

Protokoll 10/2021

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 25 november 2021 kl. 18:00-20:30,
Östermalms skolan

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Vivianne Gunnarsson (MP)
Rudolf Sjöstrand (S)
Jaime Barrios (V)
Magnus Granat (M)
Christina Huss (M) ersätter Henrik Lundquist (M)
Annika Elmlund (M)
Caroline Blomberg (C)
Fredrik Boeke (S) ersätter Berit Nyberg (S)
Marion Sundqvist (V)
Anders Lindman (SD) ersätter Göran Ek (SD)
Joakim Rönnbäck (L) ersätter Christina Schönberg Messick (L)

Ersättare

Amelie Langby (M)
Robert Steffens (C)
Sanna Eliasson (S)
Stephanie Branzell (V)
Sonja Nettelblatt (MP)

Övriga närvarande

Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnberg Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman

Justerare

Birgit Marklund Beijer

Datum för justering

2021-11-25

Paragraf

§8

Sekreterare

Ulrika Josephson Westberg

§ 8**Skrivelse om elsparkcyklar**

ÖST 2021/660

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Det har skett en stor ökning av användningen av elsparkcyklar i innerstaden och på Östermalm de senaste åren. Enligt skrivelsen är det positivt med fler möjligheter att transportera sig på i staden, men att det även finns problem med dessa fordon. De parkeras överallt i stadsmiljön och försämrar framkomligheten och tillgängligheten för medborgarna. I skrivelsen framhålls därför behovet att reglera parkering och användning av elsparkcyklar och efterfrågar att förvaltningen ska undersöka hur detta kan genomföras, så att framkomligheten säkerheten i trafiken och i stadsmiljön kan förbättras för alla medborgare på Östermalm.

Förvaltningen håller med skribenterna om att det är positivt med nya transportmedel för medborgarna i den växande staden, som innebär att fler individer ska transportera sig på samma yta. Den stora mängden elsparkcyklar orsakar dock belamringsproblem i staden.

Idag har inte trafikkontoret några lämpliga medel för att kontrollera och begränsa verksamheten utöver att föra dialog med de olika företag som har elsparkcyklar i Stockholm. Den väg trafikkontoret främst ser för att kunna reglera och kontrollera uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar är att reglera genom de lokala ordningsföreskrifterna och avgiftsbelägga uthyrningsverksamheten. På så sätt är förhoppningen att antalet företag som hyr ut elsparkcyklar samt mängden elsparkcyklar i staden ska minska. I april 2021 beslutade trafikinämnden för egen del samt hemställde hos kommunfullmäktige att införa nya paragrafer i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna kring detta. Ärendet kommer beslutas i kommunfullmäktige under hösten 2021.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/660-2 Svar på skrivelse om elsparkcyklar

- ÖST 2021/660-1 Skrivelse om elsparkcyklar.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2021-11-30
BIRGIT, MARKLUND BEIJER	2021-11-30