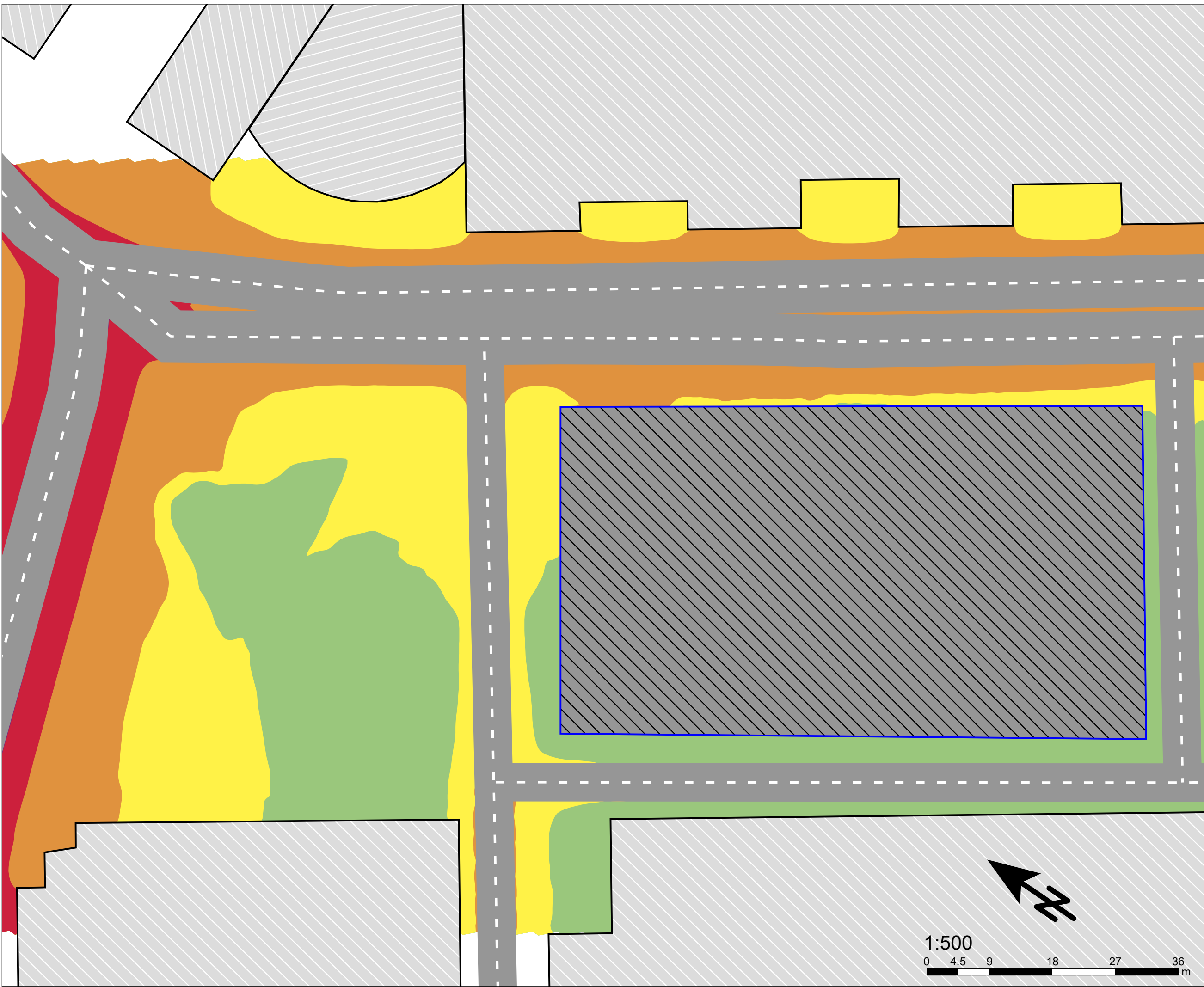













Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2020-11-02, Dnr 2019-05073



- Förklaringar**
-  Väggkälla
 -  Befintliga byggnader
 -  Nya planerade byggnader
 -  Utbildningslokal
 -  Emission railroad

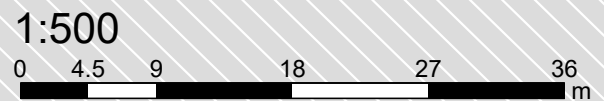
Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA





-  > 70
-  65 - 70
-  60 - 65
-  55 - 60
-  50 - 55
-  <= 50









Stationskvarteret
 Dygnsekvivalent ljudnivå från vägtrafik. Ljudutbredning 1.5 m över mark.

