

Planlägningsbeskrivning – 2022-09-16, Spårväg Syd

Vad är en planlägningsbeskrivning?

I den här planlägningsbeskrivningen får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas. Den kommer att uppdateras löpande under projektet.

Spårväg Syd

Projektet Spårväg Syd omfattar i detta skede utredning och planering av cirka 18 kilometer ny spårväg mellan Älvsjö och Flemingsberg. En ny spårväg på sträckan underlättar resandet med kollektivtrafik till och inom sydvästra Stockholmsområdet. En spårväg gör det möjligt för kommunerna att utöka och förtäta bebyggelsen längs stora delar av den tänkta sträckan. Spårväg Syd förväntas stärka sammanhållningen i sydvästra Stockholm. Den nya spårvägen kan komma att omfatta cirka 16 hållplatser och en ny spårvagnsdepå.

Genomförandet av Spårväg Syd sker som ett gemensamt samverkansprojekt mellan staten, Stockholms stad, Huddinge kommun och Region Stockholm. Inom Region Stockholm är det trafikförvaltningen som driver projektet.

Vad har hänt?

Tidigare utredningsarbete

Spårväg Syd har varit föremål för utredningar och diskussioner sedan 1980-talet. Mot bakgrund av den förstudie som presenterades 2012 startades en planeringsstudie för Spårväg Syd som bedrevs år 2013–2016. Inom planeringsstudien studerades lokalisering av spårvägen, kostnader och lönsamhet, tekniska förutsättningar, konsekvenser för miljön, hur människor påverkas, utformning av spårvägen samt möjlig lokalisering av en depå. En rad samrådsaktiviteter anordnades, både med

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Portfölj Lokalbans Järnväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING Ärende/Dok. id.
G TN 2020-0642
2022-09-16
Infosäk. klass

allmänheten och med andra intressenter. I oktober år 2014 beslutade länsstyrelsen att projekt Spårväg Syd kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Studien avslutades i samband med att Sverigeförhandlingen inleddes, med en föreslagen men inte beslutad korridor.

Sverigeförhandlingen och överenskommelse avseende förskottering

Sverigeförhandlingen bygger på en princip om att staten, regionen och kommuner gemensamt finansierar infrastrukturutbyggnad mot att kommunerna verkar för att nya bostäder byggs – de aktuella kollektivtrafikobjekten möjliggör tillkommande bostäder genom förtätning och exploatering. Huddinge kommun har åtagit sig att bygga 18 500 bostäder i anslutning till spårvägen. Därtill ska Huddinge kommun och Stockholms stad genomföra ett antal cykelobjekt. Spårväg Syd är således en del i stadsutvecklingsarbetet.

Sverigeförhandlingens *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* ingicks i april 2017 och angav projektstart för Spårväg Syd till år 2024. Avtalet, som blev giltigt vid regeringens godkännande i juni 2018, är utgångspunkten för hela projektet och beskriver övergripande vad som ska åstadkommas.

I oktober 2019 träffade Huddinge kommun, Stockholms stad och Region Stockholm en överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för projekt Spårväg Syd. Överenskommelsen innebar att projektstart tidigarelades till år 2020.

Planinstrument

Byggandet av Spårväg Syd kommer att ske i urbana miljöer, i naturområden, i tunnelsträckor och i komplicerade trafikmiljöer. Det ställer stora krav på markåtkomst för byggande av anläggningen och behov av tillfällig omledning av trafik för att uppnå ett effektivt genomförande. Efter en samverkansprocess med Huddinge kommun, Stockholms stad och staten har beslut tagits om att samordnat förfarande med järnvägsplan och detaljplan, där järnvägsplan är den ledande processen, ska tillämpas på hela sträckan. Processen med framtagandet av järnvägsplaner ger en tydlighet gällande en åtgärds effekter och konsekvenser för allmänhet, andra intressenter och enskilda som särskilt berörs och hur och när synpunkter kan lämnas. Den ger även verktyg och spelregler som underlättar genomförandet, säkrar markåtkomsten och ger en god helhetsbild av utbyggnaden.

