

**Handläggare**  
Fredrik Ekroth  
Telefon: 0850809307

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2022-10-27

## **Medborgarförslag - skapa cykelvårdsstationer på en eller flera platser för att kunna tvätta och serva cykeln**

Svar på medborgarförslag

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag inkom till Östermalms stadsdelsnämnd i september 2022 om att Stockholms stad anlägger en eller flera cykelvårdsstationer i Norra Djurgårdsstaden där man kan tvätta och serva cyklar.

Förvaltningen är positiv till åtgärder som främjar hållbart resande och har stämt av frågan med exploateringskontoret, trafikkontoret och miljöförvaltningen. Förvaltningarna bedömer att det är trafikkontoret som ansvarar för frågan då sådana stationer i huvudsak skulle anläggas på gata, torg eller kaj. Förvaltningarna bedömer att ett beslut om staden ska tillhandahålla sådan service ska omfatta hela staden.

Medborgarförslaget delges trafikkontoret, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen för kännedom.

## Bakgrund

Ett medborgarförslag inkom till Östermalms stadsdelsnämnd i september 2022 om att anlägga en eller flera cykelvårdsstationer.

## Ärendet

Förslagsställaren föreslår att Stockholms stad anlägger en eller flera cykelvårdsstationer där man kan tvätta och serva cyklar. Norra Djurgårdsstaden föreslås som en lämplig stadsdel att börja i eftersom det är en stadsdel som ska ligga ”i framkant”. Syftet är att främja och underlätta cykelåkande som alternativ till bilar. Cykelvårdsstationer i Uppsala lyfts fram som goda exempel.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Östermalms stadsdelsförvaltning är positiv till förslag som främjar hållbart resande och cykelvårdsstationer kan ses som ett sådant alternativ.

Förvaltningen har fört en dialog tillsammans med miljöförvaltningen, trafikkontoret och exploateringskontoret och bedömer att det är trafikkontoret som ansvarar för frågan då den berör fordonstrafik och då cykelvårdsstationer i huvudsak skulle placeras på gata, torg eller kaj.

Östermalms stadsdelsförvaltning ansvarar för detaljplanelagd parkmark och naturmark i stadsdelsområdet och i dessa är det huvudsakligen cyklingsförbud.

Förvaltningarna bedömer vidare att ett beslut behöver fattas gemensamt för Stockholms stad om cykelvårdsstationer är en service som staden ska tillhandahålla och i så fall utreda vilka platser som cykelvårdsstationer kan uppföras på. Då stationerna behöver relatera till trafikflöden och naturliga knutpunkter för cykelresenärer.

Cykelvårdsstationer är samtidigt ett omfattande projekt då de i sig själva kräver en infrastruktur i form av vatten, tryckluft, och oljeavskiljare.

Gällande Norra Djurgårdsstaden berättar exploateringskontoret att det hittills inte funnits några beslut om att anordna cykelvårdsstationer i staden men att man har kravställt utformning av cykelutrymmen i bostadshusen.

Man har även lyft frågan med idrottsförvaltningen om att anordna stationer på idrottsmark men det har inte lett till något utförande.

Medborgarförslaget delges trafikkontoret, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen för kännedom.

Kerstin Andersson  
Stadsdelsdirektör  
Östermalms  
stadsdelsförvaltning

Jan Björinge  
T.f. avdelningschef  
Östermalms  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Medborgarförslaget