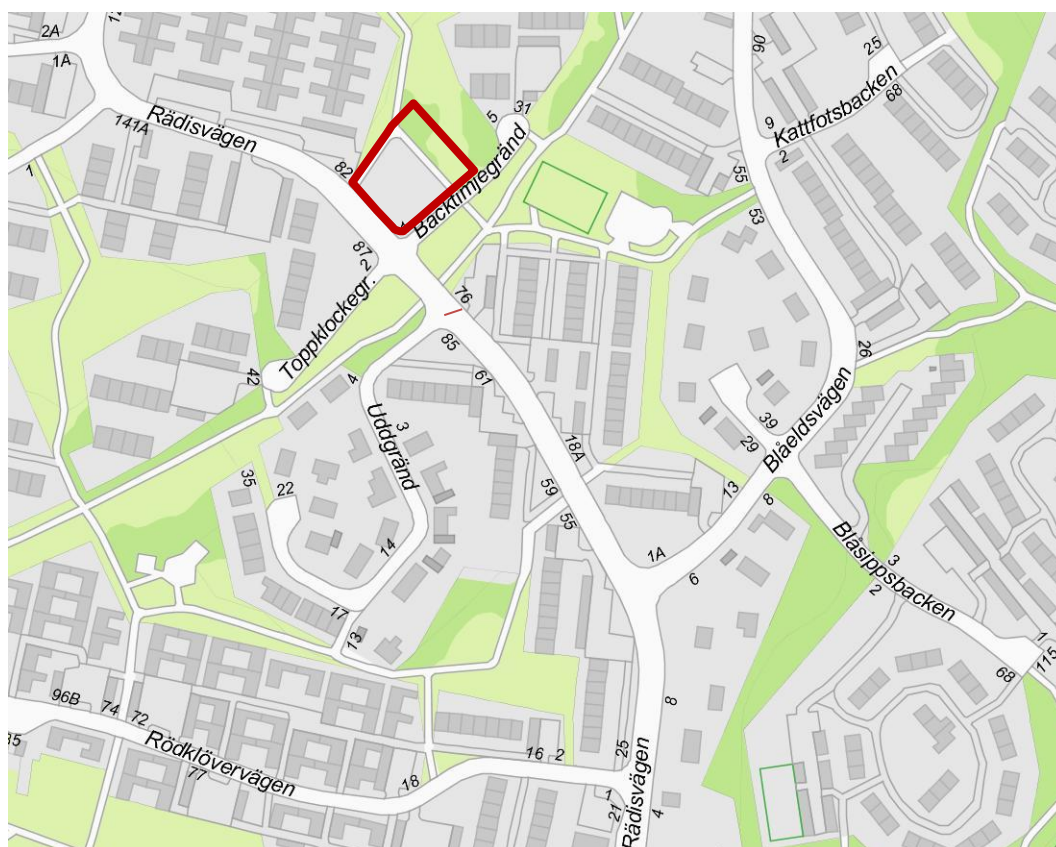


## Planbeskrivning

### Detaljplan för Bactimjan 1 i stadsdelen Hässelby Villastad, S-Dp 2017-13215



Planområdet markerat med röd linje.

#### Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
stockholm.se

### **Sammanfattning**

I hörnet av Backtimjegränd och Rädisvägen i Hässelby villastad föreslås 63 nya lägenheter i varierande storlekar. Planförslaget är ett bidrag till att uppfylla Stockholms bostadsmål och tillföra nya blandade boendemiljöer i ett område som domineras av låga radhus.

Platsen är inte bebyggd utan består av en svagt lutande gräsyta med träd och buskar. Planförslaget består av en byggnadsvolym uppdelad på tre trapphus, i fyra våningar samt inredd vind. Sadeltaken har fönsterkupor samt balkonger till lägenheterna på vinden. Kvarteret öppnar sig mot tomtens södra hörn, vilket ger en öppen och ljus gårdsmiljö, visuell kontakt med omgivningen samt välkomnar de som närmar sig kvarteret. Närområdet består av radhus, atriumhus och enbostadshus, de flesta med en eller två våningar och pulpettak.

Förslaget innehåller markparkering med 30 platser för bilar. Förslaget innebär också att befintlig återvinningsstation samt befintlig gångväg ges nya placeringar utanför planområdet.

Byggaktör är AB Borätt som har fått markanvisning 2016-02-02.

### **Miljöbedömning**

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL eller MB att en miljöbedömning behöver göras.

### **Tidplan**

Samråd: 27/8 2019-8/10 2019

Granskning: januari 2020

Antagande i SBN: mars 2020

## Innehåll

<b>Sammanfattning</b> .....	<b>2</b>
Miljöbedömning .....	2
Tidplan.....	2
<b>Inledning</b> .....	<b>4</b>
Handlingar .....	4
Planens syfte och huvuddrag .....	4
Plandata .....	4
Tidigare ställningstaganden .....	5
<b>Förutsättningar</b> .....	<b>6</b>
Natur och landskap.....	6
Befintlig bebyggelse .....	6
Service.....	8
Gator och trafik.....	8
Geotekniska förhållanden.....	9
Hydrologiska förhållanden.....	9
Störningar och risker .....	11
<b>Planförslag</b> .....	<b>13</b>
Ny bebyggelse.....	13
Gestaltningssidé.....	14
Utformning av bostadsgård .....	18
Gator och trafik.....	19
Teknisk försörjning .....	20
<b>Konsekvenser</b> .....	<b>20</b>
Behovsbedömning.....	20
Naturmiljö .....	21
Stadsbild .....	21
Ljusförhållanden .....	21
Tillgänglighet .....	23
Miljökvalitetsnormer för vatten.....	23
Störningar och risker .....	24
Barnkonsekvenser .....	25
Trygghet .....	25
<b>Genomförande</b> .....	<b>25</b>
Organisatoriska frågor.....	25
Verkan på befintliga detaljplaner .....	26
Fastighetsrättsliga frågor .....	26
Ekonomiska frågor.....	27
Tekniska frågor.....	27
Genomförandetid.....	27

## Inledning

### Handlingar

#### Planhandlingar

Planförslaget består av plankarta med bestämmelser. Där höjder förekommer redovisas dessa i höjdsystemet RH2000. Till planen hör denna planbeskrivning.

