

Handläggare
Daniel Edenborgh
Telefon: 0850842252**Till**
Östermalms stadsdelsnämnd
2022-04-28

Remiss av motion om en bilfri innerstad

Svar på remiss från Kommunstyrelsen, KS 2021/1125

Förvaltningens förslag till beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Östermalms stadsdelsnämnd gällande en motion om en bilfri innerstad. Motionen är skriven av Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi).

Förslagsställarna anser att Stockholm behöver ta initiativ och reglera privatbilismen och att staden har goda förutsättningar för att göra detta.

Förvaltningen ser att tanken med en bilfri innerstad har fördelar. En minskad privatbilism i innerstaden skulle sannolikt leda till förbättrad luftkvalitet och minskad klimatpåverkan och även förbättra säkerheten för gående och cyklister samt öka framkomligheten för nödvändiga transporter. Transportbehov, gällande både privata och kommersiella behov, kommer alltid finnas i en storstad och därför anser förvaltningen att det är av yttersta vikt att förslaget utreds grundligt för att klargöra vilka effekter och konsekvenser en bilfri innerstad skulle få utifrån alla tänkbara perspektiv inklusive konsekvenserna för miljön, näringslivet, boende och besökande på Östermalm.

Östermalms stadsdelsförvaltning

Karlavägen 104
Box 24 156
10451 Stockholm
Växel 08-50810000
Fax
ostermalm@stockholm.se
<http://www.stockholm.se/ostermalm>

Bakgrund

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Östermalms stadsdelsnämnd gällande en motion om en bilfri innerstad. Motionen är skriven av Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi).

Kommunstyrelsen har även skickat motionen på remiss till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms stadshus AB, Fältbiologerna, idrottsnämnden, Klimataktion och Naturskyddsföreningen Stockholms län.

Motionen ska besvaras senast 2022-04-29.

Ärendet

I motionen som Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) inkommit med pekar de på den nyligen presenterade klimatrapporten från IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change), som bekräftar att situationen för klimatet är mycket allvarlig, att arbetet för att bromsa klimatförändringarna går för långsamt och att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatkatastrofen.

Förslagsställarna menar att de utsläpp som sker i Stockholm bara utgör en liten del av de utsläpp som staden och stockholmarna är ansvariga för, totalt sett. Dessa utsläpp anser förslagsställarna vara enklast att på ett handfast sätt få bukt med och därmed minska negativ påverkan på både invånarnas hälsa och klimatet. Biltrafiken har länge varit en utmaning i Stockholms stads klimatarbete och de tidigare införda miljözonerna anser förslagsställarna vara långt ifrån tillräckliga.

Därför behöver Stockholm ta andra slags initiativ menar förslagsställarna, som att reglera privatbilismen, då staden har goda förutsättningar för detta. Mycket behöver dock göras innan innerstaden kan bli helt bilfri. Kollektivtrafiken behöver förbättras så det blir enkelt att ta sig till och runt innerstaden med bland annat tätare avgångar samt fler linjer. Förslagsställarna framhäver att det måste finnas lösningar för när bilen är det enda transportmedlet för t.ex. sjukhustransporter, färdtjänsten, blåljustransporter och andra nödvändiga resor då de menar att dessa resor självklart ska vara tillåtna även i den bilfria staden.

Utöver fördelar för klimatet menar förslagsställarna att åtgärderna även minskar negativa hälsoeffekter av att andas in avgaser samt att staden blir tryggare och mer levande. Ytor som idag används av biltrafik och parkerade bilar skulle kunna ersättas med lektyr för barn, bostäder, marknader, uteserveringar, utomhusgym, sociala aktiviteter, kultur och konst eller annat som gynnar människor som bor och vistas i staden. I motionen föreslås det att Stockholms stad tar vägen mot en bilfri innerstad stegvis, genom bilfria veckodagar.

Bilfria innerstäder är beprövat i andra städer i världen såsom i Bogotá, Paris, Kapstaden och Mexico City.

I motionen föreslås det att

- kommunfullmäktige ger i uppdrag till Trafiknämnden att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på specialistenheten, inom administrativa avdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med om att situationen för klimatet är allvarlig och ser att tanken med en bilfri innerstad har fördelar.

En minskad privatbilism i innerstaden skulle sannolikt leda till förbättrad luftkvalitet och minskad klimatpåverkan. Ett minskat antal fordonsrörelser skulle även minska trängsel och köbildningar, vilket skulle förbättra framkomligheten och säkerheten för de som måste ta sig fram i en stad; som exempelvis gående, cyklister, blåljustransporter, färdtjänst, sjuktransporter och andra nödvändiga resor. Ytor som i en bilfri innerstad inte längre behövs för stadens transportbehov skulle kunna användas till andra ändamål till både nytta och nöje för näringsliv, boende och besökare på Östermalm.

Detta behöver dock ställas mot andra behov som finns i en stad för att staden ska fungera och vara en attraktiv plats.

Transportbehov, gällande både privata och kommersiella behov, kommer alltid finnas i en storstad och därför anser förvaltningen att det är av yttersta vikt att förslaget utreds grundligt för att klargöra vilka effekter och konsekvenser en bilfri innerstad skulle få utifrån alla tänkbara perspektiv inklusive konsekvenserna för miljön, näringslivet, boende och besökande på Östermalm samt hur förslaget skulle påverka alternativa transportvägar och transportmedel. Utredningen bör även belysa vad som krävs för att en bilfri innerstad skulle fungera, administreras och upprätthållas.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör
Östermalms
stadsdelsförvaltning

Helena Näslund
Avdelningschef
Östermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om en bilfri innerstad

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson	2022-04-11
Helena Näslund	2022-04-10