

Protokoll 4/2022

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 28 april 2022 kl. 18:00-20:00, Östermalms
skolans aula

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Henrik Lundquist (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Louise Gellin (C)
Rudolf Sjöstrand (S)
Berit Nyberg (S)
Jaime Barrios (V)
Göran Ek (SD)
Magnus Granat (M)
Annika Elmlund (M)
Christina Schönberg Messick (L)
Marion Sundqvist (V)

Ersättare

Sonja Nettelblatt (MP)
Daniele Fava (C)
Fredrik Boeke (S)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Cecilia Enquist (V)

Övriga närvarande

Helena Näslund Avdelningschef
Jan Rönnberg Tjänsteman
Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Sarah Johansson Nämndsekreterare
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman

Justerare

Datum för justering

Paragraf §14

Sekreterare Sarah Johansson

§ 14**Remiss av Kajstrategi för Stockholms stad, KS 2022/256**

ÖST 2022/224

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som sitt yttrande till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2015 antog kommunfullmäktige en kajstrategi för Stockholms stad med fokus på sjöfartens förutsättningar. I budget för 2019 fick Stockholms Hamnar i uppdrag av kommunfullmäktige att revidera strategin tillsammans med berörda nämnder, med inriktningen att öka möjligheterna till folkliv utmed kajerna. Strategin kommer efter beslut i kommunfullmäktige att omsättas i konkreta planer och samverkansprojekt.

Syftet med den stadsövergripande kajstrategin är att skapa förutsättningar att utveckla stadens kajer till mer levande mötesplatser, tillgängliga för folkliv, restauranger och caféer. Detta samtidigt som goda förutsättningar ska skapas för sjöfartens behov. Förvaltningen är positiv till att strategin tas fram och välkomnar syftet att skapa mer levande och tillgängliga mötesplatser och samtidigt nyttja Stockholms vattenlägen. Förvaltningen önskar några förtydliganden, bland annat gällande ansvar för att omsätta strategin, ansvar för skötsel och tillsyn av bad samt riktlinjer vid intressekonflikter.

Förvaltningen har lämnat synpunkter på kajstrategins lokala utvecklingsförslag för kajer där för Östermalms del Strandvägen ingår.

Yrkanden

Andréa Hedin m.fl. (M), Christina Messick m.fl. (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) och Louise Gellin m.fl. (C) yrkar att remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande samt att därutöver anföra:

Den grönbå majoriteten välkomnar kajstrategin och ser fram emot att stadens kajer och närheten till vatten kommer ännu fler till del. Att rusta upp kajerna och levandegöra dem kommer att leda till ökad trygghet och trivsel för både Stockholmarna och för turister. Vi vill utöver förvaltningens svar på remissen komplettera med ytterligare ett par aspekter. Den första gäller att vi vill förstärka möjligheten att kajerna används och promeneras på årets runt. Stockholm är en fantastisk sommarstad och våra kajer förknippas

lätt med liv och rörelse under vår och sommar men tenderar att bli mer avfolkade under höst- och vinterhalvåret. Vi ser gärna att möjligheten till aktiviteter på kajerna stärks under vinterhalvåret och att möjligheten till att äta och dricka även förstärks under de kallare perioderna och även möjlighet till vinterbad och skridskor på säkra platser kan inrymmas.

Att fortsätta utveckla Strandvägskajen skulle kunna möjliggöras ännu bättre med minskat antal, eller helt borttagna parkeringsplatser. Idag är detta inte möjligt då dessa ca 100 platser används dygnet runt, året runt, med undantag för högsommaren. Att ta bort parkeringsplatserna skulle försvåra de närboendes vardag och risken att människor vill flytta från stadsdelen skulle öka. Om man vill se över möjligheten att ta bort platserna behöver staden säkra att det finns andra alternativ till boendeparkering i nära anslutning till dagens platser, antingen under eller ovan jord. Om detta skulle vara möjligt ställer vi oss positiva till att ta bort parkeringsplatserna på kajen till förmån för andra trivselhöjande inslag.

