

Östermalms stadsdelsnämnds pensionärsråds synpunkter angående Remiss av reviderad Framkomlighetsstrategi ÖST 2021/1119

Rapporten Framkomlighetsstrategin är en intressant läsning med många bra allmänna skrivningar, som man i stort kan hålla med om. Här visas på stora utmaningar med att hantera flera olika faktorer som i många fall står i konflikt med varandra. Det riktigt intressanta blir nästa steg. Hur ska strategin göras mer konkret?

Rådet kan instämma i förvaltningens remissvar. En allmän synpunkt är att äldreperspektivet kunde vara lite tydligare. Vi vill särskilt markera och instämma i att det saknas skrivningar om parkernas betydelse för en trivsamt stadsmiljö. Här finns nu ofta fina promenad- och cykelvägar, men här behövs också successiva förbättringar. Gång- och cykelvägarna måste så långt möjligt vara åtskilda från varandra för att undvika konflikter och olyckstillbud. I en trivsamt stadsmiljö är bra och sammanhängande gångstråk viktiga och att här också finns bra anslutningar till kollektivtrafiken. Större bilfria områden uppskattas nog av de flesta (förutom bilisterna). Här kan man skapa attraktiva miljöer med uteserveringar och butiker. Exemplet med sommargator är ett bra steg i denna utveckling. Det som också behöver förbättras är ordningsproblemen med elsparkcyklarna. I gatumiljöer avsedda för i första hand gående bör elsparkcyklarna förbjudas genom elektroniska spärrar, s.k. geofencing.

Rådet står även bakom svaret från Funktionshinderrådet.

Östermalms stadsdelsnämnds pensionärsråd