

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 0850809021

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2021-11-25

Elsparkcyklar

Svar på skrivelse från Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V)

Förslag till beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Det har skett en stor ökning av användningen av elsparkcyklar i innerstaden och på Östermalm de senaste åren. Enligt skrivelsen är det positivt med fler möjligheter att transportera sig på i staden, men att det även finns problem med dessa fordon. De parkeras överallt i stadsmiljön och försämrar framkomligheten och tillgängligheten för medborgarna. I skrivelsen framhålls därför behovet att reglera parkering och användning av elsparkcyklar och efterfrågar att förvaltningen ska undersöka hur detta kan genomföras, så att framkomligheten säkerheten i trafiken och i stadsmiljön kan förbättras för alla medborgare på Östermalm.

Förvaltningen håller med skribenterna om att det är positivt med nya transportmedel för medborgarna i den växande staden, som innebär att fler individer ska transportera sig på samma yta. Den stora mängden elsparkcyklar orsakar dock belamringsproblem i staden.

Idag har inte trafikkontoret några lämpliga medel för att kontrollera och begränsa verksamheten utöver att föra dialog med de olika företag som har elsparkcyklar i Stockholm. Den väg trafikkontoret främst ser för att kunna reglera och kontrollera uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar är att reglera genom de lokala ordningsföreskrifterna och avgiftsbelägga uthyrningsverksamheten. På så sätt är förhoppningen att antalet företag som hyr ut elsparkcyklar samt mängden elsparkcyklar i staden ska minska. I april 2021 beslutade trafikinämnden för egen del samt hemställde hos kommunfullmäktige att införa nya paragrafer i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna kring detta. Ärendet kommer beslutas i kommunfullmäktige under hösten 2021.

Bakgrund

I samband med stadsdelsnämndens sammanträde den 2021-09-23 inkom Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jamie Barrios m.fl. (V) med en skrivelse om elsparkcyklar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Ärendet

Användningen av elsparkcyklar i innerstaden och på Östermalm har ökat kraftigt de senaste åren. Skrivelsen lyfter att det är positivt med fler möjligheter att transportera sig på i staden, men menar även att det finns problem med dessa fordon. De parkeras överallt i stadsmiljön och försämrar framkomligheten och tillgängligheten för medborgarna. I skrivelsen framhålls därför behovet att reglera parkering och användning av elsparkcyklar och efterfrågar att förvaltningen ska undersöka hur detta kan genomföras.

Synpunkter och förslag

Under de ungefär tre år som gått sedan elsparkcyklar introducerades i Stockholm har antalet både i högsäsong och i lågsäsong ökat. Hösten 2020 nåddes en ny rekordnivå med över 14 000 elsparkcyklar i Stockholm. Förvaltningen har varit i kontakt med trafikkontoret, och enligt dem finns det inga tecken på att utvecklingen kommer mattas av. Förvaltningen håller med om att det är positivt med nya transportmedel för medborgarna i den växande staden. Komplement till kollektivtrafik, bil och cykel behövs i och med att stadens invånare blir fler.

Den stora mängden elsparkcyklar orsakar dock belamringsproblem i staden. Idag har inte trafikkontoret några lämpliga medel för att kontrollera och begränsa verksamheten utöver att föra dialog med de olika företag som har elsparkcyklar. Enligt ordningslagen krävs polistillstånd för att bedriva uthyrningsverksamhet med elsparkcyklar på offentlig plats. Elcykelanvändarnas parkering av en elsparkcykel efter avslutad resa omfattas däremot inte av kravet på polistillstånd. Införandet av regler kring parkering av elcyklar skulle även gälla andra enpersonsfordon, såsom vanliga cyklar, vilket skulle vara svårt att reglera.

Östermalms stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Karlavägen 104
Box 24 156
10451 Stockholm
Växel 08-50810000
Fax
ostermalm@stockholm.se
stockholm.se

Den väg trafikkontoret ser framåt för att kunna reglera och kontrollera uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar och andra enpersonsfordon är att reglera genom de lokala ordningsföreskrifterna och avgiftsbelägga uthyrningsverksamheten. Förhoppningen är att antalet företag som hyr ut elsparkcyklar samt mängden elsparkcyklar i staden ska minska och motverka de

problem kring felparkering, trafiksäkerhetsproblem och tillgänglighet som uppkommit. I april 2021 beslutade trafiknämnden för egen del samt hemställde hos kommunfullmäktige att införa nya paragrafer i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna kring detta. Ärendet kommer beslutas i kommunfullmäktige under hösten 2021.

Det pågår även andra åtgärder för att skapa mer ordning i nyttjandet av elsparkcyklar. Exempelvis har parkeringsställ testats för att förbättra situationen med elsparkcyklar som felparkeras. Företagen som tillhandahåller elsparkcyklar har fått polistillstånd att i dagsläget ställa ut ca 100 parkeringsställ på cirka 70 platser. Parkeringsställena finansieras helt av företagen. Det ger plats för mellan 700-1000 elsparkcyklar. Tillhandahållande av parkeringsställ är ett försök att skapa mer ordning i trafikmiljön och kommer pågå till sommaren 2022. Trafikkontoret kommer sedan utvärdera resultatet och där efter ta ställning till om parkeringsställena ska vara kvar, bli fler och eller avvecklas. Vid vissa platser kan det finnas behov av att komplettera parkeringsställena med en reglering om parkeringsförbud för elsparkcyklar.

Många elsparkcyklar körs också och lämnas i park, där det inte är tillåtet att cykla. Förvaltningen efterfrågar även åtgärder för att motverka detta och har lyft det med trafikkontoret. Digitala staket, eller så kallad ”Geofencing” bör exempelvis kunna användas för att förhindra körning av elsparkcyklar i park. Detta system innebär att det med hjälp av en Gps, som följer elsparkcykelns koordinater, är möjligt att tvinga fordonet att köra i en viss hastighet eller göra det omöjligt att avsluta en åktur inom ett visst geografiskt område.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen
Avdelningschef

Bilagor

1. Skrivelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2021-11-05
Therese Rosen, Avdelningschef	2021-11-05