#### Utredningar

Utredningar som tagits fram under planarbetet är:

- *Backtimjan, Hässelby Radonriskundersökning*, (Geosigma AB, 2018-04-18)
- *Markteknisk undersökningsrapport, MUR Backtimjan 1 och del av Hässelby Villastad 14:35, Hässelby* (Geosigma AB, 2018-04-20)
- *Tekniskt PM – Geoteknik Backtimjan 1 och del av Hässelby Villastad 14:35, Hässelby* (Geosigma AB, 2018-04-25)
- *Dagvatten- och grundvattenutredning Backtimjan, Hässelby villastad* (Geosigma AB, 2019-06-25)

#### Övrigt underlag

- *Illustrationsmaterial* (ÅWL arkitekter, 2019-06-07)

#### Medverkande

Planen är framtagen av Thomas Jansson och Oscar Jarheim från stadsbyggnadskontoret.

### Planens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att skapa möjlighet för ca 63 nya lägenheter i ett flerbostadshus. Den nya byggnaden ska bilda en god helhet med befintlig bebyggelse som domineras av låga radhus. Gestaltningen ska vara kvalitativ och ge identitet till platsen, men samtidigt vara i harmoni med befintlig bebyggelse vad gäller material och färgskala. Det är viktigt att bostadsgården och marken runtomkring byggnaden får en omsorgsfull gestaltning.

### Plandata

#### Läge och areal

Planområdet ligger mellan Backtimjegränd och Rädsvägen

och är ca 0,3 ha stort. Det utgörs av fastigheten Backtimjan 1 och en del av Hässelby villastad 14:35 i stadsdelen Hässelby villastad.

#### Markägoförhållanden

JM AB äger fastigheten Backtimjan 1 i Hässelby villastad och AB Borätt, nedan kallat Bolaget, är ett helägt dotterbolag till JM AB. Utbyggnadsförslaget omfattar även tillskottsmark från stadens fastighet Hässelby villastad 14:35 som Bolaget ansökt om markanvisning för. Stockholms stad äger marken.



Bild 1. Markägoförhållanden. Till vänster JM:s fastighet Backtimjan 1 och till höger markanvisat område inom Hässelby villastad 14:35.

#### Tidigare ställningstaganden

##### Översiktsplan

Stadens översiktsplan pekar generellt på att alla stadens delar behöver utvecklas för att bostadsmål och hållbarhetsmål ska kunna uppnås. Vidare lyfts vikten av att enskilda projekt måste ses i ett större sammanhang så att långsiktiga mål och omfattande stadsbyggnadsinsatser inte försvåras eller omöjliggörs. Planförslaget bedöms inte strida mot några kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar.

##### Gällande detaljplan

För det tänkta planområdet gäller detaljplan 7317 för fastigheten Backtimjan 1 som är avsedd för gemensamhetsanläggning för närboende. En del av fastigheten Hässelby villastad 14:35 är planlaggt som parkmark. Området är inte bebyggt.

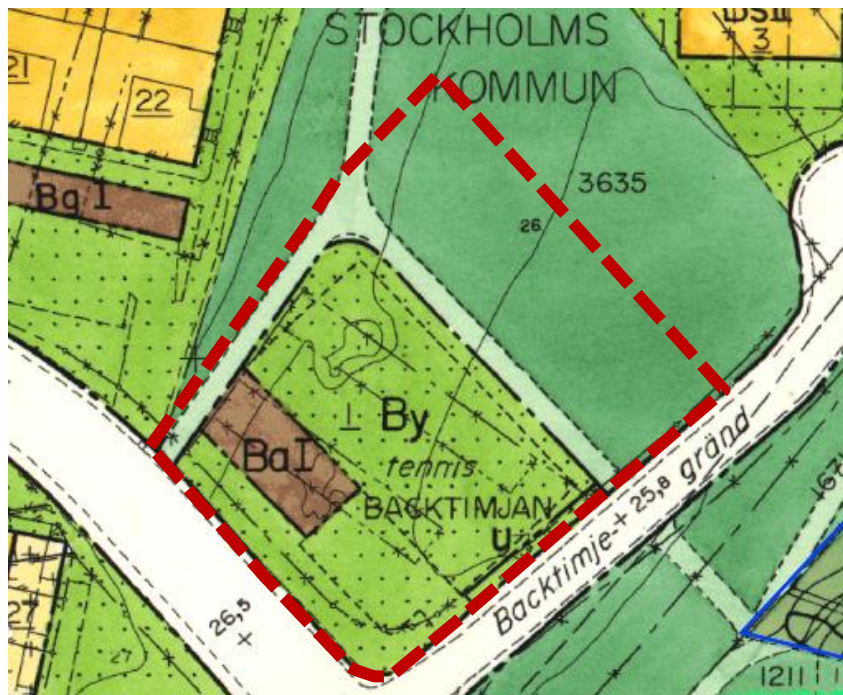


Bild 2. Gällande detaljplan med det tänkta nya planområdet markerat med röd linje.