Handläggare SIMHEI	Granskare CLATOR
Beställare Atrium Ljungberg	Datum 2020-10-28
Rapportnummer 1070807 r01	Bilaga 1



- Förklaringar**
-  Vägkälla
 -  Befintliga byggnader
 -  Nya planerade byggnader
 -  Emission railroad
- Fasadberäkning

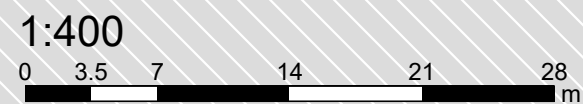
Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA

-  > 70
-  65 - 70
-  60 - 65
-  55 - 60
-  50 - 55
-  <= 50



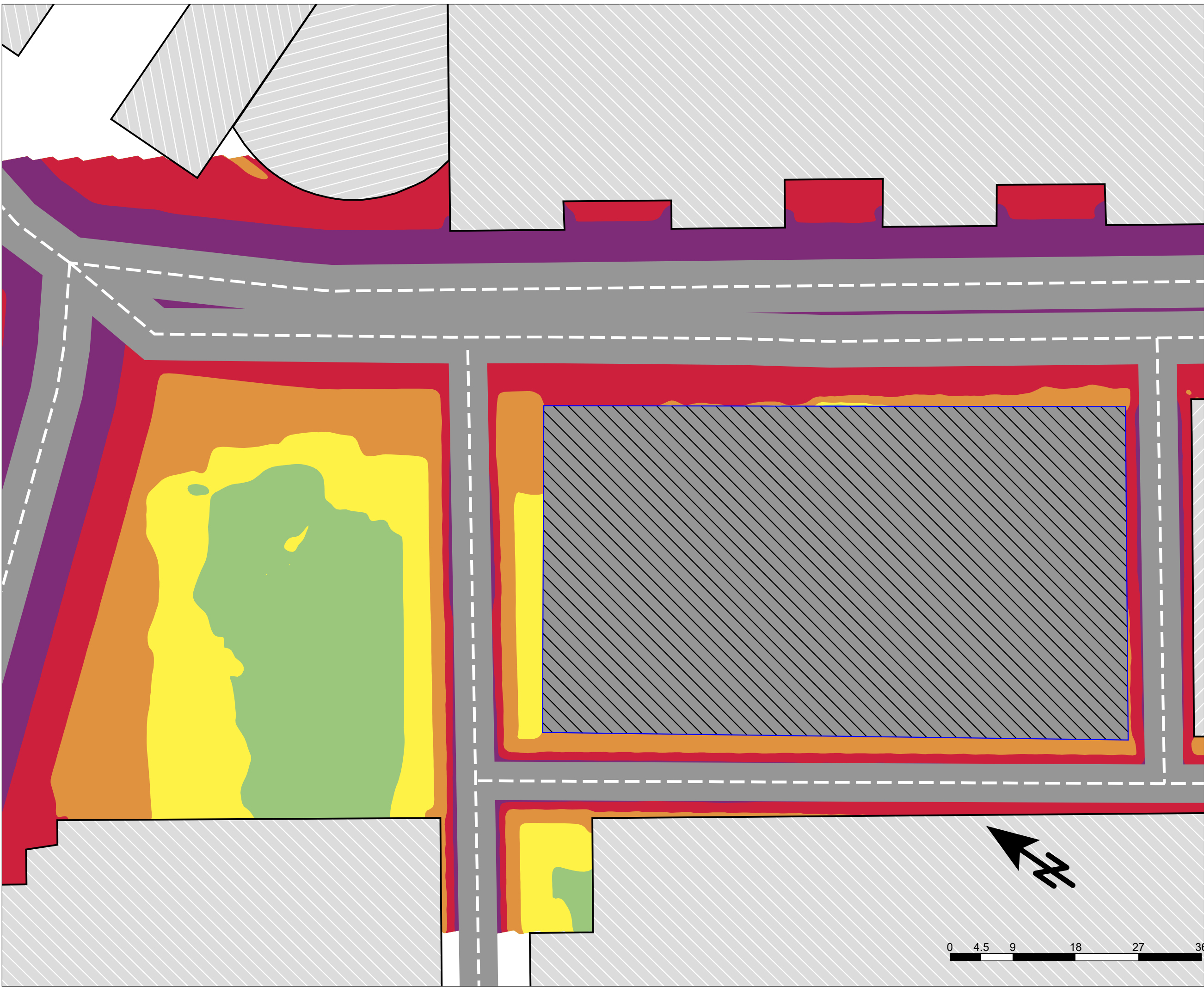
Stationskvarteret
 Dygnsekvivalent ljudnivå från vägtrafik.
 Frifältskorrigerade ljudnivåer vid fasad.

