

Handläggare
Jessica Jerrås
Telefon: 0850809888**Till**
Östermalms stadsdelsnämnd
2022-06-21

Medborgarförslag om cyklingen i Humlegården

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag med önskemål om ökad skyltning om cyklingsförbudet i Humlegården har inkommit till Östermalms stadsdelsnämnd. Förslagsställaren menar på att det finns för få skyltar som påtalar att det råder förbud mot att cykla i Humlegården. Särskilt påtalas att det från ingången vid Floragatan helt saknas skyltning. Förslagsställaren menar att detta orsakar att personer cyklar genom parken och exempelvis utsätter barn för risker. I förslaget önskas även att poliser ska patrullera i parken för att motverka denna problematik.

Cyklingsförbudet gäller generellt i stadens parker. Förvaltningens är restriktivt gentemot förbudsskytning om regler som gäller generellt över staden då detta kan orsaka förvirring och uppfattningar om att reglerna inte gäller överallt. I Humlegården har dock undantag gjorts vid entréerna från Runebergsplan och Stureplan. Förvaltningen ser dock att entrén från Floragatan har andra förutsättningar som försvårar skyltning på denna plats. Skyltarna skulle antingen behöva placeras på båda sidor om entrén eller i mitten av entrén för att vara tydlig. Förvaltningen anser att det skulle dra ned parkens estetiska värden. En alternativ lösning föreslås istället som innebär att placera skräpkorgar kombinerade med allmänna trivsel- och ordningsregler vid denna entré.

Östermalms stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstadenKarlavägen 104
Box 24 156
10451 Stockholm
Växel 08-50810000
Fax
ostermalm@stockholm.se
<http://www.stockholm.se/ostermalm>

Det är polisen som gör tillsyn att stadens ordningsföreskrifter följs. Stadsdelsförvaltningen kommer lyfta olovlig cykling med polisen vid samordningsmöten för att aktualisera frågan.

Bakgrund

I april 2022 inkom ett medborgarförslag med önskemål om fler cyklingsförbudsskyltar i Humlegården till Östermalms stadsdelsnämnd. Vid sitt sammanträde den 31 maj beslutade stadsdelsnämnden att överlämna förslaget till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I medborgarförslaget påtalas att det finns för få skyltar i Humlegården som uppmärksammar om det rådande cyklingsförbudet i parken. Detta, menar förslagsställaren, skapar problem med cyklister i parken som äventyrar barn och oroar hundägare. Förslagsställaren menar att de cyklingsförbudsskyltar som idag finns i parken är för få och att det dessutom saknas skyltar vid en av de största entréerna till parken från Floragatan. Vid Humlegårdens entré från Floragatan finns dubbla ingångar och förslagsställaren påpekar ett stort flöde av cyklister vid platsen. Utöver önskemål om fler cykelförbudsskyltar föreslås även att poliser ska patrullera i parken.



Figur 1 - Kartan visar Humlegården och entrén från Floragatan där förslagsställaren önskar förbättrad skyltning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Cyklister ska följa samma regler som andra fordonsförare i staden, då cykeln betraktas som ett fordon. Därmed är det inte tillåtet att cykla på gångvägar, trottoarer eller i parker om inte skyltning påbjuder något annat. Cyklister som bryter mot trafikföreskrifter är en fråga för polisen. Där det finns särskilda behov kan staden exempelvis genom skyltning försöka öka regelefterlevnaden.

Förbudet att cykla i park gäller alla parker i staden om inte annat anges via skyltar för påbjuden cykeltrafik. Förvaltningen är restriktiv gällande skyltning om generella regler på enskilda platser. Farhågan är att det ska orsaka förvirring och minska medvetenheten om att cyklingsförbudet gäller generellt och inte bara i de parker där skyltning finns.

I Humlegården finns dock undantag från förvaltningens generella förhållningssätt gentemot skyltning. Vid Humlegårdens entréer från Runebergsplan samt från Stureplan (korsningen Sturegatan, Humlegårdsgatan) finns cyklingsförbudsskyltar. Karaktären för dessa två entréer skiljer sig dock från entrén vid Floragatan där förslagsställaren önskar cyklingsförbudsskyltar. Båda dessa entréer utgörs av breda gångvägar som är öppna in mot parken, bredden och anslutningen mot trottoar och gatan gör att dessa lätt kan misstolkas för cykelvägar. Vid entrén från Floragatan, där det idag saknas cykelförbudsskyltar, avskiljs trottoaren och parkvägen med ett lågt järnräcke. Räcket försvårar för cyklister att ansluta till parkvägen direkt från cykelbanan eller trottoaren. Förvaltningen menar med bakgrund i detta att det är överflödigt med även cyklingsförbudsskyltar vid entrén från Floragatan.

Vidare är entrén från Floragatan är cirka 22 meter bred, till skillnad från en vanlig cykelväg som är omkring 1,5-2 meter bred. Bredden vid denna ingång gör att förvaltningen anser att det skulle behövas fler än en förbudsskylt för tillräcklig tydlighet. Alternativt skulle en förbudsskylt behöva placeras i mitten av entrén. Detta är något som förvaltningen anser kommer skada parkens estetiska värden.



Figur 2 - Bilden visar ingången mot Humlegården från Floragatan i gatuvy.

För att uppmärksamma om trivselregler och ordningsföreskrifter som gäller i parkerna har förvaltningen i ett flertal av stadens park- och grönområden valt att arbeta med piktogram på sidan av de större skräpkorgarna. Detta är ett sätt att kombinera flera funktioner i ett och samma parkelement, för att förhindra att parkerna belamras med skyltar. Förvaltningen medger att det är problematiskt med cyklister som bryter mot, eller inte känner till trafikreglerna och cyklar i parken. Därför föreslår förvaltningen att istället placera ut skräpkorgar med trivselregler vid ingången från Floragatan.

Förslagsställaren föreslår att poliser ska patrullera i parken för att motverka problematiken kring cyklister som bryter mot cyklingsförbudet. Polisens rutiner för patrullering på särskilda platser eller områden är något som stadsdelsförvaltningen inte har rådighet över. Däremot finns mellan stadsdelsförvaltningen och lokalpolisen en samordning med regelbundna möten. Förvaltningen har vid tidigare tillfällen lyft frågan kring cyklister i Humlegården för polisen. Detta exempelvis i samband med ett tidigare medborgarförslag som inkom till förvaltningen 2018 (Dnr. 2018-338-1.2.4.) med liknande önskemål. Förvaltningen ser att frågan kan lyftas igen med polisen för att ytterligare uppmärksamma om problematiken.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör
Östermalms
stadsdelsförvaltning

Karina Karlström
Tf Avdelningschef

Bilagor

1. Medborgarförslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2022-06-02
Karina Karlström, Tf Avdelningschef	2022-05-31