

Protokoll 4/2022

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 28 april 2022 kl. 18:00-20:00, Östermalms
skolans aula

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Henrik Lundquist (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Louise Gellin (C)
Rudolf Sjöstrand (S)
Berit Nyberg (S)
Jaime Barrios (V)
Göran Ek (SD)
Magnus Granat (M)
Annika Elmlund (M)
Christina Schönberg Messick (L)
Marion Sundqvist (V)

Ersättare

Sonja Nettelblatt (MP)
Daniele Fava (C)
Fredrik Boeke (S)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Cecilia Enquist (V)

Övriga närvarande

Helena Näslund Avdelningschef
Jan Rönnberg Tjänsteman
Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Sarah Johansson Nämndsekreterare
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman

Justerare

Datum för justering

Paragraf §17

Sekreterare Sarah Johansson

§ 17**Remiss av motion om en bilfri innerstad**

Svar på remiss från Kommunstyrelsen, KS 2021/1125

ÖST 2021/926

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Östermalms stadsdelsnämnd gällande en motion om en bilfri innerstad. Motionen är skriven av Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi).

Förslagsställarna anser att Stockholm behöver ta initiativ och reglera privatbilismen och att staden har goda förutsättningar för att göra detta.

Förvaltningen ser att tanken med en bilfri innerstad har fördelar. En minskad privatbilism i innerstaden skulle sannolikt leda till förbättrad luftkvalitet och minskad klimatpåverkan och även förbättra säkerheten för gående och cyklister samt öka framkomligheten för nödvändiga transporter. Transportbehov, gällande både privata och kommersiella behov, kommer alltid finnas i en storstad och därför anser förvaltningen att det är av yttersta vikt att förslaget utreds grundligt för att klargöra vilka effekter och konsekvenser en bilfri innerstad skulle få utifrån alla tänkbara perspektiv inklusive konsekvenserna för miljön, näringslivet, boende och besökande på Östermalm.

Yrkanden

Göran Ek (SD) yrkar att stadsdelsnämnden delvis godkänner förvaltningens förslag till beslut samt anför därutöver följande:

En motion från Feministiskt Initiativ har inkommit på remiss till stadsdelsnämnden. Motionärerna argumenterar för att Stockholms innerstad på sikt bör gå mot att vara bilfritt för att förbättra miljön. Sverigedemokraterna ställer sig frågande till den praktiska genomförbarheten av motionen. Trots att en stor utbyggnad av kollektivtrafiken kan möta en del av bilisternas behov, saknar det fortfarande den flexibiliteten som gör bilen till ett uppskattat och effektivt transportmedel. En väsentlig del av Stockholms invånare och besökare kommer att få det påtagligt svårare att transportera

sig, vilket skadar företagsamhet, isolerarar stadsdelar och gör livspusslet svårare att få ihop.

Vi anser att det ska vara enkelt att leva och verka i Stockholm. Samtidigt som avvägningar ständigt måste göras mellan olika aspekter, är möjligheten att få vardagen att gå ihop en av de mest väsentliga. Nämnden bör därför avstyrka motionen i sitt remissyttrande för att i stället beakta lösningar som inte är skadliga för personer som är beroende av bilen.

Beslutsgång

Ordförande ställde proposition på yrkandet och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltnings förslag.

Reservationer

Göran Ek (SD) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/926-2 Remiss av motion om en bilfri innerstad
- ÖST 2021/926-3 Bilaga Motion om en bilfri innerstad

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene,Hedin	2022-04-28
Rut Astrid Birgit,Beijer	2022-04-28