

Protokoll 8/2021

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 23 september 2021 kl. 18:00-19:00,

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Henrik Lundquist (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Rudolf Sjöstrand (S)
Berit Nyberg (S)
Jaime Barrios (V)
Göran Ek (SD)
Magnus Granat (M)
Christina Huss (M) ersätter Annika Elmlund (M)
Caroline Blomberg (C)
Joakim Rönnbäck (L) ersätter Christina Schönberg Messick (L)

Ersättare

Amelie Langby (M)
Henrika Skott (M)
Robert Steffens (C)
Maria Stenson (KD)
Fredrik Boeke (S)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Stephanie Branzell (V)
Maria Av Solstråle Sténson (KD)
Anders Lindman (SD)

Övriga närvarande

Marion Sundqvist
Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Sarah Johansson Nämndsekreterare
Carolina Bjurling Tjänsteman
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnberg Tjänsteman
Jens Vesterlund Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman
Havva Ilhan Tjänsteman
Helena Nässlund Tjänsteman

Justerare

Datum för justering

Paragraf	§11
Sekreterare	Sarah Johansson

§ 11**Remiss av motion om elektrifiering av hemtjänsten**

ÖST 2021/298

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Robert Mjörnberg (alla V) har skrivit en motion där de föreslår att äldrenämnden, att i samråd med miljö- och hälsovårdsnämnden, ska uppdras att ta fram förslag till nytt förfrågningsunderlag för upphandlad hemtjänst där det klargörs att fordon som ingår i uppdraget ska vara miljöbil spjutspets, enligt stadens definition. De föreslår vidare att förfrågningsunderlaget ska specificera hur uppföljning av kraven ska gå till för att säkerställa efterlevnad samt att förslag ska lämnas om vilken nämnd som ska ansvara för uppföljningen. Ur klimatsynpunkt bedömer förvaltningen att det är viktigt att tillämpa höga krav, helst på spjutspetsnivå. Samtidigt finns risk för målkonflikt då det för företagen kan innebära ekonomiska konsekvenser i form av ökade investeringskostnader. Om konsekvensen då blir att färre företag kan bli utförare har det påverkan både på stadens valfrihetssystem och på stadens målsättning att skapa goda förutsättningar för företagare. Det är viktigt att följa upp att krav som ställs vid upphandlingar efterlevs. Förvaltningen har emellertid ingen synpunkt eller förslag rörande exakt hur denna uppföljning ska göras eller vilken av de två föreslagna nämnderna som är mest lämpad för uppdraget.

Yrkanden

Jaime Barrios m.fl. (V) yrkar att delvis godkänna förvaltningens utlåtande samt att därutöver anföra följande:

Den senaste IPCC-rapporten fastslår att vi behöver vidta kraftiga och snabba insatser för att radikalt minska våra utsläpp för att bromsa effekterna av klimatförändringarna. I ljuset av detta bör Stockholm stad agera för att med tillgängliga medel accedera omställningen till ett fossilfritt samhälle i linje med satta planer. Ansvaret för detta ligger inte bara i stadens egen verksamhet utan sträcker sig även till privata utförare av kommunal verksamhet, varför en kravställarna i upphandlingarna för privata aktörer

rimligen bör inkludera att fordon som ingår i uppdraget ska vara miljöbil spjutspets enligt stadens definition.

Det är bara en tidsfråga innan fordonsflottan för alla verksamma aktörer ska bytas ut i linje med målsättningarna för en fossilfri och klimatpositiv stad. Dessutom finns nu gynnsamma regler inom bonus-malus-systemet som ger ytterligare skäl för de privata aktörerna att göra fordonsbytet nu. Att valfriheten skulle begränsas är ingen självklarhet. Alla aktörer på marknaden skulle behöva leva upp till samma krav. Om regeländringen aviseras i förväg finns det tid för samtliga aktörer att vidta de åtgärder vi ändå ser som nödvändiga inom kort.

Stadsdelens egna erfarenheter av övergång till elbil visar också att verksamheterna lämpar sig mycket väl för elbilar, även de med kort-medel-räckvidd. I övrigt bör hemtjänsten i största möjliga mån organiseras lokalt, för att minska onödig biltrafik överlag.

Hållbara Upphandlingar har lyfts fram som ett särskilt verkningsfullt instrument för att bidra till positivt hållbarhetsarbete. Om Stockholm stad kan påskynda omställningen genom att ge incitament via upphandlingskraven ger det också positiv effekt på stadens egen måluppfyllnad på området.

Beslutsgång

Ordförande ställde yrkandet från Jaime Barrios m.fl. (V) mot förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande finner att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att se att förvaltningen instämmer i behovet av att tillämpa höga krav, helst på spjutspetsnivå. Vi anser att stadens verksamheter måste göra en gemensam kraftansamling och använda alla tillgängliga verktyg för att nå målet om en fossilfri stad 2030. Att ställa högre krav på de många privata utförare som finns är ett viktigt steg i omställningsprocessen.

Reservationer

Jaime Barrios m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/298-2 Svar på remiss av motion om elektrifiering av hemtjänsten.
- ÖST 2021/298-3 Bilaga Motion Elektrifiering av hemtjänst

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2021-09-28
BIRGIT, MARKLUND BEIJER	2021-09-28