms Stadsdelsförvaltning har fått remiss och de borde ha den kännedom om området som krävs i sina svar. Ingen tar ansvar och de senaste dagarna har jag fått kartor som varit flera år gamla på befintliga uteserveringar. Det hela börjar likna ett riktigt stort skämt!

Vi kan t.ex. inte ha kvar Zink Restaurang på Grev Turegatan som missköts sig sedan dag 1. De har gått helt emot sina avslag på ytor för uteservering och gör så fortfarande. Inga villkor som upprättas avseende avgränsningar på all kortsidor och framsidor följs, så de kan ha dubbelt så många bord. Människor kan inte ta sig fram på trottoaren. Zink har haft servering efter serveringstid otaliga gånger, väldigt många polisrapporter efter utryckning för de låter över hela området med inhyrda DJ och livemusik – i strid mot alkoholtillståndet, alltför alkoholberusade personer, även event mitt under corona-pademin. Allt bara fortsätter och nu får de väl fast tillstånd efter sin provotid som går ut snart av tjänstemännen. De är även polisanmälda och hotade med uppsägning av BRF från sin fastighetsägare pga störningar på omgivningen och att de inte följer villkoren för uteservering. Polisens resurser är icke befintliga – vi får lida – nu har vi framför oss att de får permanent tillstånd som belöning för att inte skött sig en enda dag på närmare 2 år. Vi boende direkt mittemot i 2 bostadshus och även de boende i själva fastigheten – Zink som styr vår rytm, vår själ och våra hjärtans stress! Musik inifrån med panoramafönster och dörrar rakt emot vår fasad 5 meter framför deras uteservering? Jag frågade grannen igår vad som är värst – musiken eller alla skrikande personer till klockan 0130. Hon berättade att hennes bebis faktiskt kan sova till det – även om hon själv inte kan – men när de börjar kasta glas och flaskor vid stängning 01-0130 med dörrar och fönster öppna och börjar dra runt möbler på uteserveringen – då vaknar hennes dotter varje natt och det är svårt att natta henne igen. Detta existerar alltså mitt i ett bostadsområde– tros alla namninsamlingar från alla bostadshusen – före etablering. Ni borde ex officio ta tag i saken och detta gäller inte bara Zink. 7 eleven har blivit dygnet runt platsen för överberusade och ungdomar. Ordningvakter och polis – ja de går bara förbi skrattande och rökande. Ingen ordning på ordningen – Detta är ett bostadsområde!! Ett litet tag till! Hur ska det bli med alla nya lägenheter som ska till med nya detaljplanen, stackarna!

Etableringen av restauranger/caféer i anslutning till köpcentrum och butiker  r en s lvklarhet och ett trevligt inslag i stadsbilden, kanske med öppettider till butikerna stänger vid 21 utomhus och 23 inomhus - Däremot att Stureplans nattliv konsekvent överflyttats till bakgr ndernas bostadsområden – Det  r något som ansvariga myndigheter i Stockholm Stad haft ett s mng ngaraktig och inkompetent beslutsfattande till, särskilt när det  r tvärt emot stadens riktlinjer och rutiner, på bekostnad av trygghet och godtagbar bostadsmiljö. Vad dessa beslut har för påverkan på funktionsnedsatta och rörelsehindrade – ja det  r väl något som remiss instanserna varit helt blinda inför. Jag skulle iaf t.ex. aldrig låta mitt barn varken bo eller ha omsorg i detta område idag. Sedan när jag tänker på Drottninggatan och det fruktansvärda dådet som f r alltid kommer vara en påminnelse om stadens beredskap och planering för säkerhet. En lastbil i full fart nedför Grev Turegatan  ver Humlegårdsgatan och ner på gågatan skulle ramma alla uteserveringar och deras gäster. Den finns ingenstans att fly i i butiker, som på Drottninggatan!!!

Med vänliga hälsningar

Kopia:

Trafiknämnden i

Stockholm Trafikkontoret

Bilder:



Bild 1 & 2 Felplacerad pollare sedan decennier. Nybyggt hus 2012-2013 med boendegarage. Hur tänkte Stockholm Stad där - med placering av nybyggt bostadsgarage på gågatan, långsiktigt och hållbart? Pollare förstörs av byggets ständiga tunga fordon och betongstation. Betonglejon flyttas inåt mot fasad, ifrån vägren. Pollens funktion blir då funktionslös. Pollen borde flyttas norrut – förbi garaget likaså lejonen på respektive trottoarkant.



Bild 3 och 4 Nyetablerad uteservering överstiger sina mått för uteservering. Det ska vara drygt 1 m till cykelstället. 1m räcker dock inte eftersom cyklarna "svämmas över" sin inre yta. De boende i porten Grev Turegatan 13 B, lokal- och butiksägare får inte besökare eller kunder längre för man måste gå ända ner till Sturegallerians entré till höger och sedan tillbaka för att nå sin bostadsport. Förbi nyetablerade Raw, förbi cykelstället, förbi sopkärl med **askkoppar** (emot lagstiftning 2020) och förbi parksoffa. Sedan svänger man tillbaka förbi butikerna för att ta sig hem. Nu har jag också igår fått reda på att Tures inte har något tillstånd för uteservering sedan mars 2021??



