

**Handläggare**  
Sofia Regnell  
Telefon: 0850809021

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2022-04-28

## Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/303

### Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Remissen innefattar en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2022 (T23).

Inget av de förslag på större förändringar och störningar inför 2022/2023 som presenteras i remissen sker inom eller till- och från Östermalms stadsdelsområde. Förvaltningen vill ändå framhålla att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en ökande befolkning.

Förvaltning understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningen på Region Stockholms förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) till bland annat alla stadsdelsnämnder.

Kommunstyrelsen sammanställer Stockholms stads remissvar till trafikförvaltningen. Stadsledningskontoret önskar yttrande senast 29 april 2022.

## Ärendet

Remissen innefattar en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2022 (T23). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

## Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

## Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

### *Ökat kollektivt resande*

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

### *Smart kollektivtrafiksystem*

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

### *Attraktiv region*

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

### **Hållbar utveckling**

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.

Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

### **Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag**

Nedan följer ett urval av de förslag på förändringar och störningar som presenteras i remissen. Urvalet nedan har förvaltningen gjort med huvudfokus på Stockholms innerstad och Östermalm, men även några andra övergripande förändringar har tagits med. I den bilagda remissen finns fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar samt spårarbeten.

### **Tunnelbana**

#### *Trafikstörande arbeten*

Under påsken planeras arbeten på Söderströmsbron som innebär begränsningar på den röda linjen. Grön linje ersätter den röda linjen helt på sträckan Slussen-Gamla stan.

Under sommaren pågår arbeten med utbyggnad av tunnelbanan som innebär att sträckan Farsta Strand- Hökarängen stängs av och ersätts med buss under hela sommarperioden (8 veckor). Vidare pågår arbete med tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan, vilket påverkar trafikeringen på sträckan Slussen-T-Centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje på sena vardagskvällar. Under ca en vecka stängs den gröna linjen av helt mellan Slussen-T-Centralen med anledning av upprustning av Söderströmsbroarna. Resenärer hänvisas då till den röda linjen för resor på den berörda sträckan.

Stockholms stad planerar också för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

## Lokalbanor

### *Roslagsbanan*

Trafikförvaltningen överväger att utöka trafiken på söndagar, så att den motsvarar den trafik som bedrivs på lördagar. Detta skulle innebära kvartstrafik på större delen av linjenätet och att trafikförvaltningens riktlinjer uppfylls. Vidare överväger förvaltningen att låta snabbtågen på L27S att stanna vid station Tibble. Åtgärden innebär en större tillgänglighet till skolor och Täby centrum för resenärer på Kårstalinjen. Åtgärderna ligger i linje med den långsiktiga utvecklingsinriktningen att stärka Roslagsbanans roll som bärande radiell stomtrafik i nordostsektorn och realisera nyttorna med gjorda och planerade investeringar i Roslagsbanesystemet.

### *Lidingöbanan*

Till årsskiftet 2022/23 kommer den nya dubbelspåriga Lilla Lidingöbron att kopplas in. I samband med inkopplingsarbetena görs en trafikavstängning. Justeringen av buss- och spårvagnstrafiken avses att göras i samband med att den nya dubbelspåriga Lilla Lidingö-bron öppnar. Åtgärderna ligger i linje med att realisera nyttorna med gjorda investeringar i Lidingöbanan.

## Sjötrafik

### *Linje 80 Ropsten – Tranholmen – Storholmen*

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudde-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

## Buss

### *Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö*

Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.

### *Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)*

Ett nytt upplägg föreslås med linje 670 som går Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm (4 avgångar i timmen), samt linje 670X som i förslaget går i rusningen (både morgon- och eftermiddagsrusningen) mellan Danderyds sjukhus och Vaxholm (ej via Arninge station eller Engarn; också 4 avgångar i timmen). Avgångarna på linje 670X går i förslaget

således mellan Danderyds sjukhus och snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X mins-kar enligt förslaget i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, men då linjen avses köras med dubbeldäckare ökar kapaciteten under denna timme med drygt tio procent fler sittplatser.

#### *Linje 676 Stockholm – Norrtälje*

Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av Trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

#### *Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)*

#### *Linje 647 Norrtälje – Rimbo*

De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana och buss vid Danderyds sjukhus men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna föreslås flyttas till linje 647 med fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan som oftast under dagtid upp-går till halvtimmestrafik.

#### *Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)*

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

#### *Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C*

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

#### *Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården*

Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen genom denna remiss visar förslagen till kollektivtrafikförändringar som planeras att genomföras under 2022/2023. Inget av förslagen på större förändringar och störningar inför 2022/2023 sker inom eller till – och från Östermalms stadsdelsområde.

Förvaltningen vill framhålla att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en ökande befolkning.

Den äldre befolkningen inom Östermalm stadsdelsområde ökar. Enligt Stockholms stads strategi för äldrevänlig stad är möjligheten att ta sig fram samt tillgängliga och prisvärda allmänna kommunikationsmedel, en förutsättning för att äldre invånare ska kunna delta fullt ut i samhället. Förvaltning understryker vikten av att äldre perspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Det är exempelvis viktigt att sittplatser görs tillgängliga på hållplatser som flyttats tillfälligt. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet.

Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet. Enligt förvaltningen är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel. Förvaltningen vill betona vikten av att trafikförvaltningen kontinuerligt kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras.

Kerstin Andersson  
Stadsdelsdirektör  
Östermalms  
stadsdelsförvaltning

Karina Karlström  
T.f. avdelningschef  
Östermalms  
stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

1. Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) – Remiss från Region Stockholm
2. ÖST 2022/230-2 Synpunkter från pensionärsrådet Östermalm på remiss Trafikändringar SL-trafiken 2022/2023 (T23)

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2022-04-08
Karina Karlström, T.f. avdelningschef	2022-04-08