

# Lundagatan

PM Trafik

Uppdragsnummer: 4753

**Författare:** Pär Båge

**Datum:** 9 november 2017

## Historik

Rev	Datum	Beskrivning	Sign

## Innehåll

1	Bakgrund och syfte .....	3
1.1	Uppdraget .....	3
1.2	Förutsättningar .....	3
2	Föreslagen lösning och konsekvenser .....	3
2.1	Gångtrafik .....	3
2.2	Cykeltrafik .....	4
2.3	Kollektivtrafik .....	4
2.4	Biltrafik och parkering .....	4
2.5	Tillgänglighet .....	4
2.6	Avfall .....	4
2.7	Tryckstegringsstationen .....	5
2.8	Övrigt .....	5
	Bilagor .....	5

## 1 Bakgrund och syfte

Mellan över och nedre Lundagatan på Södermalm ska 13 stadsradhus byggas. Bebyggelsen kommer att påverka gatusektionen på både övre och nedre Lundagatan.

### 1.1 Uppdraget

Iterios uppdrag har varit att beskriva konsekvenserna för samtliga trafikslag längs Lundagatan. I uppdraget har ingått särskilt att redovisa lösningar för och konsekvenser av:

- Angöring för Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) vid befintlig tryckstegringsstation
- Krav på tillgänglighet och avfallshantering för den nya exploateringen
- Förändringar gällande parkering längs Lundagatan

### 1.2 Förutsättningar

- Ny gångbana framför de nya husen behövs på övre Lundagatan
- Angöring till tryckstegringsstation ska ske på gatumark
- Nedre Lundagatan trafikeras av buss i linjetrafik
- Nedre Lundagatan är utpekad som huvudstråk för cykel
- Nedre Lundagatans nya sektion utgår från befintlig kantsten i söder
- Sektionsmått bygger på uppgifter från Utopia Arkitekters underlag: *Lundagatan, mått runt tryckstegringsstation 2017-08-21*

## 2 Föreslagen lösning och konsekvenser

### 2.1 Gångtrafik

Längs nedre Lundagatan behålls dagens lösning i princip. Gångbanan på gatans norra sida justeras framför tryckstegringsstationen och förläggs innanför ny angöring till stationen. Gångbanan ska ha fritt mått om minst 2,5 meter. Placering av ev gatuträd och belysningsstolpar studeras i systemhandlingsskedet. Placering av träd som föreslagits på situationsplan ser inte ut att få plats. En gångbana om 4,5 meter förutsätter att parkering tas bort helt längs med nedre Lundagatans södra sida. Det kan fungera mitt för befintlig busshållplats.

Befintlig trappa mellan övre och nedre Lundagatan i områdets västra del påverkas av utbyggnaden och behöver byggas om. Den utgör en viktig koppling till befintlig busshållplats på nedre Lundagatan.

Längs övre Lundagatan föreslås en komplettering av gångbanan på gatans södra sida. Idag finns en smalare gångyta längs den södra sidan men på delar av sträckan saknas tillräcklig kanstensvisning och vid passage av tryckstegringsstationen och vidare västerut är gångytan underbred. Den nya gångbanan föreslås få en bredd om minst 1,8 meter på sträckan. Underlag för att bedöma exakt vilka sträckor som behöver breddas saknas. Detta behöver omhändertas i fortsatt projektering.

## 2.2 Cykeltrafik

Även om Lundagatan är utpekad som huvudcykelstråk i cykelplanen så finns ingen cykelinfrastruktur längs gatan utan cykling sker i blandtrafik. Cykeltrafiken påverkas inte av den föreslagna exploateringen och ingen ny cykellösning planeras i detta projekt.

Med dagens trafikmängder och hastighetsbegränsning fungerar cykling i blandtrafik även om det inte kan anses vara hög standard. Gatan är framförallt inte lämplig som cykelstråk för barn och andra svagare cyklistgrupper.

## 2.3 Kollektivtrafik

Lundagatan trafikeras av busslinje 66 som är en lokal buss som går i 15-minuters trafik under högtrafik. Busshållplatser finns på sträckan men påverkas inte av den nya bebyggelsen.

En möjlig åtgärd för att förbättra trafiksäkerheten och kompensera en del av den parkering som försvinner är att anlägga en timglashållplats som ersätter de två hållplatserna på sträckan.

Bilar som tillfälligt angör de nya entréerna på gatans norra sida kan minska framkomligheten på sträckan men de relativt låga trafikmängderna gör att det är hanterbart.

Normal sett kräver SL 7 meters hinderfri bredd för dubbelriktad busstrafik. Längs Lundagatan är måtten idag sannolikt mindre. Utgångspunkt för fortsatt projektering är att tillgänglig bredd för busstrafiken inte minskas.