#### Markanvisning

AB Borätt är byggaktör och fick markanvisning 2016-02-02.

### Förutsättningar

#### Natur och landskap

Platsen består till största delen av en öppen gräsyta med buskar och några enstaka träd. Gräsytan korsas av en gång- och cykelväg och har idag inga speciella rekreations- eller landskapsvärden. Området som är tänkt att bebyggas har en svag lutning åt nordost med marknivåer mellan cirka +26,1 och +27,7 meter över stadens nollplan.

#### Befintlig bebyggelse

Bebyggelsen i närområdet består av radhus, atriumhus och enfamiljshus, de flesta med en eller två våningar och pulpettak. På toppen av backen öster om tomten finns radhus med två våningar och inredd vind under branta sadeltak, samt en radhuslänga med förskjutna sadeltak. Atriumhusen norr om tomten är enplanshus med flacka tak. Den intilliggande bebyggelsen uppfördes under 1960- och 1970-talen och är utan kulturhistorik klassificering.

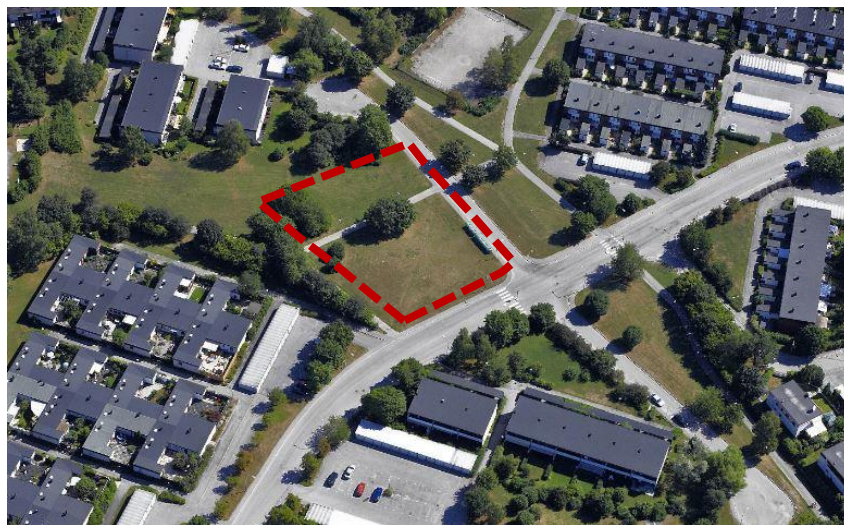


Bild 3. Planområdet markerat med röd linje.



Bild 4. Platsen består av en gräsyta med buskar och några enstaka träd.



Bild 5. Radhus med två våningar norr om planområdet.

### Service

Planområdet ligger i ett lugnt område som domineras av bostäder. Åkermyntans centrum med bland annat livsmedelsbutiker, apotek, bibliotek och vårdcentral ligger ca 1 km bort. Till Vällingby centrum, där handel, service och kollektivtrafik finns i större omfattning, är det dryga 3 km. Det finns flera skolor och förskolor inom en radie på 1 km.

### Gator och trafik

Området är lågt trafikerat med bilar. Enligt Miljödataportalen passerar endast 200 bilar per dygn längs Rädismvägen. För Bactimjegränd, som är en kort återvändsgata, finns ingen statistik. I närområdet finns det både parkeringsgarage och kantstensparkering för bilar.

En asfalterad gång- och cykelväg grenar sig i två delar genom planområdet. Trottoarerna längs planområdet sydvästra sida har en bredd på cirka 2,2 meter.

Platsen har relativt dåliga förbindelser med kollektivtrafik. Närmaste busshållplatser finns på Lövstavägen ca 500 meter bort. Närmaste tunnelbanestationer är Hässelby Gård och Johannelund, båda ca 2 km bort. Närmaste pendeltågstationer är Barkarby och Spånga, båda ca 4 km bort.

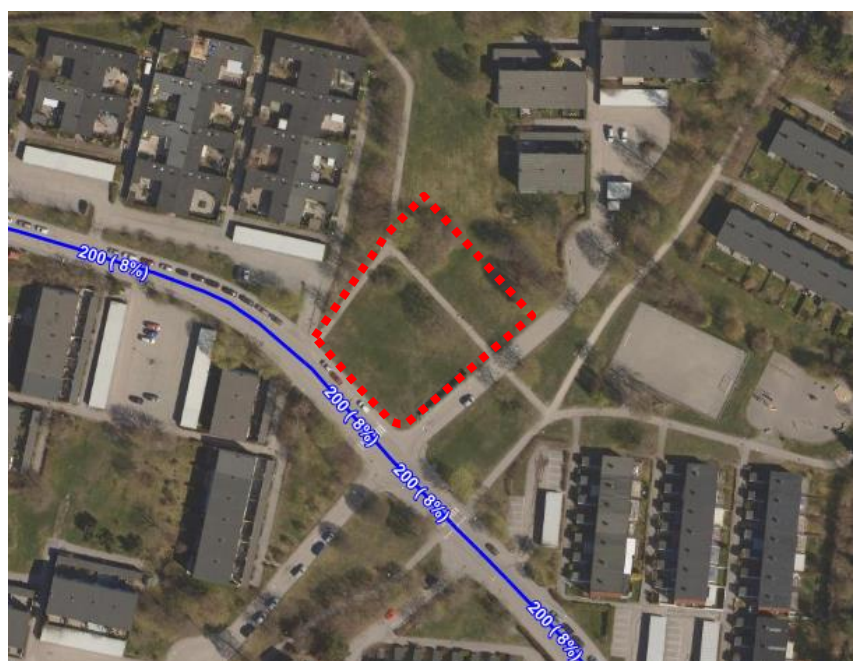


Bild 6. Antal bilar per dygn på Rädismvägen.