Handläggare SIMHEI	Granskare CLATOR
Beställare Atrium Ljungberg	Datum 2020-10-28
Rapportnummer 1070807 r01	Bilaga 2



Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2020-11-02, Dnr 2019-05073

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2020-11-02, Dnr 2019-05073

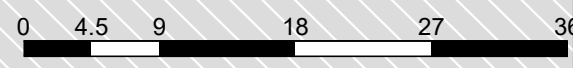


- Förklaringar**
- Väggkälla
 - Befintliga byggnader
 - Nya planerade byggnader
 - Utbildningslokal
 - Emission railroad

- Maximal ljudnivå i dBA**
- > 85
 - 80 - 85
 - 75 - 80
 - 70 - 75
 - 65 - 70
 - <= 65

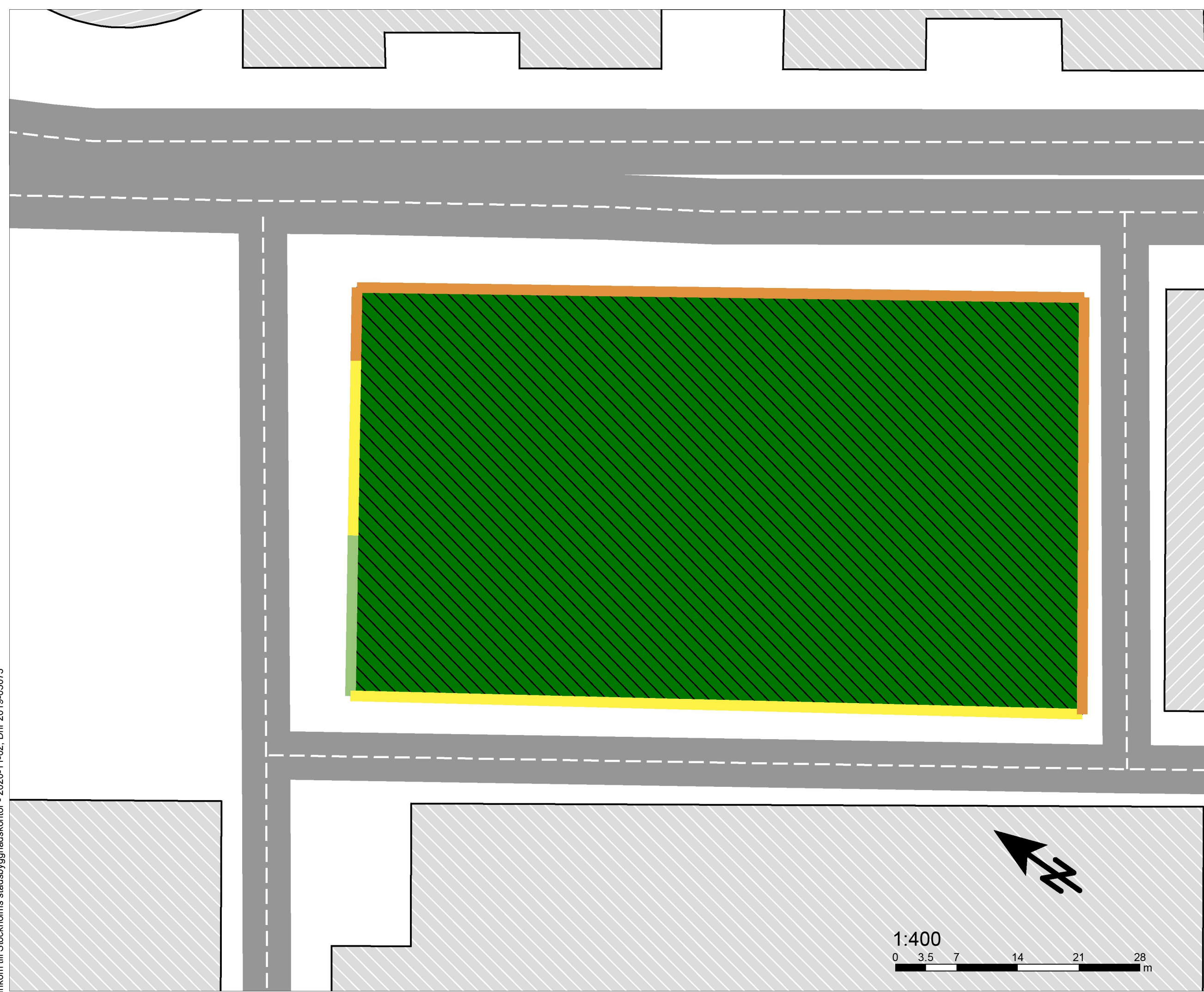






Stationskvarteret
 Maximal ljudnivå nattetid från vägtrafik. Ljudutbredning 1.5 m över mark.









Handläggare SIMHEI	Granskare CLATOR
Beställare Atrium Ljungberg	Datum 2020-10-28
Rapportnummer 1070807 r01	Bilaga 3

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2020-11-02, Dnr 2019-05073



- Förklaringar**
-  Vägkälla
 -  Befintliga byggnader
 -  Nya planerade byggnader
 -  Emission railroad
- Fasadberäkning

- Maximal ljudnivå i dBA**
-  > 85
 -  80 - 85
 -  75 - 80
 -  70 - 75
 -  65 - 70
 -  <= 65



Stationskvarteret
 Maximal ljudnivå nattetid från vägtrafik.
 Frifältskorrigerade ljudnivåer vid fasad.

Handläggare SIMHEI	Granskare CLATOR
Beställare Atrium Ljungberg	Datum 2020-10-30
Rapportnummer 1070807 r01	Bilaga 4

