

Protokoll 9/2021

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 28 oktober 2021 kl. 18:00-19:00, Karlavägen
104

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Henrik Lundquist (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Berit Nyberg (S)
Göran Ek (SD)
Magnus Granat (M)
Annika Elmlund (M)
Christina Schönberg Messick (L)
Caroline Blomberg (C)
Fredrik Boeke (S) ersätter Rudolf Sjöstrand (S)
Stephanie Branzell (V) ersätter Jaime Barrios (V)
Marion Sundqvist (V)

Ersättare

Christina Huss (M)
Amelie Langby (M)
Henrika Skott (M)
Johanna Clarin (MP)
Robert Steffens (C)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Anders Lindman (SD)

Övriga närvarande

Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Sarah Johansson Nämndsekreterare
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnberg Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman
Helena Näslund Avdelningschef

Justerare

Datum för justering

Paragraf §11

Sekreterare Sarah Johansson

§ 11**Remiss av trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

ÖST 2021/414

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till Trafikkontoret som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Förvaltningen är positiv till trafiksäkerhetsplanen och att den hanterar trafiksäkerheten i sin helhet och att den har en tydlig koppling till Stockholms framkomlighetsstrategi och stadens hållbarhetsutmaningar. Förvaltningen anser att det är positivt att det understryks att staden och andra systemutformare har ett extra stort ansvar att säkerställa en trafiksäker och trygg miljö för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen anser att handlingsplanens presenterade insatsområden är rätt men anser att ett viktigt perspektiv som saknas är att elsparkcyklar på kort tid blivit ett stående inslag i trafiken i Stockholm och att dessa fordon tydligare bör hanteras i trafiksäkerhetsplanen. Vidare vill förvaltningen understryka vikten av att förbättra tryggheten och säkerheten för gångtrafikanter, som blir allt mer utsatta när till exempel cyklisternas hastigheter ökar. Enligt förvaltningen är de valda åtgärdsområdena relevanta, men förvaltningen saknar ett tydliggörande för när åtgärdsplanen kommer tas fram, hur den ska realiseras och vilken av stadens förvaltningar som kommer att ansvara för den.

Förvaltningen ser att samverkan är en förutsättning för genomförandet av trafiksäkerhetsplanen och ser också att stadsdelsförvaltningarna har en bidragande roll i detta arbete, bland annat i skötsel och investeringar i parker samt genom förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete.

Yrkande

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) lämnar förslag till att i huvudsak godkänna förvaltningens svar samt att därutöver anföra:

Det gläder oss att staden tagit fram ett förslag till ny trafiksäkerhetsplan. Det är något som vi socialdemokrater har föreslagit flera gånger, bland annat i en motion till

kommunfullmäktige i maj 2019. Vi har lyft att fokus på oskyddade trafikanter måste öka, och vi välkomnar att detta nu görs i förslaget till ny plan.

Vinterväghållningen behöver utvecklas. De vanligaste olyckorna är fallolyckor för gående samt singelolyckor med cykel. Dessa beror ofta på grund av halka när det är snö och is. Vinterväghållningen för gående och cyklister är således avgörande för att minska de allvarliga trafikolyckorna i Stockholm. Att stadens vinterväghållning framgångsrikt utvecklats med sopsaltning av cykelbanor är mycket bra, men det krävs mer åtgärder för de gående. Det behövs skarpare skrivningar än att staden ska ställa krav och följa upp sina krav.

I förslaget till trafiksäkerhetsplan kan vi läsa att elsparkcyklarna har inneburit fler olyckor. Det handlar om såväl singelolyckor för de som kör elsparkcyklarna, men även fallolyckor för gående och fler kollisioner med andra trafikanter. Staden behöver ställa krav på exempelvis begränsning av hastighet, en person per elsparkcykel, alkoholförhållning och åldersgräns. Uppställningsplatser behövs också. Elsparkcyklar som ligger slängda runt om i vår gatumiljö bidrar inte bara till otrygghet utan även till sämre framkomlighet och fler olyckor, inte minst bland rörelsehindrade och äldre. Staden kan med fördel lära sig av erfarenheter från andra platser, som Solna och Köpenhamn.

Staden bör initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Denna bör uppmärksamma anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag samt användningen av cykelhjälm för att minska allvarliga skador hos cyklister.

Vi tycker att det är bra att trafiksäkerhetsplanens mål och inriktning ska följas av en åtgärdsplan med konkreta och tidsatta åtgärder. Det är också bra att åtgärdsplanen och dess åtgärder ska följas upp årligen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandet från Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) och finner att nämnden har beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/414-6 Svar på remiss av trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad (Öm)
- ÖST 2021/414-7 Bilaga Trafiksäkerhetsplan

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2021-10-28
BIRGIT, MARKLUND BEIJER	2021-10-28