## Geotekniska förhållanden

### Markförhållanden

Aktuellt område består huvudsakligen av fyllnadsmassor ovanpå lera. Inget berg i dagen förekommer inom området. Enligt SGU:s berggrundskarta är den underliggande bergarten sedimentådergnejs och eventuellt granit.



Bild 7. Jordarter inom undersökningsområdet. Undersökningsområdet är inringat med rött. Inom det västra hörnet förekommer postglacial lera (mörkare gult) medan jordarterna inom övriga delar av undersökningsområdet utgörs av glacial lera (SGU, 2018).

### Markradon

Av uppmätta värden klassificeras marken i huvudsak som normalradonmark. Dock rekommenderas ett radonsäkert byggnadsteknisk utförande då det förekommer halter över eller straxt under  $50 \text{ kBq/m}^3$  vilket är gränsvärdet för högradonmark.

## Hydrologiska förhållanden

### Vattenskyddsområde

Planområdet ingår i sekundär skyddszon för Östra Mälarens vattenskyddsområde, för vilket särskilda skyddsföreskrifter gäller. Inom den sekundära zonen står följande att läsa om

dagvatten vid nybyggnationer (Länstyrelsen i Stockholms län, 2008):

”Utsläpp av dagvatten från nya eller ombyggda hårdgjorda ytor där risk för vattenförorening föreligger, tex vid större vägar, broar och parkeringsanläggningar, får inte ske direkt till ytvatten utan föregående rening.”

Dessa krav överensstämmer med övriga krav att förhålla sig till vad gäller nybyggnation inom Stockholm stad.

#### Översvämningsrisker

Stockholms stads skyfallsmodell för ett 100-årsregn (Pramsten, 2015) visar på en risk för måttliga översvämningsdjup (0,1-0,5 m) inom utredningsområdets nordöstra del. I övrigt beräknas det inte förekomma några översvämningsrisker inom utredningsområdet.

#### Miljö kvalitetsnormer för vatten

Dagvattenvattenhanteringen inom området hanteras genom ett duplikatsystem där dagvattnet leds till Lövstafjärden via en större dagvattenledning/tunnel (Erlandsson, 2018). Lövstafjärden ligger inom den större recipienten som i VISS kallas för Mälaren, Görvåln (SE659044-160864), se bild 8. Görvåln uppnår god ekologisk status men ej god kemisk status på grund av höga kvicksilverhalter i fisk och höga värden av bly, antracen och kadmium i sedimenten. I närheten av en tidigare deponi i Lövsta har höga halter av bly, kadmium, antracen och PAH uppmätts i sedimenten.

Vattendirektivet säger att ”inga vatten får försämrats”, vilket i vägledande domslut har tolkats som att inga förändringar får göras som leder till att en kvalitetsfaktor för en vattenförekomst nedklassas eller äventyrar att miljö kvalitetsnormerna uppnås. Miljö kvalitetsnormen anges till god ekologisk ytvattenstatus. För kemisk status gäller miljö kvalitetsnormen god kemisk status, med tidsfrist till 2027 för antracen, bly, kadmium och tributyltenn samt mindre stränga krav för kvicksilver och PBDE som överskrider gränsvärdena i nästan alla svenska ytvattenförekomster.

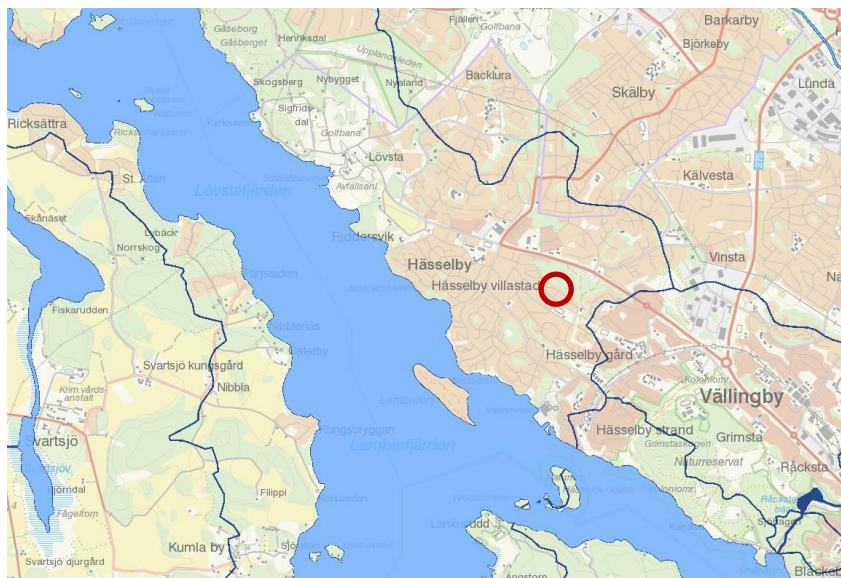


Bild 8. Planområdets ungefärliga läge (markerat med röd cirkel) i förhållande till recipienten Mälaren, Görvältn (blå). Kartutsnitt från VISS.