Bild 5 Ej avgränsad uteservering, dygnet runt öppet och berusade och ungdomsgängs vattenhål nattetid. Då de gärna sitter ute på uteserveringen (som borde vara avgränsad och stängd) eller på någon av alla de andra uteserveringarna på gatan som inte är avgränsade i enlighet med villkorsbilagen och därmed tillgängliga)



Bild 6 och 7. Eftersom fordon nattetid inte förstår att den norra pollaren åker ner när bilen närmar sig, så används "smitvägen" vid bostadsfasad ner från Humlegårdsgatan. Denna väg används även hela tiden för de som kommer ner för Grev Turegatan och vill åka mot enkelriktat vidare ner till Stureplan och pollaren ska hindra detta.

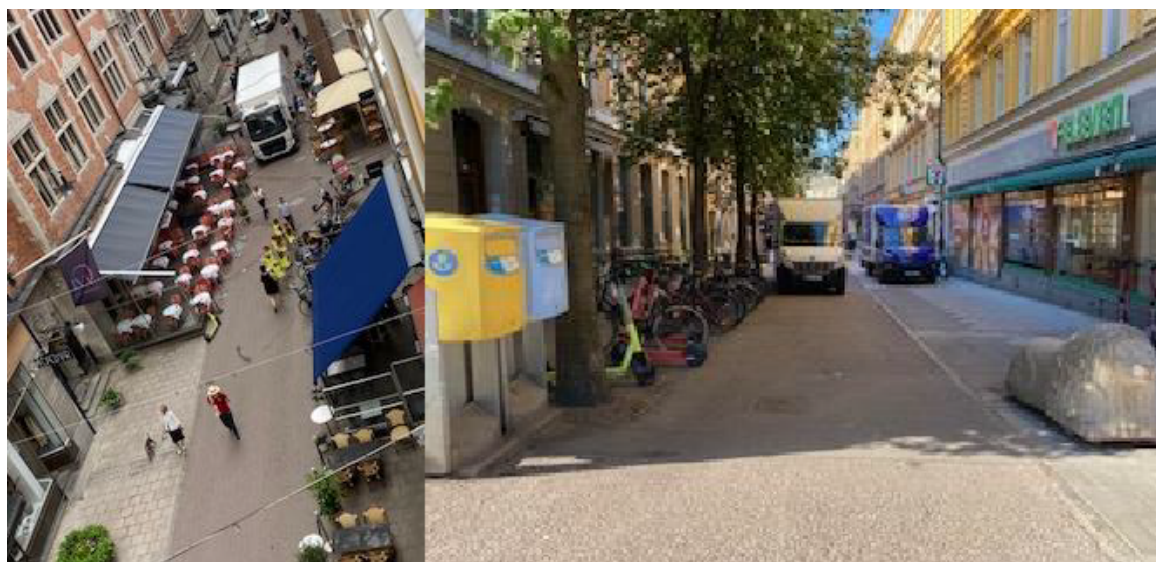


Bild 8. Se alla dessa barn som inte kommer fram på gatan pga alla tunga transporter.

Hillelskolan som går upp till 12 år och den stora förskolan på Riddargatan 1 använder gågatan flera gånger dagligen. Det är också med bestörtning jag ser lekande barn på gatan i tanken att det inte kommer trafik, särskilt när pollarna är nedfällda efter 17 och föräldrarna sätter ut barnvagnar och barn i vägrenen.

Bild 8. Denna bild var tagen innan 7 eleven och BlueBerry fick sina uteserveringar på höger sida. Det finns inga ytor att gå, särskilt när det olagliga cykelstället längs brevlådorna har vuxit än mer idag med 10-20 voi stadigt parkerade och utsatta av elcykelföretagen där. Pollen som borde vara uppe dygnet runt eftersom infart är förbjuden och man kan alltid åka ut från gågatan – den är satt ur funktion eftersom den störs av cykelparkeringen.

Var ska Stockholms invånare, inklusive barn och funktionsnedsatta (för de räknas väl också) gå på denna gågata (17000/dygn) tillsammans med cyklar, mopeder och voi i båda riktningar samt tunga fordon och transporter? Det enda korrekta förfarandet från Stockholm Stad är att pollare

är uppe 11-06 och att alla former av cyklar, mopeder och voi förbjuds på gågatan, med borttag av samtliga cyklar och cykelparkeringar, samt att man markerar med skyltar om bostadsområde. Ordningsmakten och krögarna måste även uppmanas till att hålla ordning på sina folk som stör i detta område.