## 2.4 Biltrafik och parkering

Lundagatan är en relativt lågt trafikerad (ca 3 500 fd/d 2004) lokalgata med 30 km/h som hastighetsbegränsning. Den nya exploateringen påverkar inte den rörliga biltrafiken längs gatan.

Den nya gångbanan längs övre Lundagatan vid Tryckstegringsstationen minskar den tillgängliga kantstensparkeringen längs gatan med ca 30 meter vilket motsvarar 5 - 6 p-platser. Ytterligare p-platser kan behöva tas bort om körspårskontroll av utfarter och anslutande gator visar på ett sådant behov.

## 2.5 Tillgänglighet

Samtliga entréer är tillgängliga från både övre och nedre Lundagatan. Parkering för rörelsehindrade kan vid behov anordnas på övre Lundagatan i direkt anslutning till en övre entré eller på nedre Lundagatan men då på gatans södra sida, dock inom 25 meter från entré. Lokal sänkning av kantsten kan behövas vid anläggandet av sådan parkering.

## 2.6 Avfall

Avfall hanteras i första hand från nedre Lundagatan även om det är möjligt för sopbilen att köra även på övre Lundagatan.

## 2.7 Tryckstegringsstationen

Idag parkerar fordon på nedra Lundagatan upp mot stationen på en slags inofficiell förgårdsmark. Parkeringen är inte reglerad och sker sannolikt bara av gammal hävd snarare än avtal/upplåtelse.

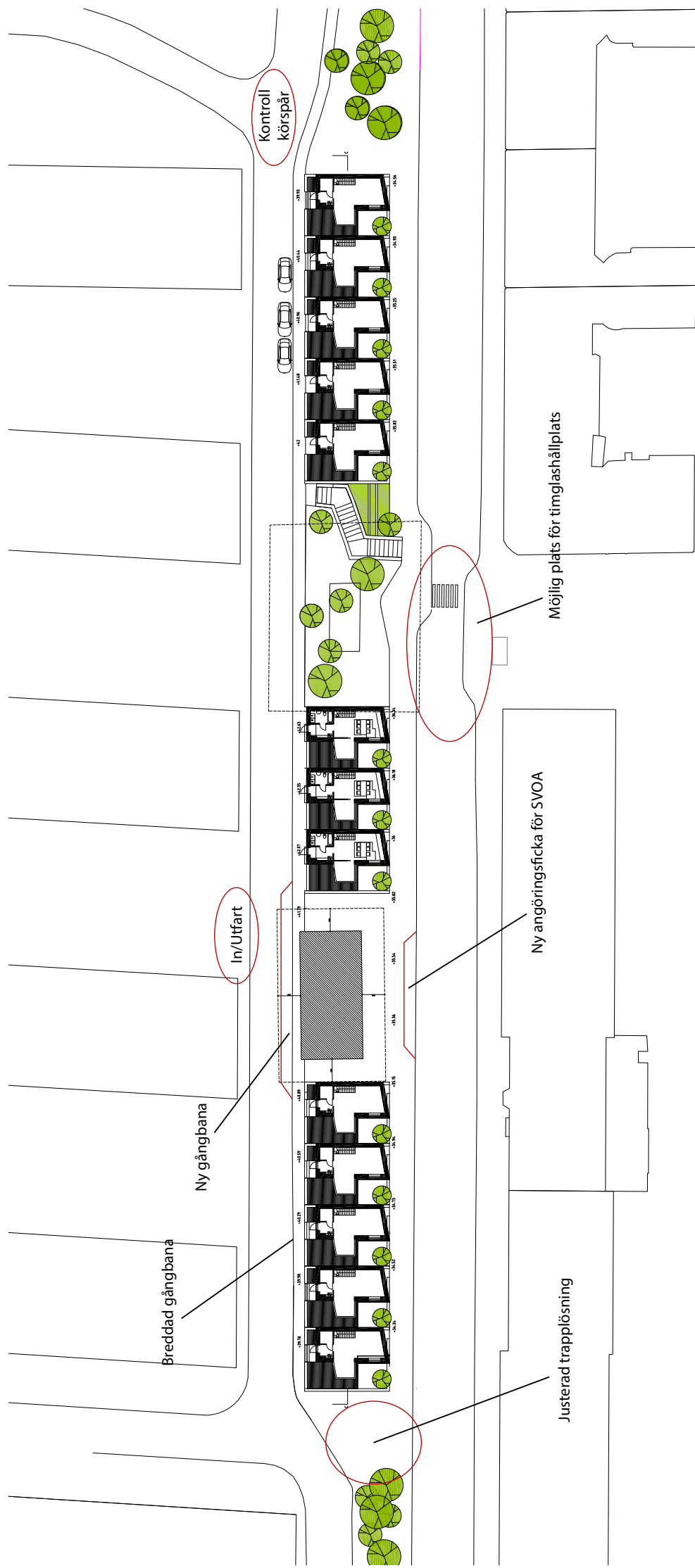
Det finns ett angöringsbehov till tryckstegringsstationen men parkering som kräver backning över gångbana är inte lämplig varför vi föreslår att gångbanan dras in närmast stationen och att en ny ca 20 meter lång angöringsficka läggs utanför gångbanan. Lämplig reglering för att klara SVOAs behov på platsen behöver stämmas av med Trafikkontoret.