## Störningar och risker

### Förorenad mark

Någon verksamhet bedrivs inte på platsen idag, men inom området ska det tidigare ha funnits en plantskola. På historiska flygbilder från 1950-talet går det att se att den aktuella ytan utgjorts av frilandsodlingar. Geosigma AB har därför genomfört en översiktlig miljöteknisk markundersökning med syfte att undersöka förekomsten av eventuella föroreningar inom området inför planerad exploatering. Utifrån erhållna resultat har förhöjda halter av framför allt metaller påvisats i jorden. Halterna överstiger riktvärdena för den planerade markanvändningen i 3 av 5 provtagningspunkter. De metaller som påvisades i halter över riktvärdena för känslig markanvändning (KM) var koppar, kvicksilver, bly och zink.

## Buller

Bullernivåerna varierar mellan 40-60 dBA i området enligt Miljödataportalens bullerkarta från 2012.

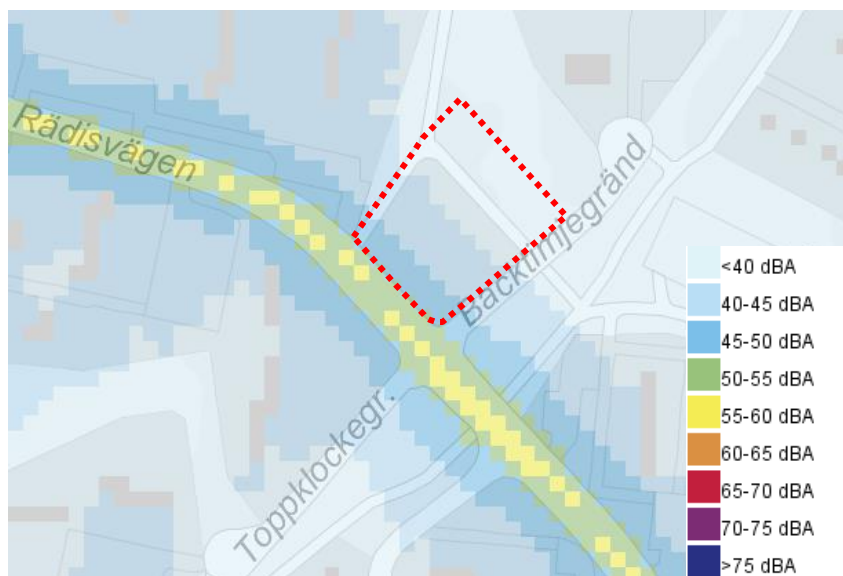


Bild 9. Nuvarande bullernivåer (källa Miljödata).

## Planförslag

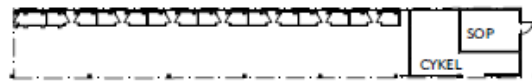
Den föreslagna markanvändningen är bostäder.

### Ny bebyggelse

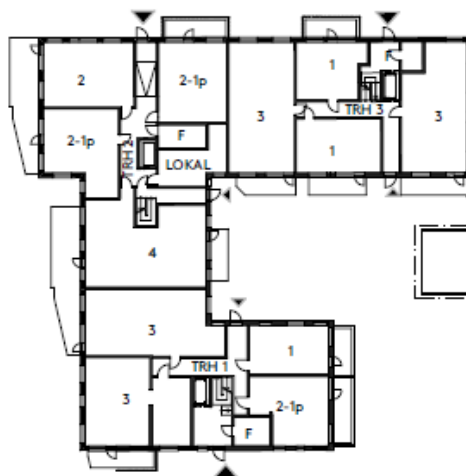
Projektet innehåller 63 lägenheter i varierande storlekar, fördelade på 4 våningsplan och inredd vind. Byggnaden ligger dikt an mot fastighetsgränsen vid Backtimjegränd medan förgårdsmark anläggs längs Rädsvägen. Byggnadsvolymen omger ett öppet gårdsrum där trapphusentréerna ligger. Lägenheter i markplan har uteplatser som vänder sig mot omgivningen. Byggnaden är utformad med sadeltak med fönsterkupor. En ny placering av befintlig återvinningsstation utanför planområdet är nödvändig. Det ska utredas vidare i planarbetet.



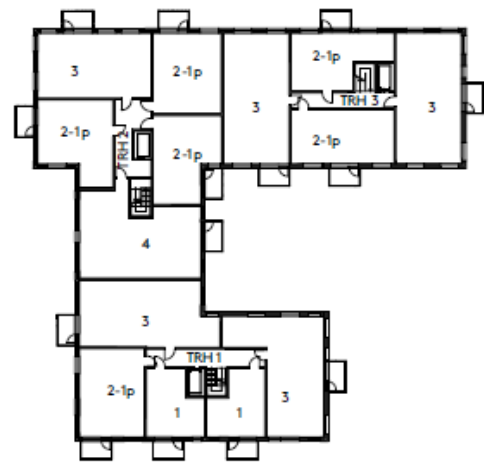
Bild 10. Illustrationsplan, ÅWL Arkitekter.



PARKERING



Entréplan



Normalplan



SKALA 1:500

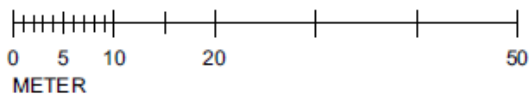


Bild 11. Ritningar över parkering, entréplan och normalplan, ÅWL Arkitekter.

## Gestaltningssidé

### Husens volym

Kvarteret består av en byggnadsvolym uppdelad på tre trapphus, i fyra våningar och med inredd vind. Sadeltaken har breda fönsterkupor med balkonger där det ligger lägenheter på vind. Kvarteret öppnar sig mot tomtens södra hörn, vilket ger en öppen och ljus gårdsmiljö, visuell kontakt med omgivningen samt välkomnar dem som närmar sig kvarteret.

