

**Handläggare**  
Sofia Regnell  
Telefon: 08-50809021

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2023-04-27

## Gatumiljön i Abessinien, Hjorthagen

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

I förslaget beskrivs problematik med otrygghet för cyklister längs med Lanforsvägen i Hjorthagen i och med anläggandet av en ny korsning vid Lanforsvägen/Jägmästargatan samt ökat antal parkerade bilar längs med sträckan.

Stadsdelsförvaltningen har inte rådighet av gatumiljön och har därför vidarebefordrat detta förslag till trafikkontoret för besvarande. Förvaltningen håller dock med förslagsställaren om att det är viktigt med trygga samt säkra cykelbanor och är därför positiv till att den problematik som lyfts i förslaget har uppmärksamats. I den omfattande stadsutveckling som sker i Stockholm idag, inte minst i Hjorthagen i och med utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden, krävs prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik, i enlighet med stadens framkomlighetsstrategi.

### Bakgrund

I januari 2023 inkom ett medborgarförslag till Östermalms stadsdelsnämnd om gatumiljön i Hjorthagen. Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde den 16 februari att överlämna förslaget till förvaltningen för beredning.

## Ärendet

Vid färdigställandet av det nya kraftvärmeverket i Hjorthagen ändrades korsningen Lanforsvägen-Jägmästargatan. Nya övergångsställen för fotgängare och cykelbana (så kallad cykelpassage) för cyklister anlades vid korsningen. Samtidigt har antalet parkerade bilar på Lansforsvägens södra sida ökat kraftigt. Lanforsvägen är den enda tillfarten till Abessinien för hushållen i södra Abessinien. Enligt förslagsställaren har de boendes cyklande längs vägsträckan blivit farlig, sedan förändringarna med parkerande bilar och ny korsning Lanforsvägen/ Jägmästargatan. Cyklister tvingas ut i vägbanan och blir vid mötande biltrafik trängda mellan de parkerade bilarna och bilarna som kör uppåt till Abessinien. I tillägg menar förslagsställaren att asfalten är dåligt skick med gropar för stora för cykeldäck.

Mot denna bakgrund föreslås följande i förslaget

- Bilparkeringen längs södra sidan av Lanforsvägen avvecklas.
- Trottoaren på södra sidan av Lanforsvägen tas bort.
- Vägbanan görs smalare och förses med två mötesplatser.
- En 5 – 6 meter bred cykel- och gångbana anläggs på norra sidan av Lanforsvägen (mellan Jägmästargatan och Porjusvägen).
- Ny cykelöverfart och nytt övergångsställe anläggs vid korsningen Lanforsvägen-Jägmästargatan. Det förses med vägskyltar för korsande cykelbana, väjningsplikt och tydliga markeringar i asfalten.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen har inte rådighet av gatumiljön och har därför vidarebefordrat detta förslag till trafikkontoret för besvarande. Förvaltningen håller dock med förslagsställaren om att det är viktigt med trygga och säkra cykelbanor och är därför positiv till att den problematik som lyfts i förslaget har uppmärksamats. I den omfattande stadsutveckling som sker i Stockholm idag, inte minst i Hjorthagen i och med utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden, krävs prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik, i enlighet med stadens framkomlighetsstrategi.

Jesper Ackinger  
Tf. stadsdelsdirektör  
Östermalms  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Östermalms  
stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

1. Medborgarförslaget

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Jesper Ackinger, Tf. stadsdelsdirektör	2023-04-04
Karin Ekrim, Avdelningschef	2023-04-04