## 2.8 Övrigt

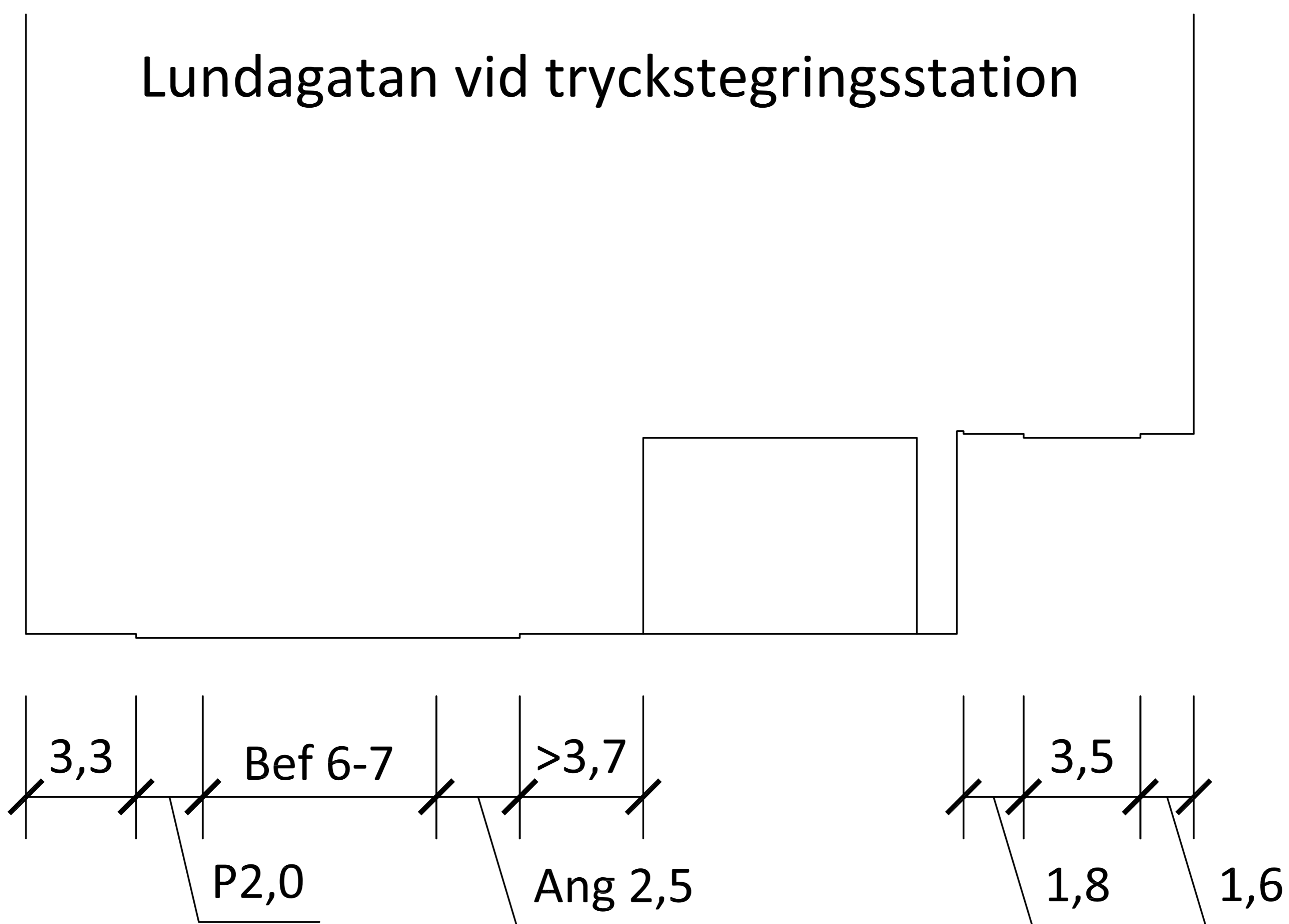
På Övre Lundagatan finns en anslutande gata (Kolmårdsgränd) samt flera in/utfarter. Vid kommande projektering behöver utformningen av den nya gångbanan kontrolleras så att det fortsatt är möjligt att nyttja korsningen samt in- och utfarter på sträckan.

## Bilagor

- Planskiss Lundagatan
- Sektionsskisser Lundagatan



## Lundagatan vid tryckstegringsstation



## Lundagatan vid radhus