### Placering

Tomten ligger i hörnet av ett mindre parkområde mellan radhusområdena. Placeringen av den nya byggnaden ligger centralt mellan de befintliga husen. Gavlarna som exponeras mot söder och väster bryter ner skalan visuellt. Vid byggnaden östra sida läggs markparkering med tak över cirka hälften av platserna, samt förråd i bakkant mot grannhusen. Det finns också miljörum och cykelrum i en friliggande byggnad mot Backtimjegränd.

### Bottenvåning

Bottenvåningen består till största delen av bostäder med uteplatser på alla sidor om byggnaden.

### Fasader och material

Fasaderna föreslås ha ett enhetligt material på fasader mot gator och park, till exempel tegel eller puts, och med eventuellt inslag av trä vid balkonger. Mot gårdssidan föreslås ljusa fasader för att skapa bättre ljusförhållanden. Taken täcks med papp eller plåt. Balkonger förses med pinnräcken eller annat genomsiktligt material.

### Entréer

Alla entréer nås från gårdssidan. De har plats för postboxar och barnvagns-/rullstolsförråd. Huset i öster har genomgång till parkering och det friliggande miljörummet.

### Carport

Parkeringen ligger längs byggnadens nordöstra sida och är delvis täckt med ett tak som sluttar ner mot grannarna i öster. Taket ska kläs med sedum. Förråden i bakkant är kallförråd som tillhör respektive p-plats. Träddungen som finns på platsen behålls i största möjliga mån.



Bild 12. Vy över byggnaden ifrån söder, ÅWL Arkitekter.



Bild 13. Perspektiv från Rådisvägen, ÅWL Arkitekter.





Bild 14. Byggnaden och carporten sedd från Backtimjegränd, ÅWL Arkitekter.



Bild 15. Förslaget sett från gräsytan norr om planområdet, ÅWL Arkitekter.



Bild 16. Fasad mot Backtimjegränd, ÅWL Arkitekter.



Bild 17. Fasad mot Rädsvägen, ÅWL Arkitekter.

### Utformning av bostadsgård

#### Karaktär

Bostadsgården bildar en småskalig miljö med trädgårdskänsla. Grönskans närvaro är tydlig. Träd, buskar och perenner i olika höjd tar tillvara på årstidernas variationer och skapar trivsamma rum på gården. Funktioner som bil- och cykelparkering är samlade i utkanterna av området för att denna karaktär ska kunna bibehållas och för att möjliggöra sitt-, samvaro- och lekytor i nära anslutning till entréerna.

#### Tillgänglighet

Bostadsentréerna är placerade mot gården som nås från gatan via ramper i lutning 1:12 med minst 2 m långa vilplan emellan.

### Uteplatser

Mot Rädisvägen, parkeringsytan och vid husets gavlar är uteplatserna upphöjda för att hantera höjdskillnaderna mellan entrénivåer och omgivande nivåer. Uteplatserna på innergården får en ombonad karaktär med mycket grönska i olika nivåer som skärmar av och samtidigt blir en del av och bidrar med kvaliteter till det övriga gårdsrummet. Uteplatserna som är förlagda mot norr ansluter till befintliga markhöjder och öppnar upp sig mot parken.

### Avvattning

De många grönytorerna skapar goda förutsättningar för lokalt omhändertagande av dagvatten. De hårdgjorda ytorna på gården höjdsätts så att ytvattnet leds till planteringar och gräsytor. Stuprör förses med utkastare som ansluter till rännalar.

## Gator och trafik

### Gatunät

Byggnadens utbredning med tillhörande parkering medför att den östra delen av gång- och cykelvägen på parkmarken behöver dras om. Dessutom finns det behov att bredda trottoaren mot Bactimjegränd med 0,5 meter från nuvarande läge. Breddningen sker in mot kvartersmarken eftersom gatan är för smal för att bredda utåt.

### Angöring & parkering

Angöringsplats samt utrymme för eventuell handikapparkering finns i anslutning till bostadsgården. Parkeringsplats för bilar placeras öster om bostadskvarteret. Projektet innehåller 30 p-platser vilket ger ett parkeringstal på 0,48. Cirka hälften av p-platserna är under tak. Som argument för det låga p-talet föreslås följande mobilitetstjänster: informationspaket med kommunikation i tidigt skede med fokus på gång, cykel och kollektivtrafik, cykelparkeringar av god standard enligt stadens handböcker för cykelparkering, lätt nåbara cykelrum med dörrautomatik, förbättrade cykelfaciliteter och närhet till större cykelstråk. Utvändiga cykelparkeringar är samlade i utkanten av gårdsrummet nära entréstråken som leder in till gården.

I projektet finns 144 cykelplatser vilket innebär 2,8 cyklar per 100 kvm BTA. Stockholms stad anger 2,5-4 cykelplatser per 100 kvm BTA för bostäder i dokumentet ”Riktlinjer för

projektspecifika cykelparkeringstal i nyproduktion”. I närområdet finns gott om plats för eventuell besöksparkering på gatumark.  
(Se mer i parkerings-pm.)

### **Teknisk försörjning**

Den tillkommande bebyggelsen ansluts till befintlig teknisk infrastruktur på platsen.

#### Energiförsörjning

Byggherren ska vid projektering och byggande inom fastigheten uppfylla krav samt eftersträva målet för ”hållbar energianvändning vid nyproduktion på stadens mark” med högst 55 kWh/kvm och år enligt Stockholms miljöprogram 2012-2015 ”Hållbar energianvändning”.

#### Avfallshantering

Avfallshämtning sker från Bactimjegränd. Insamling av rest- och matavfall sker i underjordiska avfallsbehållare. De är placerade i öster med ett avstånd som understiger 10 m från angöringsplatsen. Behållarna är placerade inom 50 m från varje bostadsentré och de boende kan ta sig dit tillgängligt via det genomgående trapphuset i öster. Miljörum finns i anslutning till parkeringen.