Idag kör många människor med elsparkcykel på kajerna, inte minst på Strandvägen. För allas trevnad och tillgänglighet är det viktigt att kajerna huvudsakligen är gångstråk. Det kommer ju att bli särskilda parkeringsplatser för sparkcyklar överallt och dessa ska användas. Blandad trafik mellan gående och sparkcyklar bör förhindras på kajen.

Beslutsgång

Ordförande ställde proposition på yrkandet och fann att nämnden beslutat i enligt med Andréa Hedin m.fl. (M), Christina Messick m.fl. (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) och Louise Gellin m.fl. (C) yrkande.

Reservationer

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Särskilt uttalande

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Förslaget till kajstrategi ger en god inriktning för levande kajer med evenemang, bad och mycket annat. Inte minst är kartläggningen av lokala utvecklingsmöjligheter längs ett antal angivna kajer värdefulla för att kunna arbeta i enlighet med den strategiska vägledning som presenteras i dokumentet.

Vi beklagar att kajerna för den kommersiella trafiken inte omfattas av strategin. Det saknas analyser och beskrivningar av de intressekonflikter som finns mellan å ena sidan viktig

kommersiell sjöfart och å andra sidan allmänhetens intresse av god tillgänglighet till stadens kajer. Det hade därför varit bra att sådana avvägningar funnits redovisade för att få en ökad förståelse för den kommersiella sjöfarten och för Stockholm som sjöfartsstad. Inte minst borde lokaltrafiken och skärgårdstrafiken och dess utvecklingspotential samt behov av tillgänglighet till kajsträckor ha diskuterats mer utförligt i dokumentet.

Det är Region Stockholm har ansvar för en stor del av verksamheten vid kajerna. Trots det lyser regionen med sin frånvaro. Det saknas regionala planer för att utveckla – eller i sämsta fall avveckla – lokaltrafiken till sjöss. Detta är förstås beklagligt. Det arbete som nu pågår i regionen med att upphandla ett nytt tonnage för lokaltrafiken kommer säkerligen att påverka den föreslagna kajstrategin i Stockholms stad. Denna strategi bör därför framöver användas i förestående diskussioner med regionen så att målen om bättre tillgänglighet och ökad kollektivtrafik till sjöss också kan ordnas i praktiken.

Jaime Barrios m. fl (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

För att verkligen öppna upp för ett levande folkliv på stadens kajer så behöver dagens biltrafik minska och även så bilparkeringarna. Tankar om att minska bilparkeringsplatserna tas upp i remissen. Det är bra.

Idag fungerar biltrafiken många gånger som en fysisk barriär som begränsar allmänhetens tillgång till kajerna, samtidigt som parkerade bilar tar mark i anspråk som skulle kunna användas för caféverksamhet eller sittplatser för flanerande stockholmare. Genom att begränsa biltrafiken skapas också en säkrare miljö för dem som vistas på platsen, inte minst för barn.

Bullret från biltrafiken måste också beaktas. Vill vi ha en rofylld vistelse vid vattnet så måste bilbullret minska, alltså biltrafiken måste minska.

Vi saknar även skrivningar om hur kajerna kan användas för att förstärka ekologisk hållbarhet och bättre integreras i stadens gröna infrastruktur. Grönnska och växtlighet bidrar inte bara till ökad trivsel och upplevelsevärden. Det underlättar också dagvattenhanteringen och främjar ett gott mikroklimat genom att till exempel erbjuda skugga under varma sommardagar. Mot bakgrund av detta menar vi att förstärkningar av grönstruktur och ekologiska kvaliteter bör vara ett utpekade fokusområde i strategin.

Barnperspektivet tas inte heller upp i remissen. Flerfunktionella ytor som kan användas för lek, lekfulla inslag i barns ögonhöjd samt slitstarka och giftfria material bidrar exempelvis till att skapa en miljö som är inkluderande och tillgänglig för barn. Med en lekplats bredvid restaurangen kan även barn ha utbyte av platsen på sina villkor.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2022/224-7 Svar på remiss om kajstrategi för Stockholms stad (Öm)
- ÖST 2022/224-8 Bilaga Kajstrategi för Stockholms stad 2022

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene,Hedin	2022-04-28
Rut Astrid Birgit,Beijer	2022-04-28