Parallellt med planeringsprocessen för framtagande av järnvägsplaner kommer en översyn och nödvändiga förändringar av berörda detaljplaner att genomföras.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Portfölj Lokalbana Järnväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING Ärende/Dok. id.
G TN 2020-0642
2022-09-16
Infosäk. klass

Förändringarna krävs för att säkra att de järnvägsplaner som tas fram inte strider mot gällande planer. Processerna med järnvägsplaner och detaljplaner kommer att ske parallellt så att granskning och samråd så långt som möjligt kan hanteras gemensamt. Kommunernas detaljplanearbete kommer därutöver att initieras för stadsomvandlingsprojekt och den omfattande bebyggelseutveckling som i övrigt planeras som en följd av Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm*.

Under 2021 arbetade trafikförvaltningen med en aktualitetsprövning av korridoren från den tidigare genomförda planeringsstudien och ramavtal 6. Våren 2021 rådde länsstyrelsen trafikförvaltningen att begära nytt beslut om betydande miljöpåverkan då ny lagstiftning har tillkommit och förutsättningarna har ändrats inom utredningsområdet. Med anledning av det tog trafikförvaltningen fram ett samrådsunderlag för betydande miljöpåverkan som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlagets syfte är att redogöra för projektet och för de tänkbara miljöeffekter som kan uppstå till följd av anläggningen och byggandet av den. Samrådsunderlaget för betydande miljöpåverkan var ute på samråd mellan 15 december 2021 och 17 januari 2022. Länsstyrelsen fattade 31 augusti 2022 beslut om att Spårväg Syd medför betydande miljöpåverkan. Detta innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att utarbetas inom projektet.

Vad händer nu och framöver?

Kommande samråd, liksom föregående, riktas dels till allmänhet och enskilda som särskilt berörs, dels till berörda myndigheter och intressentorganisationer. Samråd ska genomföras så att det är möjligt att förstå och påverka de förslag till lokalisering och utformning som tas fram. Formella samråd ska ske inom ramen för planeringsprocessen för framtagande av järnvägsplaner och detaljplaner samt inför tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Samrådssynpunkter sammanställs efter varje samrådsperiod och besvaras i en samrådsredogörelse. Samråden är ett viktigt underlag för den fortsatta planeringsprocessen.

Under 2022 har arbetet fortsatt med en lokaliseringsutredning för Spårväg Syd. Projektet har studerat flera olika lokaliseringalternativ som har sammanställts i en samrådshandling. Samrådshandlingen finns nu ute på samråd för allmänheten och enskilda berörda. En samrådsremiss har även skickats till berörda myndigheter och organisationer.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Portfölj Lokalbansor Järnväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING Ärende/Dok. id.
G TN 2020-0642
2022-09-16
Infosäk. klass

Nu under samrådet om lokalisering, som innebär framtagande av korridoralternativ för Spårväg Syd, vill vi få in viktig information och synpunkter gällande detta. I kommande skeden utreds mer i detalj var i korridoren spårvägen kan lokaliseras.

Med ledning av genomfört samråd och sammanställd lokaliseringsutredning, med tillhörande påbörjad MKB, samt inhämtande av länsstyrelsens och berörda kommuners sammanvägda ståndpunkt väljer trafikförvaltningen vilken korridor som bör gälla inför en framtida utbyggnad. Beslut om korridor fattas sedan av Region Stockholms trafiknämnd.

Därefter kommer ytterligare samrådstillfällen att äga rum under planprocessen, detta vid framtagande av järnvägsplanens planförslag och MKB.

När kan du påverka?

Det finns flera samrådstillfällen under järnvägsplaneprocessen där du har möjlighet att påverka. Första tillfället var när samrådsunderlaget för betydande miljöpåverkan var ute på samråd.