#### Räddningstjänst

Enkelsidiga lägenheter finns placerade mot Rädsvägen, Bactimjegränd och parkeringsytan varifrån utrymning med höjdfordon är möjligt. Övriga lägenheter utryms via trapphus av typ TR2.

### **Konsekvenser**

#### **Behovsbedömning**

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL(2010) 4 kap 34§ eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras.

Planförslaget överensstämmer med gällande översiktsplan. Det bedöms inte strida mot några kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planförslaget berör inte område av nationell, gemenskaps- eller internationell

skyddsstatus. Den planerade verksamheten bedöms inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa.

De miljöfrågor som har betydelse för projektet har studerats under planarbetet och redovisas i planbeskrivningen.

Projektets genomförande innebär att bostäder med gångavstånd till förskola, grundskola samt naturområden tillskapas. Närheten till kollektivtrafik är dock relativt dålig.

### **Naturmiljö**

Platsen bedöms inte ha några stora rekreations- eller naturvärden och kan därför tas i anspråk för ny bebyggelse. De träd och buskar som tas bort ska ersättas genom nyplantering.

### **Stadsbild**

Förslaget innebär att radhusområdet kompletteras med en mer blandad bebyggelse. Med sina fyra våningar plus inredd vind skapas en skalförskjutning och ändring av områdets låga silhuett. Bedömningen är att det i övrigt enhetliga området klarar en ny högre byggnad som förändrar skalan. Intilliggande byggnader är utan kulturhistorik klassificering och kontorets bedömning är att området tål en ny byggnad. Den tillkommande bebyggelsen ska inordna sig i den befintliga färgskalan.

### **Ljusförhållanden**

Det nya förslaget medför en viss ökning av skugga på naturmarken runt planområdet. Men skuggstudier visar att inga närliggande hus får försämrade solförhållanden.

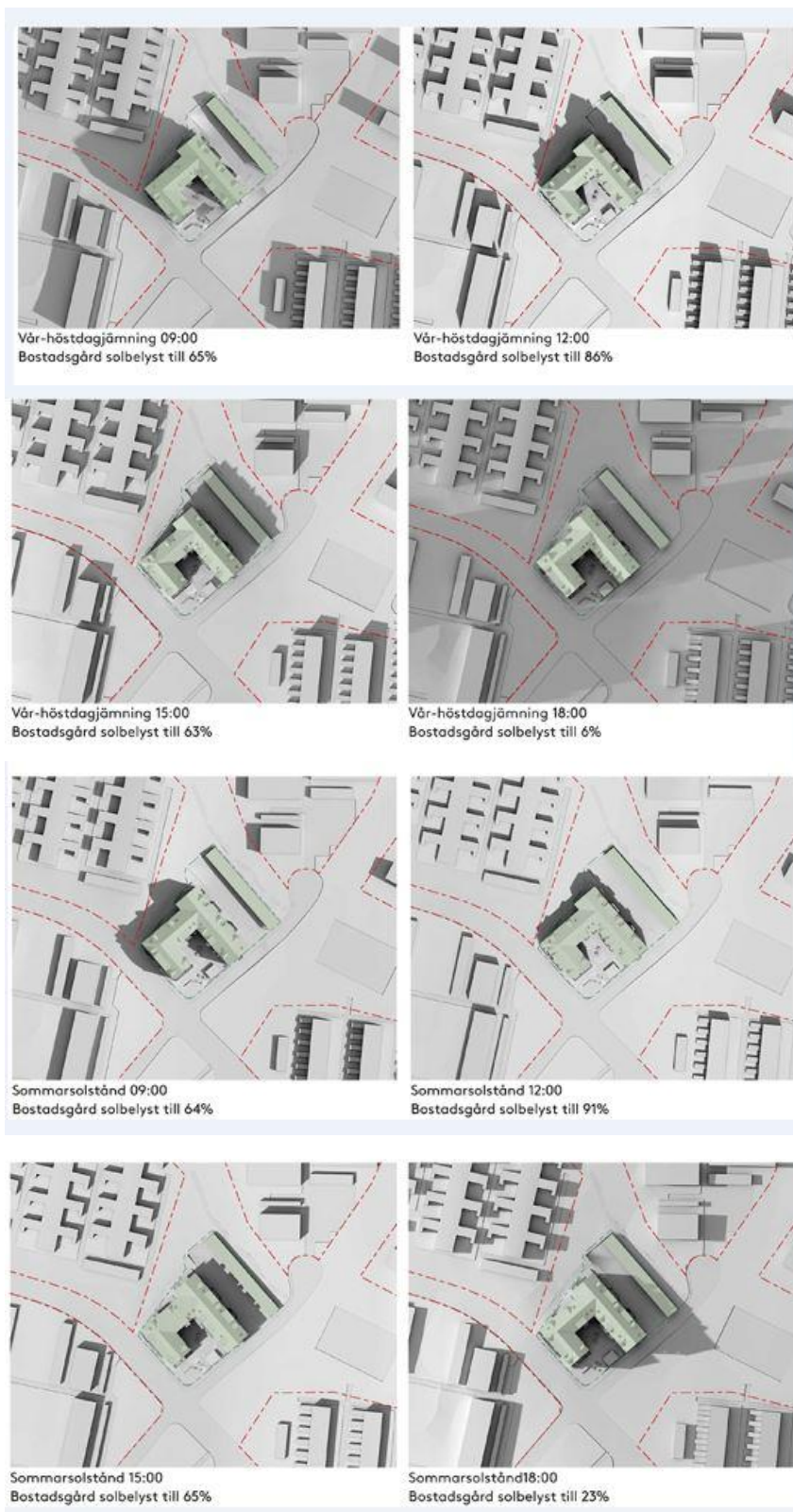


Bild 18. Skuggstudier



känsliga konstruktioner utan att dessa skadas. I möjligaste mån bör utredningsområdet höjdsättas så att dagvattnet avrinner mot gatan, så att den översvänningsdrabbade ytan i nordöst avlastas. En mindre grundvattenavsänkning under kortare tid vid byggnation anses inte utgöra någon betydande risk för sättningar på närliggande fastigheter.



