

## **Protokoll 9/2022**

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 25 augusti 2022 kl. 18:00-20:00, Biblioteket i  
Norra Djurgårdsstaden, Bobergsgatan 81-83

### **Ledamöter**

Andrea Hedin (M) Ordförande  
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande  
Henrik Lundquist (M)  
Vivianne Gunnarsson (MP)  
Louise Gellin (C)  
Rudolf Sjöstrand (S)  
Berit Nyberg (S)  
Jaime Barrios (V)  
Göran Ek (SD)  
Magnus Granat (M)  
Annika Elmlund (M)  
Christina Schönberg Messick (L)  
Marion Sundqvist (V)

### **Ersättare**

Christina Huss (M)  
Amelie Langby (M)  
Henrika Skott (M)  
Joakim Rönnbäck (L)  
Daniele Fava (C)  
Fredrik Boeke (S)  
Sanna Eliasson (S)  
Emil Bustos (S)  
Anders Lindman (SD)  
Daniele Fava (C)

### **Övriga närvarande**

Helena Näslund Avdelningschef  
Jan Rönnberg Tjänsteman  
Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör  
Sarah Johansson Nämndsekreterare  
Roger Mellroth Tjänsteman  
Marianne Wikander Tjänsteman

### **Justerare**

### **Datum för justering**

**Paragraf** §14

**Sekreterare**

Sarah Johansson

**§ 14****Remiss av Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar**

ÖST 2022/417

**Beslut**

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har remitterat trafiknämndens förslag till riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar. Riktlinjerna ska komplettera handboken ”Cykel i staden” (2009) där grundprincipen är att inga fysiska hinder ska placeras ut på cykelvägarna. Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar ska vara stöd för tjänstepersoner i situationer där det ändå kan behövas hinder för att förhindra olovlig motorfordonstrafik.

Riktlinjerna vägleder i att utreda behovet av hinder samt preciserar vilken typ av hinder som ska placeras ut och hur de ska placeras. I riktlinjerna förespråkas att i första hand välja eftergivliga pollare samt att dessa ska var utplacerade endast sommartid. I andra hand ska fasta borttagbara pollare användas sommartid. Är situationen så problematiskt och det finns ett stort behov kan även eftergivliga eller fasta borttagbara pollare väljas att placeras ut året runt. I riktlinjerna påpekas att extra kostnader för underhåll uppstår för underhållsarbeten om pollare står ute även vintertid, då det krävs tid för nedmontering.

Förvaltningens kommande användning av riktlinjerna bedöms vara begränsad i och med att majoriteten av parkvägarna inom ansvarsområdet enbart är för gående. Riktlinjerna är främst anpassade för vägar med både gång- och cykeltrafik. Förvaltningen ser också att val av hindertyp i riktlinjerna kan komma att orsaka högre underhållskostnader eftersom pollare kan frysa fast eller gå sönder lätt. Parkdriftsfordon behöver även enkelt tillträde till parker och grönområden under hela året.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Handlingar i ärendet**

- ÖST 2022/417-2 Svar på remiss av riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar

- ÖST 2022/417-3 Bilaga Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Andréa Marieanna Arlene,Hedin	2022-08-30
Rut Astrid Birgit,Beijer	2022-08-30