Under det nu pågående lokaliseringssamrådet vill vi få in viktig information om föreslagna korridorer för Spårvägs Syd.

Handlingen finns tillgänglig mellan 19 september 2022 och 10 oktober 2022 på:

- Region Stockholms webbplats: www.regionstockholm.se/sparvagsyd/
- Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, Stockholm
- Stockholms stad, Fyrkanten i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- Huddinge kommun, Kommunalhusets reception, Kommunalvägen 28, Huddinge
- Botkyrka kommun, Medborgarkontoret Tullinge Torg, Nyängsvägen 3C, Tullinge

Du kommer senare att kunna påverka under samråd avseende järnvägsplanens planförslag och MKB. Då kommer vi vilja få in viktiga synpunkter gällande Spårvägs Syds utformning.

Bilden nedan visar processen för framtagande av järnvägsplan och när i den som du kan lämna synpunkter i samband med samråd.

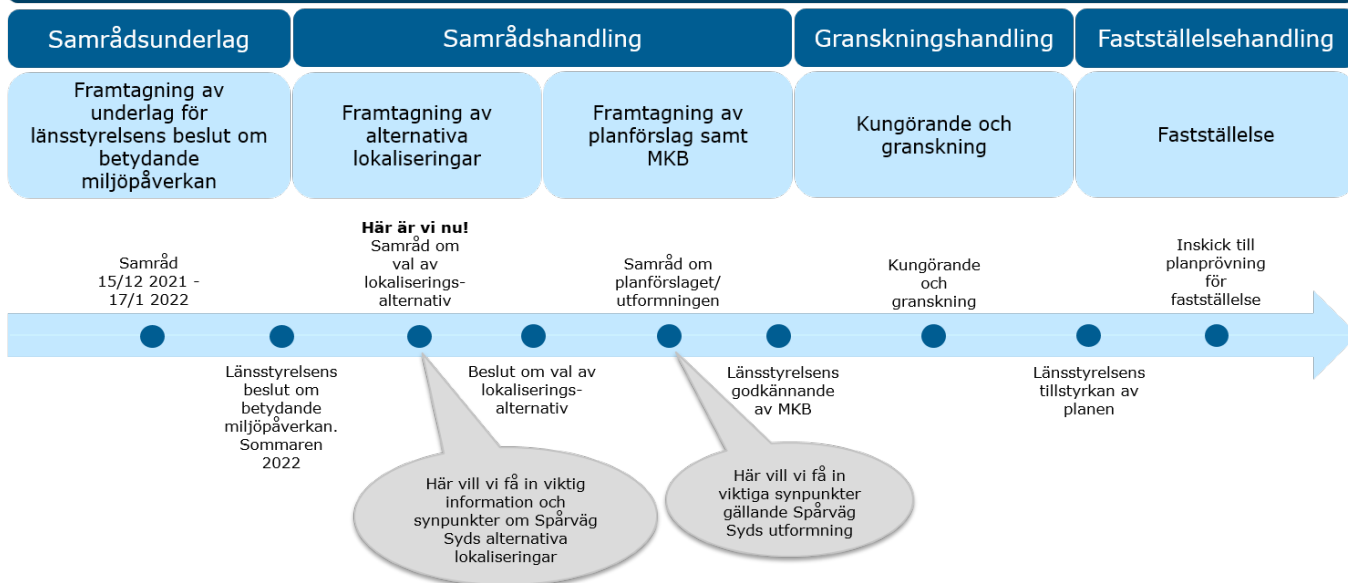
Trafikförvaltningen
 Investeringsprojekt
 Portfölj Lokalbana Järnväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING
 G 2022:00176

Ärende/Dok. id.
 TN 2020-0642

Järnvägsplan Spårväg Syd

Infosäk. klass



Vill du veta mer?

Mer information hittar du på vår hemsida: www.regionstockholm.se/sparvagsyd/.
 För frågor om samrådet eller projektet går det också bra att ringa SL Kundtjänst: 08-600 10 00.