Bild 19. Principskiss på planerad markanvändning med ungefärlig placering av föreslagna lösningar för dagvattenhantering

## Störningar och risker

### Buller

Planförslaget beräknas inte medföra till ökade bullernivåer i området.

### Förorenad mark

Inför en exploatering av området rekommenderas att kompletterande provtagningar utförs för att kartlägga föroreningsituationen i plan och djup. Proverna i föreliggande undersökning är tagna som samlingsprover på 1 meter. Utifrån den plantskoleverksamhet som tidigare har bedrivits finns det en sannolikhet att det endast är ytjorden (0,3-0,5 m) som är förorenad vilket bör kontrolleras inför vidare schaktning och hantering av överskottsmassor. Detta för att inte överskatta mängden förorenade massor eller underskatta föroreningsinnehållet i jorden.



### **Barnkonsekvenser**

Byggandet av nya bostäder bedöms inte få några negativa konsekvenser för barn.

### **Trygghet**

Under våren 2017 genomfördes Stockholms stads trygghetsmätning för fjärde gången. Trygghetsmätningen är en stadsövergripande enkätundersökning som Socialförvaltningen har tagit initiativ till och genomfört. 2017 svarade 31 % att det någon gång under de senaste 12 månaderna varit oroliga att utsättas för brott, jämfört med 17 % 2014. En ökning har även skett gällande de som är oroliga för att utsättas för brott i den offentliga miljön. Samtidigt ligger andelen som är otrygga eller mycket otrygga i sitt område på ungefär samma nivå, (7% år 2014 jämfört med 8% år 2017).

Detaljplanen bedöms kunna bidra positivt till en ökad trygghet. De nya lägenheterna ger överblick mot omgivande gator och övriga offentliga platser. Tillskottet av bostadsrätter medför att variationen av boendeformer ökar i området.

### **Genomförande**

#### **Organisatoriska frågor**

##### **Ansvarsfördelning**

Stadsbyggnadskontoret ansvarar för upprättandet av ny detaljplan samt myndighetsutövning vid bygglov. Exploateringskontoret ansvarar för att en överenskommelse om exploatering med försäljning av mark tecknas mellan staden och markanvisad byggaktör. Byggherren ansvarar för om- och tillbyggnad av gångbana samt eventuell omläggning av underjordiska ledningar. Lantmäterimyndigheten ansvarar för erforderliga fastighetsbildningsåtgärder, på fastighetsägarens initiativ och bekostnad. Byggaktören finansierar och ansvarar för uppförande av ny bebyggelse och anläggningar på kvartersmark samt iordningsställande av utemiljöer på kvartersmark. Byggaktören bekostar och genomför de återställande- och anslutningsarbeten på allmän platsmark intill exploateringen som kan bli nödvändiga.

##### **Huvudmannaskap**

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

#### Avtal

Överenskommelse om exploatering kommer att upprättas mellan Stockholms stads exploateringskontor och AB Borätt. Avtalet ska godkännas innan antagande av detaljplanen sker.

#### **Verkan på befintliga detaljplaner**

Planförslaget innebär att befintliga detaljplaner Pl 3846 och Pl 3765 helt upphör att gälla inom planområdet.

#### **Fastighetsrättsliga frågor**

Fastigheter, marksamfälligheter och ägoförhållanden

Planområdet omfattar hela fastigheten Bactimjan 1, som ägs av JM AB och disponeras av Borätt AB, och del av fastigheten Hässelby villastad 14:35, som ägs av Stockholms kommun.

#### Fastighetsbildning

Genom fastighetsreglering förs del av Hässelby villastad 14:35 över till Bactimjan 1 för att där utgöra mark för bostäder. Fastighetsbildning är en förutsättning för bygglov.

#### Avtal

Avtal om fastighetsreglering ska upprättas mellan fastighetsägarna till Bactimjan 1 och fastigheten Hässelby Villastad 14:35.



Bild 20. Ny fastighetsbildning. Blått = från Hässelby villastad 14:35 till Backtimjan 1. Rött = från Backtimjan 1 till Hässelby villastad 14:35

### **Ekonomiska frågor**

Stadens kostnader i projektet utgörs av om- och tillbyggnation av trottoarer samt av eventuell grönkompensation och ledningsflytt.

#### **Ersättning vid försäljning**

Staden avser att sälja kvartersmarken till AB Borätt efter genomförd fastighetsbildning. Detta regleras i av exploateringskontoret träffat avtal.

#### **Kostnader inom kvartersmarken**

Byggaktören står för samtliga exploateringskostnader inom kvartersmarken.

### **Tekniska frågor**

#### **Teknisk infrastruktur**

Den tillkommande bostadsbebyggelsen ansluts till befintliga vatten- och avloppsledningar, el- och teleledningar samt fjärrvärmeledningar.

### **Genomförandetid**

Genomförandetiden går ut 5 år efter att planen vunnit laga kraft.